



تذکرہ اسفار ابدہ ایہ قوم انگلشیہ بحر و دہندوستان

مولوی بدر الزمان صاحب سابق سسٹنٹ ماسٹر جوبلی انسٹیٹیوشن کلکتہ

درخانہ کتب خانہ ہر ماہی لکھنؤ



این کتاب از قلم استاد
میرزا محمد تقی میر
در سال ۱۲۸۵ خورشیدی
در تهران چاپ شده است

چاپخانه...

چون این کتاب
بجای از فضیلت آن
مستحق چاپ است
زیرا که...

DEDICATION.

To

MRS. E. DENISON ROSS,

Calcutta

MADAM,

This little book which I inscribe in your name is an attempt at sketching in Urdu the history of Calcutta and an account of the early English voyages and settlements in the East. I do not know, Madam, what reception, it will meet with elsewhere, but that its shortcomings will be sure of indulgence at your hands, I am certain.

I hope you will excuse me for connecting your name with an insignificant production like this, for, in selecting you as the subject of dedication I have but followed the dictates of my feelings.

Your name and that of your noble husband are so inseparably connected with all measures relating to the advancement and progress of the present day Mahammedans of Bengal that it is natural for young Moslems to look to you for help in their efforts, literary and other wise.

It would be rather out of place to mention here what your worthy husband Dr E Denison Ross has done for the Mahammedan Community. I will therefore content myself by simply stating that his praiseworthy efforts in the cause of Mahammedan education and progress have earned him the lasting gratitude of the followers of Islam.

The great interest which you, Madam, have evinced in the welfare of young Moslems ever since you landed on these shores encourages the hope that in you, we see a friend as great and as firm as Dr. Ross himself, and your early connection with the Moslem Institute as Honorary Member and Auditor warrants our thinking so.

Permit me, therefore, to add to the importance of my first literary production by dedicating it to you, and if it is favourably received by the public, you should be more thanked for it than

Your most obedient servant,

BADRUZ ZAMAN,

The Author

PREFACE.

No task can be more interesting than that of recording the annals of one's birth-place. It was with such feelings of particular gratification that I completed these pages, written during the short intervals in business. In my Urdu preface, I have recorded at full length the circumstances that led to the publication of this volume. I need not, therefore, repeat them here. Suffice it to say I have carefully sifted facts from fiction in this compilation. In my account of the genesis of Calcutta, I have given a legend or two, well known to students of history, and though I am not prepared to vouch for their historical accuracy, I hope they will not fail to prove interesting to my readers. I have given a somewhat detailed account of the early English voyages and settlements, in the East, as an introduction. For this account I am chiefly indebted to the writings of Messrs. Murray, Mill and Abdul Karim, B.A. The short sketch of the condition of Bengal during the time of the East India Company has been culled from the works of Sir Roper Lethbridge, 'Mr.' Orme, Professor C. R. Wilson and some other writers. For the history of growth of Calcutta, I had to go to the books of Mr. A. K. Roy, Dr. Busteed, Raja Binaya Krishna Deb and Moulvi Abul Ma'ali Abdur Rauf.

I cannot conclude without expressing my thanks to Dr. E. Denison Ross, and Mr. J. Macfarlane for many valuable suggestions. My thanks are also due to Moulvis A. F. M. Abdul Ali, M.A., and Md. Hedayat Hossain of the Research Department, Asiatic Society, Bengal. To them I owe the loan of several rare manuscripts on ancient Calcutta. I am grateful to Moulana Abdul Hamid, Professor of Arabic and Persian, Doveton College, for his kindly furnishing me with accounts of some of the ancient Mahammedan families and mosques of Calcutta.

I have included in this book short accounts of distinguished Mahammedans of Calcutta and if these pages keep their fame alive I shall be amply repaid for my labours.

BADRUZ ZAMAN.

دیباچہ

تاریخ لکھنے کی اشاعت کا باعث فی الحقیقت ایک اُرِجَنل ناول ہے جس کا فرضی خاکہ پڑھنے والے گزریے خاکسار نے کھینچنا شروع کر دیا تھا۔ خواہش تھی کہ آبائی وطن کا ایک افسانہ لکھوں اور خیالی واقعات کے مرتب کرنے کے پیچھے زندگی کے قابلِ قدر حصہ کے بہت سے وقت کاغذوں ہو گیا۔ ناول کی بنیاد تاریخی واقعات پر ڈالی گئی۔ محاربہ پلاسی سے اُس کی ابتدا ہوئی۔ غیر سرکاری تعلیمی صیغہ کی ملازمت کے ہاتھوں بہت کم فرصت کا حصہ میرے حصہ میں رہا گیا۔ تاہم دن بھر کی محنت شاقہ کے بعد جب قدرِ فرصت کا وقت ہاتھ آجاتا اُسے نگلیں خواہش کے نذر کر دیتا۔ یہ امر ظاہر ہے کہ افسانہ نگار طبعِ آزاد واقعات کی ترتیب دیتے وقت اُن کے سلسلہ کو آئندہ واقعات سے ملا دینے کا کوئی منصوبہ پیشِ نظر نہیں رکھتا۔ اس کے ساتھ ہی جس تیز رفتاری سے سلسلہ تحریر آئندہ واقعات کو پیش کرتا جاتا ہے۔ انھیں قلم بند کرتے ہوئے جیسی مسرت اُسے حاصل ہوتی ہے خاکسار کی بھی بعینہ وہی حالت تھی۔ ابھی مسودہ نامِ تمام ہی تھا کہ چند احباب کی خدمت میں خاکسار اپنے ولولہ طبعیت کے جوش کو ظاہر کئے بغیر نہ رہ سکا۔ محنت شاقہ کی داد اجبائے تو بیشک بہ یک زبان دی مگر ایک قابلِ دوست نے یہ ریا کر کر دیا ”بتدریج! فرضی اور خیالی واقعات کے پیچھے پڑ کر محنت و درد سر خریدتے ہو۔ دار السلطنت ہند کے افسانہ کے بدلے اگر ایسی تاریخ لکھتے تو وطن کی خدمت کرنے کے علاوہ اپنا ایک

فرض منصبی بھی ادا کرتے " سنجیدہ دوست کی راجدول کو بھاگنی اور غریب احتمام تک پہنچنے والے نادل کو چھوڑ کر کلکتہ کی تاریخ کے سواد کے فراہم کرنے میں مصروف ہو گیا۔ امپیرل لائبریری میں اسکے سامان وافر موجود تھے اور کلکتہ مدرسہ لائبریری کا بھی کئی مسنون ہوں۔ ڈاکٹر ایڈورڈ وینسین راس اور سٹرجی کمپارلین صاحبوں نے چند کتابوں کے مطالعہ کی ہدایت کی۔ ان صاحبوں کا شکریہ ادا کرتے وقت میں اس کا اظہار کیے بغیر رہ نہیں سکتا کہ مؤخر الذکر صاحب کی ہدایت زیادہ تر بکار آمد ثابت ہوئی۔ شفیق مولوی ابو الفضل عبد العلی ایم۔ اے۔ اور مولوی ہدایت حسین صاحب متعلق ریسرچ دیپارٹمنٹ ایشیاٹک سوسائٹی بنگال کا بھی ممنون ہوں جنہوں نے اس دارالسلطنہ کے متعلق چند قدیم رسالے ہم پہنچائے۔ کچھ کم ممنون مولانا حافظ محمد عبد الحمید صاحب حمید محسن میرج حبشہ راپور و فیضی عربی و فارسی ڈوٹن کالج کا بھی نہیں ہوں جنہوں نے تکلیف فرما کر چند قدیم خاندان و ساجد کے حالات مہیا کر دیے۔ اور کلکتہ کے چند سربراہان مرحوم بزرگوں کی وفات کی اپنی مصنفہ تاریخین عنایت کین جو مندرجہ کتاب ہذا ہیں۔ فرقہ انگلشیہ کے اوائل اسفار و سیاحت کے حالات کا بیان خاص خاکسار کی طبیعت کی تحریک کا نتیجہ ہے۔ ان اسفار کو تاریخ کلکتہ کی تہذیب قرار دینا بدین خیال مناسب سمجھا گیا کہ حدود ہندوستان سے انگریزوں کے قدیم تعلقات بوضوح روشن ہوجا ناظرین کو البتہ سخت حیرت ہوگی کہ کلکتہ کے اصلی رکن یعنی نواب سراج الدولہ کے واقعات زندگی بجز چند نوٹوں کے کہ درج حواشی میں بالکل نظر انداز کر دیے گئے۔ نوجوان نواب کی سوانح عمری کلکتہ کی تاریخ میں بیشک ایک امر اہم ہے۔ مرویدان کارزار علی وردی خان کے بعد کچھ دور تک تو اسکے دلیرانہ حالات زندگی پر

بحث کرنی تھی۔ ناظرین کو معلوم ہو کہ ان اوراق کے مسودہ کرنیکے سلسلہ میں بشیر احمد
 میرے وقت کا نوجوان نواب کے حالات و واقعات زندگی کی تلاش میں مصروف تھا
 اور اسکے شباب کی نیزنگیوں اور اسی زمانہ کی گردش ایام کی بے مہر یوں اور عواض
 فلک بھداری کی دست دراز یوں اور نیکو خواروں کی نکھر امیوں کو کچھ اس توضیح و تشریح
 کے ساتھ مسودہ کیا ہے کہ وہ تحریروں از قیاس مطول ہو گئی۔ اجا کی رائے یہ ہوئی
 کہ سراج الدولہ کے متعلق اوراق یک قلم اوراق موجودہ سے الگ کر دیئے جائیں اور ایک
 اور کتاب موسوم بہ ”سوانح عمری سراج الدولہ“ شائع کر دی جائے۔ چند وجوہ
 خاکسار کو ان کی رائے سے اتفاق کرنے میں تامل نہوا۔ اور انشاء اللہ المستعان غفرلہ
 ”سوانح عمری سراج الدولہ“ اور ”اسرار کلکتہ“ مطبوع ہو کر نذر ناظرین ہوں گے۔
 موجودہ اوراق کی اشاعت سے خاکسار کو بیشک اسکی بڑی مسرت ہے کہ اپنے
 اپنے وطن کے محبون اور حامیوں کے ناموں اور کارناموں کو زیور بقا و شہرت
 آراستہ کر کے پبلک میں پیش کیا اور چند ایسے قدیم بزرگوں کے نام بھی جو ہجر گناہی
 غرق ہو چکے تھے پھر نئے سرے سے بنائے وطن کو یاد دلانے۔ ملک یا عجمان وطن سے
 اگر خاکسار کو اسکی جانفشانیوں اور دیدہ ریزیوں کی داد دینی تو اس کا اے مطلق ملال ہوگا
 اسلئے کہ سلف صاحبین اور گزرے ہوئے بزرگان دین اور بہی خواہان قوم و وطن کے
 مفخر اور مقدس ناموں کے نازہ کرنے سے جیسی تجر افزا مسرت اس کا دل محسوس کرتا ہوگا
 شاید ہی کسی ایسے قسم کا ملال اس کے مسرور حال دل پر اثر کر سکے۔

خاکسار بدر الزمان

تہذیب

شاہ جہان کی ایک نور دیدہ کے آگ سے جل جانے نے انگریزوں کی قسمت کے ستارے کو ہندوستان میں کچھ عجیب طرح سے چمکایا۔ اس واقعہ کو اُس زمانہ سے تعلق ہے جس وقت صوبہ بنگالہ کی عنان حکومت سلطان شجاع کے ہاتھ میں تھی۔ ایک منہوس گھڑی میں یون اتفاق ہوا کہ شاہ جہان کی ایک چیتھی مٹی کے کپڑے میں آگ لگ گئی آگ اس بلا کی تھی کہ یہ لاڈلی شہزادی بہت بری طرح جل گئی۔ سورت کے انگریزی کارخانے سے ایک انگریز ڈاکٹر فوراً طلب کیا گیا۔ جس کا نام مسٹر بوٹن تھا یہ بہت سرعت کے ساتھ شاہی فرودگاہ میں حاضر ہوا۔ اور نہایت سرگرمی سے علاج میں مشغول ہوا اس لایق اور ہونہار ڈاکٹر کے نصیب نے کچھ ایسی مدد کی کہ مہر النساء تھوڑے ہی عرصے میں پوری طور پر صحت یاب ہو گئی۔ اور یہ مژدہ جان فراشاہ جہان کو پہنچایا گیا۔ اب شاہ جہان کی خوشی کی کوئی انتہاء تھی۔ اُس نے اس خدمت کے صلے میں ڈاکٹر کو حسب خواہ انعام دینے کا وعدہ ظاہر کیا۔ ڈاکٹر نے اس موقع کو من جانب اللہ تصور کر کے نہایت عجز و انکسار کے ساتھ مودبانہ گزارش کی

کہ میرے ہم وطنوں کو بلا کسی قسم کی مزاحمت کے بنگالہ میں تجارتی تعلقات قائم کر نیکی
اجازت ملے ساتھ ہی ساتھ محصول معاف ہو جانے کی بھی التجا کی۔ اسی ان جانفشانیوں
کے صلے میں فیاض شہنشاہ ہند کو اسکی تمنا کے پورے کرنے میں ذرہ بھی تامل نہ ہوا ایک
سند بصورت فرمان ڈاکٹر کو کور کو عنایت کی گئی۔ جسے وہ اپنے ہمراہ لیکر بنگالہ میں
سلطان شجاع کی خدمت میں حاضر ہوا یہ صوبہ دار بڑے تپاک کے ساتھ اُس سے
ملا اور اُنکی تجارتی تعلقات کو پہلی تک وسعت دینے کی تجویز دے دی تمام رضا دی
شاہ جہان کی دختر نیک اختر کو آگ سے جلکر صحتیاب ہوئے ابھی چند ان زمانہ
بھی نہ گزرا تھا کہ بنگالہ میں ایک دوسرا حادثہ جو اُس سے کچھ کم جگر خراش نہ تھا وقوع
میں آیا۔ سلطان شجاع کے حرم سر امین ایک بیگم جسکے حسن خداداد کا سلطان
جان و دل سے گرویدہ ہو رہا تھا اور جو عنقریب اس صوبہ دار کے عقد میں آئی ہو
تھی ایک بے یک مرض شدید میں مبتلا ہو گئی۔ اور چند ہی لمحہ میں اسکی حالت کچھ ایسی
اتر ہو گئی کہ جان بری کی کوئی صورت نظر نہ آتی تھی۔ اسکے چاہنے والے پر اسوقت
قیامت ٹوٹ پڑی اور عالم اضطراب میں اپنی محبوبہ دلنواز کے معالجہ کے لئے
کسی حاذق حکیم کی تلاش کرنے لگا۔ حسن اتفاق سے اس مریضہ راجپوت شہزادی
کا معالجہ بھی یہی ڈاکٹر بوٹن مقرر ہوا۔ ڈاکٹر کا ستارہ اوج پر تھا بخت کی رسائی
سے اس موقع پر بھی اُسکے دست شفا نے پورا پورا اثر مسیحائی دکھایا۔ اور
صوبہ دار بنگالہ کی عزیز محبوبہ پوری طور پر صحتیاب ہو گئی۔

آب سے تو اس کہنی پر شہنشاہوں کی طرف سے گویا الطاف خسروانہ اور
عنایات کریمانہ کا مینہ برسنے لگا۔ آن کی آن میں ہو گئی اور بالاسر میں انکے کارخانے

قائم ہو گئے اور بغیر کسی قسم کے محصول کے اجناس منگائے اور بھیجے جانے لگے خصوصاً شورہ کا چالان کرنے میں جو اُن دنوں بہت ہی بیش قیمت جنس تھا انھیں پوری آزادی حاصل تھی۔

قبل اسکے کہ بنگالہ میں کمپنی مذکورہ کی شان عروج مع اُسکی روز افزون ترقیوں اور سراسر دور اندیشی پر مبنی کارروائیوں کے پیش ناظرین کی جائے مناسب معلوم ہوتا ہے کہ اسکی پیدائش کے حالات سے بھی بالتشریح ناظرین کو واقفیت دی جائے اسلئے کہ یہی ایسٹ انڈیا کمپنی وہ کمپنی ہے جو حکمت کی تاریخ میں ایک اہم بالشان یادگار رہیگی خصوصاً بذریعہ مسلمانان ہند کے زمانہ تنزل میں اسکا عروج ایک حسرتناک عبرت رہیگا۔ سراسر کمپنی کی ابتدائی سواری سے یہ امر واضح ہو جائیگا کہ ہمت استقلال۔ بے غرضی۔ صبر۔ حلم۔ نفس کشی وہ جو ہرین جن سے ایک چھوٹی سی جماعت بھی ایک وقت ایک عظیم الشان حکومت پر اپنا تسلط جمائے سکتی ہے اور بالآخر خود مختار حکمران بھی بن سکتی ہے۔

اول اسفار اہل برطانیہ بہ علاقہ ہندوستان

برطانیہ عظمیٰ کی بحری سیروسیاحت کی صبح صادق نمودار ہوتے ہی اُس تجارتی دولت کے سرچشمہ یعنی ہندوستان جنت نشان کیساتھ سلسلہ تجارت قائم کرنا خیال سے پہلا اور اصل مدعا انگریزوں کو متصور ہوا تھا۔ اس میں کلام نہیں کہ اس ارمان بھری تمنا میں بہت سی غلطیاں بھی راہ پا گئی تھیں روشن خیالی اور اعلیٰ دماغ کے ایک گروہ نے اس امر کو پایہ ثبوت تک پہنچا دیا ہے کہ کسی قسم کی تجارت سے

بھی باب فلاح اس قدر جلد باز نہیں ہو سکتا جس قدر زرع و کاشت اور دستکاری سے
 ہوتا ہے کہ ملکی تجارت بوجہ جلد جلد اور پے در پے معاودت کرنیکے تجارت
 خارجیہ سے کہیں زیادہ منفعت بخش ہے اور کہ ممالک متصلہ کے تجارتی تعلقات
 ممالک منفصلہ کی نسبت کہیں زیادہ نافع ہیں۔ لہذا ایک ایسی تجارت جس کا مرکز
 تحت الارض (antepodes) میں واقع ہو بجز اسکے کہ ایک ممول
 جماعت کے کچھ بیکار سرمایہ کو ضائع کرے اور کوئی بیکار آمد نتیجہ پیدا نہیں کر سکتی
 بالین ہمہ اس میں کچھ ایسی باتیں بھی تھیں کہ انگریزوں کے دل میں تجارت کا
 خیال پیدا ہوتے ہی ہندوستان کی تجارت نے اُن کی نظروں میں ایک خاص
 چمک پیدا کر لی۔ اسوقت ہندوستان کے اصل اجناس تجارت کے درمیان
 نہایت بیش قیمت کپڑے تھے جو ممالک مغربی میں اسوقت تک نہ بن سکے تھے
 علاوہ خوشنما موتی۔ آبدار میروں اور قسم قسم کے بیش بہا جواہرات کے خوشبودار
 مصالح بھی پیدا ہوتے تھے جس اعلیٰ پیمانہ پر انکی کارروایاں انجام پاتی تھیں
 اور جیسی بڑی منفعت انہیں حاصل ہوتی رہی اُن سے انکی تجارت کچھ ایسی مہتم بالشان
 ہو گئی کہ اب تک یورپ کی اندرونی تجارت سے کبھی نظور میں نہ آئی تھی۔ وہ نامعلوم
 فاصلہ اُس سرزمین کا جو تجارتی منصوبہ کام کرنے والے تھا اور الم و مصائب کا وہ
 مسلسل مینہ جو غریب اپر برسنے والا تھا بجائے انکی اہمیت پرست کرنیکے رہوار شہنشاہی
 کے لئے تازیانہ کا کام بن گیا۔ اور بھون کا دل اس عظیم الشان اور جرأت
 طلب مہم کے سر کرنے میں ہم راہ لے اور ہم خیال ہو گیا۔

ہندوستان میں انگریزوں کی آمد بیان کرتے ہوئے یہ کہہ دینا بے محل نہ ہوگا

کہ اس سے سالہا سال پیشتر انگلستان سے ہندوستان تک کے ایک بحری سفر کا پتہ قدیم تواریخ سے بھی پایا جاتا ہے۔ ولیم آف مالبری کی جداجداتاریخ کے دو مقامات سے حالکوت یون نقل کرتا ہے کہ ۱۱۳۳ء میں شہنشاہ الفرڈ نے شربرن کے یادری شاگیل کو بلاؤ شرق کی سمت سینٹ ٹامس کے مزار پر نیاز چڑھانکی غرض سے روانہ کیا تھا۔ کہا جاتا ہے کہ اس ذمہ داری سے یہ نیشپ نہایت ہی کامیابی کے ساتھ سبکدوش ہوا۔ اور واپسی کے وقت اس شہرہ اتفاق ملک سے اپنے ہمراہ بہت سا بیش قیمت زرو جو اہر اور خوشگوار مصالح بھی لیتا گیا۔ واقعات مذکور کے دج تواریخ کرتے وقت یہ بھی ایزا دیا گیا تھا کہ اس وقت بھی اشیاء مذکور کا کچھ حصہ کلیئہ شربرن میں موجود تھا۔ ایسے ایک مقدس امر دینی کا انجام دلانا بیشک اُس شہنشاہ کو منزاوار تھا جس کے خیالات اُس زمانہ کے لحاظ سے جب اُسکے سر حکمرانی کا سرہ بندھا ہوا تھا نہایت ہی اعلیٰ اور وسیع تھے بلکہ مورخوں نے جہا تک تسلیم کیا ہے اُن سے بھی بڑھ کر روشن اور اعلیٰ تھے مگر ایسے ناشفی بخش بیانات سے اسکا اندازہ کرنا نہایت مشکل ہے کہ آیا اُس زمانہ میں ایسے دور و دراز ملک کی مسافت طے کرنی کیا واقعی ممکن تھی۔ ؟ واقعہ مذکور کو سر بسر غلط نہ ٹھہرا کر یہ قیاس تو ضرور لگایا جاسکتا ہے کہ بحر وسطیٰ کے مشرقی ساحل تک تو یہ پادری ضرور پہنچ سکتا تھا جس مقام پر شیلے ہند کسی نہ کسی راہ اور کسی نہ کسی صورت سے پہنچ ہی جایا کرتی تھیں۔

ایڈورڈ ششم کا دور سلطنت اور ملکہ ایلینز بیٹھ کے عہد حکومت کا وہ زمانہ ہے جن میں محنت اور مشقت خصوصاً بحری کوششوں میں وہ یادگار تحریک پائی جاتی ہے جس سے اہل انگلستان

کو روز افزون فروغ اور بے پایاں عظمت حاصل ہوتی ہے۔ اس کنواری شہزادی کے تخت پر جلوہ افروز ہونیکے پیشتر اہل فلائنگس، برطانیہ والون سے فن دستکاری میں کمین بڑھے ہوئے تھے۔ اطالیہ والون کو جہاز رانی میں سہقت حاصل تھی اور ہسپانی و پرتگالی کی فوقیت کا حال پوچھنا ہی کیا تھا۔ موخر الذکر دو اقوام کے انگریز یون ہی دشمن ہو رہے تھے اسپر بلا مشرق میں ایک کی آمد و رفت کی ایک جدید راہ نکالی اور دوسری مغرب میں ایک نئی دنیا دریافت کرنی انکی کچھ ایسی لازوال شہرت تھی کہ انگریز انھیں اور بھی رشک و حسد کی نگاہ سے دیکھنے لگے تھے۔

یون تو گویا عالم انکشاف اور انتظام مملکت میں ابھاسک پہلے ہی سے جم چکا تھا اسپر جب کسی غیر قوم نے انکے تعلقات اور حدود میں قدم چائینی کوشش کی یا زخمہ اندازی کا ارادہ کیا تو یہ فوراً نہایت جوش خروش اور پوری مردانگی سے انھیں نکال باہر کرنے کے لئے اور اپنے مقبوضات کو انکے ناجائز حلوں سے بچانے کے لئے مکرہمت چست باندھ کر تل پڑے۔ پس اہل انگلستان کو اپنے دلی شوق کے ابھارنے سے ایک ایسی زندگی میں قدم رکھتے وقت صرف دور دور از ممالک کی حیثیت کی ناقابل برداشت تکلیفیں اور صعوبتیں ہی نہ جھیلنی تھیں بلکہ ساتھ ہی ساتھ دو ایسے زبردست اور عظیم الشان سلطنتوں کی مستحکم رکاوٹ اور زبردست مقابلہ کا بھی سامنا کرنا تھا جو بحری دنیا کو اپنے دست قدرت میں لئے ہوئے تھیں مگر ان شہزادوں سے فرقہ انگشہی بھلا کب ہمت ہانے والا تھا خصوصاً اس زمانہ میں جبکہ ہوائی انکشاف صرف سودا گروں کے گرد ہی تک محدود نہ تھی جنگی کل کارروائیاں اور جملہ امور سراسر دوراندیشی اور خالصاً پیش بینی پر مبنی تھے بلکہ کل درباری امرا اور اعلیٰ منتظران

ملک کا دل اور سارے جانا باز اور جبری سپاہیوں کا دماغ بھی اسی ایک دلولہ سے
 بھرا ہوا تھا۔ ملکہ ایلزبتھ کے سایہ عاطفت میں ایسے ایسے قابل شخص کا گروہ پیدا ہوا
 جو شاید ہی کبھی مطلع تواریخ میں نور افشان ہوا ہو معدن علوم و فنون کے اس گروہ
 نے ایک ایسی راہ سے ہندوستان پہنچنے کی تجویز سوچنی جس راہ کو نہ تو اب تک
 پرتگالیوں نے جانا تھا اور نہ اس راہ میں ان قومی دشمنوں سے مٹ بھیڑ ہو سکا
 اندیشہ تھا۔ برعظم ایشیا کی شمالی سمت انکی پہلی کوشش کا رخ ہوا۔ مگر افسوس راہ مذکورہ
 کی نسبت ان کا علم زمانہ سابقہ کے ڈچوں کی طرح کیا اسکی نامعلوم وسعت اور کیا
 برف سے ڈھکے ہوئے ہونے کے لحاظ سے سراسر لاعلمی اور ناواقفیت پر مبنی تھا
 اس مہم کو جس کے سر کرنے کو جانا باز تجارت پیشہ سیاحوں کی ایک جماعت مع تین ہی
 مضبوط جہاز کے سرولیم ویلو بائی کے ماتحت روانہ ہوئی بد قسمتی سے سابقہ پڑا
 بلاخیز طوفان انھیں ساحل لیپ لینڈ کی طرف بہا لے گیا اور موسم گرما کی ابتدا میں ہی
 بہادر کپتان مع اپنے جانا باز ساتھیوں کے برف کی شدت سہ سہ اور فاقہ کے صدات
 جھیل جھیل کر نذر اجل ہو گیا۔ صرف یہ پچڑچا نسلر خوبی قسمت سے ایک چھوٹی سی کشتی
 پر رہتا ہوا بحر امیض کو نکل گیا اور پھر وہاں سے بدستور امواج کے تھپیڑے
 کھاتا ہوا ماسکو میں داخل ہوا۔ اس مقام پر پہونچ کر اسنے دربار روس میں سلسلہ
 آمد و رفت اور مراسم ارتباط بھی پیدا کر لیا۔ یہ ایک ایسی بات تھی جس سے مغربی قوام
 میں سے ایک فرد بھی اسوقت تک ممتاز نہیں ہوا تھا۔ مہم مذکور کے حسرت ناک
 انجام کے بعد پھر انھیں بحور میں اور بھی بہت سے سیاح تاجروں نے ہاتھ پاؤں
 مارے۔ اور بڑی بڑی دلیرانہ کوششیں کیں مگر ایک کو بھی ساحل مراد تک پہونچنا

نصیب نہوا۔ بالآخر ہمت ہاریٹھے اور اس کوشش سے منہ موڑ لیا۔ اسکے بعد روس اور ایران کی دوسری جانب سے ہندین تجارتی تعلقات قائم کر نیکی بھائی گئی مگر اس دشوار امر کی سرانجام دہی میں بہت سے روپے ضائع اور بڑی بڑی کوششیں ناامیدی کے نذر ہوئیں۔ کمپنی کے اکثر گماشتے بحرِ اخصر کو عبور کر کے فارس اور بخارا (دارالسلطنت تاتار) تک بھی پہنچے مگر آخرش اپنی یہی ظاہر ہوا کہ کیا بحری اور کیا بڑی سفر کی تجارت اُن مصارف تک کو ادا نہیں کر سکتی جو مال تجارت کے طولِ طویل اور پیچیدہ راہوں سے لانے میں صرف ہوتے ہیں۔ اسکے علاوہ جیسے جیسے وحشی اور جنگ جو اقوام کے سرحدوں سے گذرنا اور حملہ کی خطرات اور جان جو کھم کا سامنا کرنا پڑیگا وہ ایک اور آفت ہے۔ اور بالفرض اگر ہندوستان تک کا سفر بحسن و خوبی کامیابی کے ساتھ انجام پایا بھی جب بھی اجناس تجارت ہرگز اُس قدر ارزان نہیں لائے جاسکتے جس قدر کہ ایران اور شام سے براہِ دست حلب میں لائے جاسکتے تھے۔

مابعد کی جستجو کا رخ امریکہ کے مغربی و شمالی سواحل آرٹک کی طرف پھر اس قدیم زمانہ میں برعظیم مذکور کا اختتام ایک وسیع عرض البلد پر جو کسی راس سے ملا ہوا تھا سمجھا جاتا تھا جس کو طے کر کے بحری سیلج بھ جنوب میں داخل ہو کر براہِ راست مشرقی ایشیا اور ہندوستان کے زرخیز سواحل پر نکل آسکتے تھے اس ارادہ کے پور کرنے میں قابل اور کارآمد مودہ سیاہو کی متواتر کوششیں کام میں آئیں کیسٹ ڈیوٹس۔ ہرسن۔ فار بشر سے نامور اور بہانیدہ اشخاص نے یکے بعد دیگرے پلے در پلے اس محم کے سرگزین کا بیڑہ اٹھایا۔ (ناظرین سعی مذکورہ اس وقت تک

بہ دستور جاری ہے گو اسکے انجام دینے پر دیگر اشخاص مصروف ہیں) آئین کلام
 نہیں کہ ان دلیرانہ کوششوں میں ہمت نہ ہارنے والے بہادر وں کے ان افواہ نے
 شجاعت اور مردانگی کا نمایاں ثبوت دنیا کے سامنے پیش کیا نیز انکی نظروں
 نے سلسلہ جستجو میں سواحل کی دلفریب سینری اور وحشی اقوام کی عجیب و غریب
 صورتیں اور انکی طرز معاشرت کا دلچسپ نظارہ بھی کیا مگر ان اطراف و جوانب
 سے ہند تک پہنچنے کی کوئی ممکن القطع راہ دریافت کرنے میں یہ بالکل قاصر ہے
 سمت جنوب سے برعظم ایشیامین داخل ہونے کی علی التواتر کوششوں کی ناکامی
 نے بالآخر انگریزوں کی توجہ کو اس الرجا کی طرف مبذول کیا۔ اب انھیں اس کا
 کامل یقین ہو گیا کہ ہندوستان سے اگر تجارت کرنے میں نفع ہے تو بس اسی ایک
 راہ کے ذریعہ سے ہے۔ بحری سیاحت کے اس صدر باب پر بلا شرکت غیر
 فلپ ثانی کو جو اس وقت پرتگال کے تخت پر سندنشین تھا حقوق حاصل تھے اور
 اور اکتشاف منفصلہ پر اس زمانہ کی رسم و رسم کے مطابق ایسے اختیارات روا
 رکھنا ناجائز نہیں سمجھا جاتا تھا۔ انگریزی حکومت ایسے زبردست فرمانروا سے
 پیش از وقت چھیڑ چھاڑ یا مقابلہ کرنے میں ڈرتی تھی اور بسا اوقات اس کے
 پیشتر دیکھا جا چکا تھا کہ جب کبھی انگریزوں کا کوئی غیر مسلح جہاز یکہ و تنہا سواحل
 پرتگال یا پرتگالیوں کے افریقہ اور امریکہ کی آبادیوں سے گزرنے پر مجبور ہوا تو انکے
 زبردست حملوں سے بمشکل جان بچا کر بھاگنا پڑا۔

بحری سیاحوں کے خیالات کو ابھی وسعت اور منصوبہ سیاحت کو ترقی ہوئی
 ہی تھی کہ ان کی بحری طاقت دن بدن ترقی کرتے دکھائی دینے لگی۔ ایک

نئی راہ خود بخود سوجھ گئی جس سے انکے خوفناک دشمن اگر انھیں نکال باہر کر سکی
 سہی بیدار رہ کر تے جب بھی ناکام رہتے۔ مسٹر ڈریک نے جو مالک امریکہ اور
 انکو سواحل پر اپنی دلیرانہ کارروائیوں کے نمایان نگار سے شہرت حاصل کر چکا
 تھا۔ بحر جنوب میں داخل ہونیکا مستقل اور مصمم ارادہ کیا۔ اسکے قبل کی دیگر مہموں
 کے کل فراہم کی ہوئی دولت پانچ مضبوط جہاز کے طیار کرنے میں جنھیں اس مہم میں
 ہمراہ لایا اولا تھا اسے صرف کر ڈالی۔ ان جہازوں کو دلچسپ ساز و سامان سے
 آراستہ کرنے میں کوئی دقیقہ اٹھانہ رکھا تھا۔ نہایت بیش قیمت اور نادر شیشے
 یہ بھر دیے گئے۔ انگریزی صنعت کے اعلیٰ درجہ کی جنسوں سے وہ پر ہوئے خوش الحان
 اور خوش گلو گویوں کی ایک جماعت بھی ہمراہ لے لی گئی۔ المختصر اُس نامعلوم
 خط کے باشندوں کو جہان کے یہ عازم تھے محو حیرت اور پیکر تصویر بنانے اور
 انکی دلچسپی اور اشتیاق بڑھا کر اپنی طرف مائل کرنے کے لئے نادر اور عجوبہ
 روزگار سامان ہمراہ لینے میں کوئی بات اٹھانہ رکھی گئی

سے ۱۸۷۰ کی تیرہویں دسمبر کو یہ سیاسی بیڑا پلیٹتھ سے روانہ ہوا اور دوسرے
 سال کے ماہ اگست میں آبنائے مگلین کے ٹھیک بیچوں سے گذرتا ہوا ساحل
 کالی فورنیا سے جسکے دریافت کرنیکے یہ مدعی بھی ہیں اور جو اس وقت نیو الین
 کے نام سے پکارا جاتا ہے پہونچا۔ اب سیاحوں نے بحر الکاہل کو طے کر کے جزائر ملاکس
 سے ہوتے ہوئے بحر ایشیا میں پہونچنے کا ارادہ کیا۔ بیڑانہ کو کہیں جہم
 لئے بغیر بحر الکاہل کو عبور کر کے جزائر ملاکس میں آنکلا آخر انہ کو مقام کی
 پیداوار باشندگان مغرب کی مغرب کی دل چسپین تھیں اس وقت

فرمانروائے تارنیٹ اور پرتگالیوں کے مابین گہری عداوت اور تنازع تھا۔
لہذا اول الذکر نے انگریز بحری سیاحوں کو بخندہ پیشانی خوش آمدید کہا اور کمال
توجہ دلی کے ساتھ انکی خاطر مدارات میں مصروف ہوا۔

ناظرین! یہ وہ سیاح ہیں جنہوں نے سب سے پہلے ہندوستان میں تجارت
کی وہ بنیاد ڈالی تھی جس کا سلسلہ آج ایک چشمہ روان کی طرح جاری ہے سیاحین
مذکورین ساحل جاوا سے ہوتے ہوئے اور برعظم ایشیا کے کبھی پر قیام
کئے بغیر سیدھے راس الرجا (گوڈ ہاپ) پر آنکے اور یہاں سے سولہ سو کلومیٹر
دسمبر کو مع البحر پلیمتھ واپس آئے۔ اس بیڑے کو پورے دو سال دس مہینہ کا
عرصہ سفر میں گزارا۔ ان کے ہموطن جو اتنی مدت تک چشم اشتیاق واکئے راہ
تک رہے تھے عجیب مسرت دلی سے انکے استقبال کو دوڑے اور وہ واقعی
قابل دید خوشی تھی جس سے فرط انبساط میں خوش آمدید و باز آمدید کا پر جوش
نعرہ بلند کیا گیا اور دوڑ دوڑ کے پچھڑے ہوؤں کے گلے ملے۔ اس کٹھن اور ڈھوا
سفر کے بحسن و خوبی انجام پانے سے انگلستان نے اپنی بحری شہرت کو موج
کمال کا درجہ حاصل کرتے سمجھا ملکہ ایلینر بتھ نے کچھ ذرا سا احتیاطی توقف کے
بعد یہ ذات خود جہاز پر تشریف لا کر اس گروہ کو اپنی ملاقات کا شرف بخشا اور
زبان خاص سے انکی غیر معمولی جرأت اور بے پایاں استقلال کی داد بھی
نہایت ہی مناسب اور سٹلے ہوئے الفاظ میں دیکر حوصلہ بڑھایا اور نائٹ
کے لقب سے سمجھوں کو ممتاز کر کے عزت افزائی کی۔

مسٹر ڈیک کے اس کامیاب سفر نے دیگر افسروں کو اسکے نقش قدم پر چلنے کی

ترغیب دلائی۔ ٹامس نامی سفک کا ایک متمول رئیس اپنی ساری جائیداد فروخت کر کے بحر جنوب کے سفر کے لئے آمادہ ہوا۔ ۱۸۶۱ء کی اکیسویں جولائی کو یہ پٹی متھ سے روانہ ہوا اور سال آئندہ کی ابتدا میں جنوبی امریکہ پہنچا۔ اسکے بعد بحر کابل کو طے کرتا ہوا گوہان کی سمت اٹکلا اور یہاں سے سیدھا جزائر فلپائن کو گیا۔ ان جزیروں کی زرخیزی اور شادابی نے اسکی نظر کو خیرہ کر دیا۔ انکی وسعت دیکھ کر وہ تعجب سے ہو گیا۔ یہاں کی دلفریبی اسے کچھ ایسی بھائی کہ چند سے وہاں قیام کیا۔ اثنائے قیام میں اجنبی باشندوں سے سلسلہ ارتباط پیدا کر لیا اور اہل ملک نے اسے اور اس کے ہمراہیوں کو ان سپاہیوں پر جو انکے جزائر پر قابض ہو چکے تھے بدرجہا ترجیح دی۔ کچھ دنوں کے بعد مقام مذکور سے یہ لوگ روانہ ہوئے اور ملاکس کا سفر کرتے ہوئے فلاپس اور سمباوا سے گزے بلکہ شہزادگان جاوا سے یہاں تک دوستانہ مراسم بڑھائے کہ آپس میں ایک دوسرے سے بے تکلف خط و کتابت کرنے لگے۔ اسکے بعد ڈریک کی طے کی ہوئی راہوں سے بحسن و خوبی اپنے سفر کو تمام کرتے ہوئے ۱۸۶۲ء کی ماہ دسمبر کو بحیرہ تمام انگلستان واپس آئے۔

گورنر انگلشیہ نے مذکورہ بالا اسفار و سیاحتوں کو نہایت ہی کامیابی کیساتھ انجام دیا اسکے ساتھ بھی تجارت کا اعلیٰ نمونہ اسوقت قرار دینا سراسر مبالغہ سے کام لینا تھا مگر چونکہ شوق اکتشاف اب بڑے زور وں سے دامنگیر ہو چلا تھا اور انکشاف کی انگون سے ہر شخص کا دل بھرا ہوا تھا لہذا انگریزوں کی جماعت کی توجہ اب ایک اور سہل راہ دریافت کرنے کی طرف مصروف ہوئی

جو اس وقت تک کسی کو بھی نہ سوجھی تھی۔ سب سے پہلے بحیرہ روم کو عبور کر کے ساحل
 شام پر لنگر زن ہونا پھر حلب و بغداد سے ہوتے ہوئے خلیج فارس پر نکلنا اسکے
 بعد آرمز کی جانب سے ہوتے ہوئے ساحل ملیبار تک پہنچنا چاہا۔ مسٹر اسٹون
 جس نے ایک پرگالی جہاز پر گواٹاک کا سفر کیا تھا اس خطہ کی زرخیزی اور
 پیداوار کی نسبت ایک دلکش فوٹو بذریعہ تحریر ایک خط میں مینچکر اپنے وطن
 کو بھیج چکا تھا۔ اس خط میں شہر مذکور کے مناسب موقع اور محل سے واقع ہونیکو
 اُسے بیان کیا تھا اور اُن اسباب مواقع کو بھی واضح طور پر بتایا تھا جو تجارتی
 تعلقات قائم کرنے کے لئے وہاں مہیا تھے۔ نیز اُن بے انتہا آزادیوں اور حقوق
 کا تذکرہ بھی قلم انداز نہیں کیا تھا جو خطہ مذکور میں ہر قوم اور ہر مذہب ملت
 کے لوگوں کو حاصل تھے۔ جماعت مذکورہ کی روانگی کے وقت اُنکے دو اعلیٰ رکن
 جان نیو بری اور ٹرین کو فرمان رواے انگلستان کی طرف سے دو خط
 ملے تھے جن میں سے ایک توشہنشاہ اکبر کے حضور میں بھیجا گیا تھا جو اس وقت جلال الدین
 بادشاہ کیپے کے لقب سے ملقب تھا۔ مضمون خط سر ایا ایک التجا تھا جو نہایت عجز کے
 ساتھ ہند پر رائے میں ادا کیا گیا تھا مودبانہ التجا کی گئی تھی کہ دور دراز ممالک کے
 ان پردیسوں کے ساتھ جو اُنکے ممالک میں بغرض تجارت جاسے ہیں۔ رجمانہ
 و کرمانہ برتاؤ کیا جائے ساتھ ہی ساتھ ان عنایات کرمانہ کے صلہ میں انکی طرف سے
 بھی اُس غیور شہنشاہ کی رعایا کے حق میں اُسی انداز کی امداد سے پیش نیکی آنا دگی بھی
 ظاہر کی گئی تھی۔ دوسرا خط شہنشاہ چین کی خدمت میں ارقام کیا گیا تھا جس کی
 عبارت بھی بحسبہ اول الذکر عرضہ کی ایسی تھی ۱۲۳۵ء میں یہ سیاح انگلستان سے

قسمت آزمائی کو بچلے۔

نیوہری کے جتنے خطوط حلب اور بغداد سے موصول ہوئے سب کے سب اسی ایک تجارتی معاملہ کے متعلق تھے۔ بغداد سے وہ بصرہ گیا اور بصرہ سے آرمز پوچھا۔ آرمز میں پہلے پہلے تو بغیر کسی قسم کی مزاحمت کے سوداگری کر نیکی اُسے اجازت مل گئی۔ مگر پھر کل چھ دن کے اندر ہی اندر ایک اطالی سنی بہ مائیکل سٹرڈپین جو انجین جنسوں کی تجارت کرتا تھا جن کی یہ کرتے تھے آسپین بڑی منفعت اُسے حاصل تھی ان کا جانی دشمن بن گیا اور حسد سے ایک ایسا الزام اپن لگا دیا کہ نیوہری اور پچ دو نوں گرفتار کر لئے گئے اور قید خانہ بھیج دیئے گئے آخر الذکر شخص نے خوف زدہ ہو کر اپنے ہموطنوں کو بصرہ میں اس مضمون کا ایک خط لکھا۔ ”معلوم یہ لوگ فریج کر دین یا ایک مدت تک یون ہی قید میں رکھیں۔ خدا کی جو مرضی ہے وہ ہو کر رہیگی۔“ یہ مجرم فوراً گواچالاں کر دیئے گئے اور اس سخت تکلیف سفر کے بعد مقام مذکور پر پہنچ کر پھر بھی اپنے کو ویسا ہی قیدی پایا۔ اصل جرم کپتان ڈریک سے تعلق رکھتا تھا جو ملاکا کے قریب دو پرگالی جہازوں پر دو غیر کر نکا مجرم ہوا تھا۔ نیوہری نے اس جرم سے جو کسی طرح بھی اُسپر عائد نہیں ہو سکتا تھا اس پر اپنی لاعلمی ظاہر کی ساتھ ہی ساتھ اس صریح بے انصافی کے عیان کر نہیں بھی نہ رکا کہ جس وقت ایشیا اور یورپ کے کل اقوام فرانسسی۔ فلا منگی جرمن ترک ایرانی روس گواہین آزادانہ قیام اور کاروبار کرنے کے حقوق حاصل ہیں تو کیا وجہ کہ صرف ایک انگریز ہی ایسے وحشیانہ برتاؤ اور مظالم نارول کے سزاوار ہوں؟ اسپر بھی زندان ہی اُسے نصیب ہوا۔ مگر شکر ہے کہ صرف ایک ہی ماہ قید کی تشدد اور صعوبتیں جھیلنے

کے بعد وہ راکر دیا گیا جب بھی ایک دست آویز اس مضمون کا اُس سے لکھوایا گیا کہ اگر بلا اجازت شہر سے وہ قدم نکالے تو دو ہزار پروٹس (سکہ ہیرا مینے پرینگے اس دست آویز پر دستخط کر دینے میں اُسے ذرا بھی تامل نہواا سلے کہ شہر چھوڑنے کا خود ہی اُسکا ارادہ نہ تھا جسکی وجہ یہ تھی کہ شاہراہ پر ایک مکان وہ لے چکا تھا اور یہاں کی تجارت سے منفعت کثیر اُسے حاصل ہونے لگی تھی۔

اسکے بعد کے جو فحش کے بیانات ہیں اُن سے ظاہر ہے کہ اُنکی ترقی اور منفعت کی کل اسیدین اور سباب جو پہلے پہل شاندار اور نفع بخش دکھائی دیے تھے مگر سر خواب نکلے۔ اسکا بہت سا مال اور سباب چوڑی ہو گیا۔ بڑے بڑے تحالیف اور نذرین اعلیٰ حکام کو پیش کرنے پر مجبور کئے گئے۔ اور ضمانت حاصل کرنے میں بھی انکی بڑی بڑی رقمیں صرف ہوئیں۔ کل پانچ مہینے کے قیام کے اندر ایسے ایسے کھیرے جب انکے ساتھ ہوئے تو انھوں نے گورنر شہر کو ان بے عنوانیوں کی اطلاع دی جسکا بہت ہی بیڈھب جواب انھیں یہ ملا کہ عنقریب تم سبھوں کی تحقیقات ہونیوالی ہے۔ تم پر طرح طرح کے الزام عائد ہیں اس جواب سے انکے رہے سے حوش ہوا اس اور بھی جاتے رہے۔ ان کے دل میں ہول سمایا کہ مبادا غلام بنائے جائیں۔ اُن چند اشاروں سے جو انکے گوش گزار ہو چکے تھے انھیں اسکا کامل یقین ہو گیا تھا کہ عنقریب انکی پشت پر ہنڈ کوڑے اور دے سے چھلنی بجانے گی۔ اسوقت تک تو کچھ آزادی حاصل تھی۔ انھوں نے شہر سے فرار ہو جانے کا مصمم ارادہ کر لیا اور ۵۸۵ء کی پانچویں اپریل کو شہر چھوڑ بھاگ نکلے۔

ہند کی اندرونی وسعت سے ہوتے ہوئے بلگام پہنچے۔ یہ مقام جواہرات کا ایک شاندار چوک تھا۔ یہاں سے چلے تو بیجا پور کی ریاست میں وارد ہوئے اس مقام پر ہندوؤں کی بت پرستی کی آنکھوں میں چکا چوند پیدا کر دینے والی شان و شوکت انھوں نے دیکھی قرب وجوار کے جنگل بے شمار مندروں اور سنگی بتوں سے جو مختلف جانوروں کی شکلوں پر بنے ہوئے تھے بھرے تھے فح کہتا ہے۔ ”جنگلی ہاتھیوں کی کثرت اور سونے چاندی کے ڈھیر اور پہاڑ سے انہار سے میری نظر خیرہ ہو گئی اور میں بیکر تصویر بن گیا“ پھر یہاں سے یہ غرور گروہ گو لکنت ڈا ہو چکا۔ اس شہر کو فح نہایت دلچسپ اور خوشنما بتاتا ہے۔ اس کے مکانات نہایت خوبی اور خوش صلوپی سے اینٹ اور لکڑی کے بنے ہوئے تھے۔ ظاہری آراستگی اور ورنگی کے علاوہ لذیذ اور خوش ذائقہ میوے بکثرت پائے جاتے تھے اور قرب وجوار میں بیش بہا میرے کی کاٹن بھی موجود تھیں۔ مچھلی بندر کی نسبت اُسے معلوم ہوا کہ وہ ایک کشادہ اور وسیع بندر ہے جو تجارت کا ایک اعلیٰ مرکز ہے اور جس میں کاروبار کی گرم بازاری رہا کرتی ہے۔ گو لکنت اُسے اسنے شمال کی راہ اختیار کی اور دکن کے بیچ سے ہوتا ہوا برہم پوٹ پائے تخت خاندیش میں آ نکلا۔ اس شہر کی تعریف ان لفظوں میں کرتا ہے۔ ”زیرینہ اس کی حیرت افزا اور کثرت خلأق تعجب خیر“ ہندوؤں کے عقد ازدواج کے مراسم اُسے یہاں نہایت حیرت کے ساتھ دیکھے۔ آٹھ یا دس برس کے سن کے بچوں کا عقد کل پانچ یا چھ برس کی لڑکیوں سے کر دیا جاتا تھا اور ایسی انوکھی شادیان بڑے دھوم دھام سے رچائی جاتی تھیں۔ اسکے بعد

مانڈوسابق وارسلطنت مالواین اُسکا گزہوا۔ اس شہر کی نسبت وہ کہتا ہے
 یہ نہایت ہی مضبوط اور مستحکم شہر ایک بلند پہاڑی پر واقع ہے۔ جسے خاک میں
 ملانے کے لئے اکبر کو پورے بارہ سال لگے تھے یہاں سے پھر یہ آگرہ گیا جو
 نہایت وسیع اور آباد شہر تھا اور ہر حیثیت سے لندن پر فوقیت رکھتا تھا۔ نہایت
 خوبی اور درستی کے ساتھ پھرون سے بنا ہوا تھا اور اس میں خوشنما اور کشادہ
 سڑکیں نکالی گئی تھیں شہنشاہ اسوقت فتح پور میں جلوہ فرما تھے اور یہ شہر اُسکے
 قیاس کے بموجب گو آگرہ کی طرح خوشنما اور خوبصورت تو نہ تھا مگر وسیع ضرور
 تھا۔ فتح پور کو کوئی ادنیٰ سے ادنیٰ خوبی حاصل نہ تھی صرف شہنشاہ اکبر کی جاک
 سکونت اور دربار ہونے کی حیثیت سے وہ اس قدر پر رونق اور با شان دکھائی
 دیتا تھا۔ ان وسیع شہر کی سڑکیں کیا تھیں گویا قطار در قطار و کانیں سچی اور بازا
 لگے ہوئے تھے اسکی حیرت کا کوئی اندازہ نہ تھا جسوقت شہر کے عمائد اور
 رؤسا کو چھوٹی چھوٹی گاڑیوں پر جو جواہرات صرغ اور نقش و نگار سے
 آراستہ تھیں اور جنہیں بکرے کے قد کے برابر کے سانڈ کھینچتے تھے سوار دیکھا۔

یہ مفروضہ سیاح جسوقت آگرہ سے چلے تو انکے گردہ کا جو ہری دیلم لیڈر شہنشاہ
 اکبر کی ملازمت اختیار کر لی فیاض شہنشاہ نے اسے ایک مکان۔ ایک گھوڑا

۱۷ (فج کے بیانات جو ہندوؤں کے مذہبی رسوم کے متعلق ہیں کچھ بغرض اختصار
 اور کچھ اس قوم کی دل شکنی نہ کرنے کے خیال سے اس موقع پر قلم انداز
 کئے گئے۔)

اور پانچ غلام کے علاوہ ایک مستقل جاگیر بھی مرحمت فرمائی۔ ایسی صورت میں قیاس غالب ہے کہ اس شہنشاہ ذی جاہ و عالی مرتبت اور سیاح مفروس کے درمیان بہت قسموں کی گفتگو بھی ہوئی ہوگی مگر افسوس کہ راوی نے اُسکا کوئی ذکر نہیں کیا۔

مفروس سیاحوں کا گروہ اب الہ آباد پہنچا۔ جو گنگا اور جمنا کے دھانہ پر واقع ہے براہِ جمنا پھر بنارس پہنچا۔ ہندوؤں کی تجارت کے اس اعلیٰ مرکز اور توہمات کے صدر مقام کا معائنہ کر کے یہ لوگ حیرت و تعجب سے بت بگئے۔ بڑے بڑے عالیشان اور خوشنما مندر انکی پیش نظر ہوئے اور رسوم بت پرستی اگلے مقامات کی بہ نسبت بھی اعلیٰ سیانہ پر یہاں ادا ہوتے دیکھا۔

بنارس سے یہ سیاح پٹنہ (عظیم آباد) پہنچے جو ایک وقت کسی حکومت کا پایہ تخت تھا۔ مگر اس وقت شہنشاہ ابراہیم حکمرانی کرتا تھا۔ گو یہ ایک وسیع شہر تھا مگر اسکے اندر کے کل مکانات مٹی اور پھوس کے بنے ہوئے تھے۔ ڈاکو یہاں بکثرت رہتے تھے اور عرب بدوؤں کی طرح ایک مقام سے دوسرے مقام پر دورہ کرتے رہتے تھے اس بیان سے بخوبی قیاس لگایا جاسکتا ہے کہ ڈکیتی کی اُن دنوں بہت ہی گرم بانڈی ہوگی۔ کاہل اور بد معاش لوگ فقرا اور ولی کامل کی وضع و صورت اختیار کر کے عوام کے دل پر اثر ڈالتے تھے۔ کوئی تو شاہ راہ پر گھوڑکی پشت پر بے خیر سو جاتا اور جو جوق لوگ آکر بعدِ تعظیم و تکریم اسکے قدم چومنے اور تلون کی خاک اُنکھوں سے لگاتے۔

۱۲۔ بت پرستی کے متعلق سیاح کے بیانات سے بغرض اختصار واضح کیا جاتا ہے۔ ۱۲ منہ
۱۳۔ ابھد مذہب کے متعلق فح کے بیانات بغرض اختصار قلم انداز کئے گئے۔ ۱۳ منہ

یہاں سے فتح مانڈا گیا۔ جو ملک بنگالہ میں واقع تھا اور شہنشاہ اکبر اسپہر حاکم تھا۔ یہاں سے شمال کی راہ اختیار کر کے ملک کو چچی واقع زیر کوہ بھوٹان پہونچا پھر یہاں سے جنوب کی سمت پھر اور ہنگلی پہونچا۔ اسوقت یہ شہر پرنگالیوں کا صدر مقام تھا۔ ہنگلی سے اڑیسہ مین اُسکا گزر ہوا اس مقام کو بالکل بیابان اور ویران پایا بقول سیاح یہ ایک وحشتناک جنگل تھا جس میں قد آدم گھاس اوگی ہوئی تھی اور جو مار۔ کڑوم اور شیر درندہ کا مسکن تھا۔

اب پھر گنگا کی طرف پلٹ آکر۔ پڑہ کے اضلاع کا سفر اختیار کیا۔ ان اضلاع کے باشندوں کو ارکان (اکیاب) کے منگھون سے متواتر جنگ و جدل میں مصروف پایا۔ پھر دریا کے کنارے ہوتا ہوا آیا تو سرامپور اور اُسکے قرب وجوار کے چند چھوٹے چھوٹے قصبے اُسے دکھائی دیے۔ ان مقاموں کے باشندوں کی نسبت اُسکا بیان ہے کہ شہنشاہ اکبر سے برابر بغاوت کرنے میں مصروف رہتے تھے جس کی وجہ یہ تھی کہ اُس پاس کے چھوٹے چھوٹے بھڑیوں اور نندیوں سے انھیں نقل مقام کرنے میں بہت آسانی ہوتی تھی جن سے وقت پر فرار ہو کر روپوش ہو جاتے تھے روئی کی نسبت اُنکی یہ رائے بہت صحیح ہے کہ سلطنت کے کسی حصہ میں ایسے اعلیٰ درجہ کی نہیں پیدا ہوتی تھی۔

سرامپور سے ایک جہاز پر اس سیاح کو شہر نگر میں واقع ریاست بیگو مین جانیکا موقع مل گیا اور اس دارالسلطنت کے علاوہ ملاکا کے دیکھنے کا موقع بھی اُسے ملا تھا۔ ملاکا اسوقت پرنگالیوں کا بہت بڑا مرکز تجارت تھا۔ یہاں کی اقامت میں چین اور جاپان کے متعلق بہت کچھ حالات اُس نے دریافت کئے یہاں سے

پھر بنگالہ لوٹ آیا اور کوچین جانے کی غرض سے ایک جہاز پر سوار ہو لیا۔ اسکا سفر میں
 جہاز جزیرہ سنگلہ پین لنگرزن ہوا۔ اس جزیرہ کے متعلق یون رقم پرداز بھی بہت
 ہی مستحکم جزیرہ ہے نہایت ہی خوشنما اور پھول پھل سے لدابھرا اس کامورین
 مڑتے وقت دریا سے موتیوں کا ٹکانا دیکھتا ہوا گولان سے گذرا اور کوچین پہنچا
 اس شہر میں آٹھ ماہ بھجوری اُسے قیام کرنا پڑا اس مقام پر کالیکٹ کے زامورین
 کی نسبت اُسے معلوم ہوا کہ پرتگالیوں سے وہ سدا برسر جنگ رہا کرتا ہے کوچین
 روانہ ہو کر مسٹر فچ نے گوا اور چاول کا سفر بکامیابی انجام دیا۔ اور ارمزائی کی راہ
 اُسے یہیں مل گئی تو وطن سلامت آنا اُسے آسان دکھائی دینے لگا۔ اس سیاح
 نے اُس نٹے دشوار گزار اور دقت طلب سفر کو انجام دیا جسے یورپ کے
 کسی فرد نے آج تک بلاد ہند میں انجام نہیں دیا تھا۔

گو ہم مذکور کے اس درجہ کامیابی کا تھا انجام پانے سے سیاح مذکور کی قدر
 و منزلت عیاں ہوئی اور بہت سی خبریں اور حالات تجارت ہند کے متعلق معلوم
 بھی ہوئے مگر اسکے ساتھ یہ بھی ظاہر تھا کہ اگر ایسی ایسی پیچیدہ راہوں سے سواگری
 کی جا اور ایسے ایسے خطرات کا سامنا ہوا کرے تو منفعت کی امید درکنار خود تجارت کی
 سلامتی نظر نہ آتی۔ حقیقت وہ ایک ہی راہ تھی جس سے اہل دینس تجارت کرتے
 تھے مگر انھیں انگریزوں سے نسبتاً اچھے مواقع حاصل تھے اسکے باوصف اس کے
 دریافت ہونے کے بعد سے اس وقت تک پرتگالیوں کے حسد نے انھیں کسی
 قسم کا گزند نہیں پہنچایا تھا۔ انگریزوں کی فلاح و بہبودی اب اسی راہ سے سواگری
 کرنیکی فکر میں مصروف ہوئی کہ بس اسی ایک راہ کے اختیار کرنے میں منفعت ہے

اور یہ راہ بھی محفوظ ہے۔

۱۵۹۱ء میں کپتان ریمنڈ اور کینڈال اور لنکا سٹر کے ماتحت تین جہاز روانہ کئے گئے۔ ماہ اگست میں اس پر یہ پہنچ گئے مگر یہاں تک پہنچتے پہنچتے اہل جہاز نے بیماری کے ساتھ کچھ ایسی تکلیفیں اٹھائیں کہ بہت سے انہیں صاحبِ فرائض ہو گئے۔ ایسی حالت میں مناسب سمجھا گیا کہ ایک جہاز میں کپتان کینڈال کل مریضوں کو لیکر وطن واپس چلا جائے۔ باقی دو کپتانوں نے اپنا سفر بدستور قائم کیا مگر افسوس کہ اس کوری اس کے قریب کچھ ایسا بلاخیر طوفان اپنا نازل ہوا کہ دونوں کپتان کا جہاز ایک دوسرے سے جدا ہو گیا اور بعد کے قریبے بناتے ہیں کہ ریمنڈ کا جہاز غرق ہو گیا۔ اب صرف کپتان لنکا سٹر کا جہاز سلاٹ رہ گیا تھا مگر پھر چند ہی دن کے بعد ایک ایسا ہولناک طوفان بادل کی گرج۔ بجلی کی چمک۔ رعد کی کڑک کے ساتھ اس جہاز پر بھی نازل ہوا کہ اہل جہاز سے چار شخص توجہ چشم زدن میں وہیں مر گئے اور باقی ماندہ میں سے کسی کو تو برقی نے اندھا کر دیا۔ کسی کو بے رحم ہوا کے تند جھونکوں نے اوھر سے اُدھر ایسے تھپیڑے دیے کہ جسم چور ہو گیا اور کوئی تو شکنجہ میں پھنس کر ماتہ پیرون کے رہتے بے دست و پا ہو کر زندگی سے مایوس ہو گیا۔ طوفان کے کچھ کم ہونے کے بعد اوسان کچھ درست ہوئے تو انھوں نے جزیرہ کاموتک کا سفر طے کیا۔ یہاں پہنچ کر پانی ہیا کیا۔ اُس ملک کے باشندوں نے انکے وارد ہونے سے پہلے تو ناراضا مندی کی کوئی علامت ظاہر نہ کی۔ جب ملکی باشندوں کی طرف سے اہل جہاز کا دل بالکل مطمئن ہو گیا تو سولہ سولہ شخصوں کی

دو علیحدہ علیحدہ جماعت لب ساحل کام میں مصروف ہوئی بعد اظہان ابھی اپنے کام میں
 پیشول ہی تھے کہ یکایک اُن مکار باشندوں کی ایک کثیر تعداد گروہ نے اگر انھیں گھیر
 لیا اور کپتان لنکا سٹر کو عجیب مایوسی کے ساتھ اپنے ساتھیوں کو اپنی نظروں کے
 سامنے بے بسی کے ساتھ تہ تیغ اور ٹکڑے ٹکڑے ہوتے دیکھنا پڑا۔

ناظرین! چونکہ کپتان لنکا سٹر کے اس سلسلہ کی سیاحت ہندوستان
 سے کوئی تعلق نہیں رکھتی لہذا یہ بتا کر کہ دوران سفر میں سنگدھپ تک یہ پہنچا تھا
 اُس سے رخصت ہوتا ہوں اسکی سیاحت کے حالات میں سے اس قدر بتا دینا
 نامناسب نہوگا کہ سلسلہ سفر میں بحری لیٹرون کا کام اسنے نہایت خوبی کے ساتھ
 انجام دیا۔ پہلے تو جیسوا سٹر کے ایک جہاز کو گرفتار کیا۔ پھر ملاکس کے قریب
 پرتگالیوں کے ایک جہاز پر قبضہ کیا اسکے بعد اور ایک جہاز جو گواسے گذرا وہ
 بھی اسکے پنجہ ظلم سے نہ بچا۔ ایک جہاز البتہ خوش قسمتی سے اسکے ہاتھ سے
 بچ نکلا جسے لنکا سٹر سراسر اپنی بد نصیبی سمجھی۔

اس مہم کے حسرتناک انجام نے انگریزوں کی ہوائے انکشاف پر پانی بھیر دیا
 اور ان کا جوش بالکل ٹھنڈا پڑ گیا۔ مگر ۱۵۹۵ء میں جب انھیں یہ خبر ملی کہ ڈیون
 نے چار جہاز بغرض تجارت و سیاحت روانہ کئے ہیں تو انکی ہچکی ہوئی آگ پھر یک بہ یک
 بھڑک اُٹھی۔ ۱۵۹۹ء میں ایک مجلس منعقد ہوئی جس میں تجارت ہند کے لئے
 تیس ہزار پونڈ چنندہ وصول کیا گیا۔ اس مہم میں ملکہ ایلینر تھ نے صرف اپنی پوری
 رضامندی ہی نہ دی بلکہ ساتھ ہی ساتھ عظیم الشان مغل شہنشاہ کے دربار میں
 جان مڈلٹن کو بحیثیت سفیر روانہ کیا تاکہ حاضر خدمت ہو کر ضروری آزادیوں کا

خواستگار ہو۔ چونکہ سفیر مذکور بغیر وطن ایس آئے ہوئے راہ ہی میں بمقام فارس فوت ہو گیا
لہذا اسکی سفارت سے کوئی عملی نتیجہ نہیں نکلا۔ مگر یہ سفیر جس وقت ادھر راہ میں منانل قطع
کر رہا تھا ادھر انگلستان میں تاجر سیاحوں کی جماعت ہم تصورہ میں روانہ ہوئے مگر ہم
بالجزم کر چکی تھی۔ اور ساز و سامان مال و اسباب کے بند بست اور درستگی میں بھی مصروف
ہو چکی تھی۔ ستلہ ع میں پہلی کمپنی کی بنیاد پڑی۔ یہ جماعت نہایت ہی شان شوکت
کے ساتھ وطن سے روانہ ہوئی۔ جابج کبیر لینڈ کا ارل کمپنی مذکورہ کا صدر مقرر ہوا۔
دیگر اراکین کی تعداد تین رو سا۔ عمائد اور تاجر تھے کل دوسو پچیس^{۲۲} ہوئی۔ اس جماعت
کو ممالک مشرق میں تجارت کرنیوالے سوداگروں کو رز کی جماعت کا لقب دیا گیا
ملکہ ایلینز تبھ سے جو سند انھیں حاصل ہوئی اسکے رو سے پندرہ سال تجارت کرنیکی
اجازت حاصل تھی مگر منجملہ اور شرائط کے ایک شرط اس میں یہ بھی تھی کہ دو برس قبل
کی اطلاع پر حکومت اُسے فسخ بھی کر دے سکتی ہے کمپنی نے ۱۷۵۳ء پونڈ سے تجارت
کی آغاز کی کوٹٹ نے جہاز کے عمدہ کپتانی پر سر ایڈورڈ مائیکل بارن کو مقرر کرنا
چاہا مگر تاجروں کے فرقہ نے عمائدین کے درمیان سے اس منصب کے لئے انتخاب کرنیے
سراسر انکار کیا اور یہ کہہ کر کہ ”اپنے میل اور ہم پلہ لوگوں سے اپنا کام ٹھیک ہوتا ہے۔“
کپتان لنکاسٹر کو جسکے اوصاف اور قابلیت اُسکے لگے دلیر کو حسرتناک مہم میں اسکی
جرات اور کمال کا اعلیٰ جو نہ پیش کر چکی تھی چن لیا۔ * * * * *

۱۷ ناظرین بھولے نہ ہونگے کہ کپتان لنکاسٹر وہی دلیر کپتان ہے جسے اپنی آنکھوں کے سامنے
اپنے ساتھیوں کو بے رحمی سے قتل ہوتے دیکھا تھا اور مدد کی تھی پھر بعد کو شہانہ روز دیائی
لیٹرون کے پیشہ میں سرگرم رہا ۱۲۸۵

۱۶۰۱ء کی دوسری اپریل کو سیاحون کی یہ جماعت پانچ جہاز کے ساتھ انگلستان سے روانہ ہوئی۔ اس گڈ ہوپ سے طوفان کی معمولی دقتوں کا سامنا کرتی ہوئی یہ سیاحی بیڑا پار ہو گیا۔ اپنے فن کا قابل اور نچتہ کار کپتان لنکاسٹر برعظم ایشیا کے کسی حصہ میں ٹھہرے بغیر سناٹا۔ جاوا۔ ملاکا اور بندہ جزائر سے گذرا اختتام سفر میں جب تجارت میں نقصان ہوینکا خدشہ محسوس ہوا تو اس گھائے کو پورا کرنے کے منصوبے سوچنے لگا۔ خوش قسمتی سے ایک جہاز سر تاپا مال اسباب لدا ہوا راہ میں مل گیا۔ فوراً اسے لوٹ لیا اس قدر مال اُسے لوٹا تھا کہ اوپر تلے اپنے جہاز کو بھر لینے کے بعد بھی اس قدر بچ گیا کہ اگر اور جہاز بھی اسکے ساتھ ہوتے تو وہ بھی لد جاتے مسرت کے ساتھ کھنفسوں ملکر ہلکا کاشنجائش ہوتی کہ اسکی بھی کھیت ہو جاتی مال غنیمت کو ہمراہ لیتا ہوا خوش خوش بنام پہنچا۔ یہاں سے ایک جہاز مصالح لینے کی غرض سے بنام روانہ کر دیا اور خود انگلستان چلا گیا۔

۱۶۰۲ء میں ایک دوسرا جہاز کپتان ڈلٹن کے ماتحت پھر روانہ کیا گیا کپتان مذکور بعد کو سر ہنری کے لقب سے ملقب ہوا تھا اور بحری سروس و سیاحت کو استقلال اور کامیابی کے ساتھ انجام دینے میں کل مشرقی سیاحون میں اسکی زیادہ تر شہرت تھی۔ مارچ کی پچیسویں کو یہ کپتان چار جہاز کے ہمراہ گروز اینڈ سے روانہ ہوا۔ ۴۵۰ پونڈ کی رقم اس جہم میں لگائی گئی۔ دسمبر کی اخیر میں بنام کی راہ پر آ نکلا۔ یہاں سے دو جہاز تو بنام روانہ کر دیا اور خود دو کے ہمراہ ملاکس گیا۔ جزیرہ مذکور پر پہنچ کر اُسے ایک عظیم جنگ کا رزم گاہ پایا۔ یہ کشت و خون شاہ ٹارنیٹ کے ایما سے پرتگالی اور شاہ ٹائیڈور کے درمیان ہو رہا تھا۔ اول الذکر

قوم سے انگریزوں کو مرہٹوں کی اُمداد کی امید تھی مگر برخلاف اسکے وہ لوگ بدسلوکی سے پیش آئے پرتگالیوں نے انگریزوں کو بحری لیٹرون کی ایک جماعت قرار دیا۔ اور اپنے بادشاہ ہالینڈ کی بحری طاقت کو کل مغربی اقوام کی قوت پر فقیست دیکر نازان ہوئے تھے۔ اُدھر ڈچوں نے شاہ ٹارنیٹ کو کچھ تو خوف دلا کر اور کچھ سمجھا بھجھا کر انگریزوں کی جانب سے بدگمان کر دیا کہ وہ اپنے علاقوں میں انکی تجارتی تعلقات قائم ہونے دیے۔ ٹاسڈور کے پرتگالی چونک ایک طرح پر مالک تھے لہذا سیاحوں نے اُس طرف جانا بھی بے سود سمجھا۔ گو شاہ ٹاسڈور نے انھیں متواتر خطوط بھیجے اور انکی اور ان کے بادشاہ کی امداد کا طالب بھی ہوا کہ ڈچوں کو اُس کے علاقہ سے نکال دیں۔ وہ دو جہاز جنھیں کپتان کول ہتھرسٹاڈ تھا لیکر بند گیا تھا بغیر کسی قسم کی دقتوں کا سامنا کئے منزل مقصود پہنچ گئے۔ اور بائیس^{۱۲} ہفتہ تک کپتان وہاں مقیم رہا۔

ایک عظیم رقابت سے اس کمپنی کو اب سخت خوف پیدا ہوا۔ وہ سر ایڈورڈ مایکل جسے ناظرین بھولے نہ گئے۔ اور جو سال ۱۶۷۱ء کی مہم پر منصب کپتانی کی تقرری کے لئے کوڑٹ سے انتخاب کیا جا چکا تھا مگر سیاحوں کی جماعت نے نا منظور کر کے لنکاسٹر کو جسے بعد کو بحری لیٹرون کے شرمناک پیشینہ اپنے کو نہایت مستعد ثابت کیا اُسکی جگہ اپنا کپتان بنایا تھا اُسی سر ایڈورڈ مایکل نے اس وقت حکومت انگلستان سے ممالک مشرقِ فصی میں تجارت کرنیکی سند حاصل کر لی۔ مگر افسوس کہ سیاح مذکور نے اپنی سیاحت کو اکتشاف یا تجارت سے زہر بھی زینت نہیں دی یہ تو ملاکس تک بھی نہیں پہنچا۔ اب تک بحیرہ ہندی میں تھا کہ بحری لیٹرون کے فیصل

پیشہ میں اپنے کو مصروف کر دیا۔ صرف یہی نہیں کہ پرتگالیوں کے جہاز بھی کو لوٹنا ہو کہ وقت پر اپنی اور انکی قوم کی دشمنی اور نفاق کا حیلہ پیش کر کے یہ بد نما دھبہ اپنے دامن سے مٹانے کی کوشش کر سکتا بلکہ ملکی باشندوں کے کل جہاز جو اسے دکھائی دیئے اسکے پیچھے ظلم سے نہ بچے۔ اسکے بعد خوش خوش اپنی بے ایمانی کے حاصل سے انگلستان واپس گیا۔

۱۷۰۱ء کے سیاحوں کی جماعت نے مائیکل کی تقرری کپتانی سے انکار کرنے میں سخت غلطی کی یہ تو ان کے ہم پایہ سے بھی زیادہ مناسب شخص ثابت ہوتا لنکا سٹرنے تو اس وقت سمندر پر ڈاکوؤں کا کام کیا جس وقت تجارت میں گھسٹا محسوس ہوا تھا۔ برخلاف اسکے مائیکل نے بالقصد اس ناجائز مشغلہ میں اپنے کو مبتلا کر دیا۔ رقابت کے جوش میں یا تو بالکل اندھا ہو گیا تھا یا اسکی فطرت میں ازل ہی سے بے ایمانی کا خمیر موجود تھا۔ یہ دیکھ کر کہ لنکا سٹرنے سمندر میں لیٹروں کا ناہنجار پیشہ اختیار کر کے ایسی شہرت حاصل کی کہ تاجروں کی جماعت نے خود اسے ترجیح دیکر اپنا کپتان مقرر کیا تو اسنے بھی اسی بے ایمانی کی روش کو شہرت حاصل کرنیکا ذریعہ قرار دیکر مشرقی سیاحوں میں اپنا پایہ بڑھانا چاہا۔ دوسرا خیال لنکا سٹرنے کو مال غنیمت کے ساتھ وطن واپس آتے دیکھ کر مائیکل کو یہ بھی ہو سکتا ہو کہ اگر سچی ایمانداری سے ان دور دراز ممالک میں تجارت کرنے میں منفعت ہوتی تو لنکا سٹرجان بوجھکر لیٹروں کے ذلیل پیشہ میں کیوں اپنا دامن آلود کر تا پس جب تجارتی منفعت کا کل انحصار بے ایمانی اور لوٹ مار پر ہے تو سوال ہند تک جانا محض لاجل سمجھا اور بحیرہ ہند میں پہنچتے ہی لگا بحری لیٹروں کا کام کرنے۔

اس اثنا میں اور تین جہاز تین کپتان۔ کیلنگ۔ ہکنس۔ ٹلٹن کے ہمراہ کپنی
 روانہ کر چکی تھی ۶۰۸ء میں اول الذکر دو کپتان بنام کی راہ پر وارد ہوئے۔ ہوقت
 پرمنگالی ڈچون کے حملے سے شکست اٹھا کر اس سرزمین سے چلے گئے تھے
 ورنہ فتح قوم دیسی میسون کو تاج کرنیکی کوشش میں مصروف تھی۔ ڈچون نے کپتان کیلنگ
 کو بھی ملک سے نکل جانیکا حکم دیا۔ پہلے تو کپتان نے کچھ تامل کیا مگر بالآخر چلا ہی
 جانا پڑا ادھر کپتان ہکنس جو بنام کی راہ پر اپنے ساتھیوں سے جدا ہوا تھا۔
 ۶۰۸ء کی چوبیسویں دسمبر کو سورت پہنچا اس کپتان کو روانہ کرنے سے کمپنی کی
 خاص غرض یہ تھی کہ سرزمین ہند اور علی الخصوص ممالک مغلیہ میں تجارتی تعلقات
 پیدا کرنیکی کوشش کرے۔ سورت پہنچ کر یہ کپتان مقامی گورنر کی خدمت میں
 حاضر ہوا۔ جس کی طرف سے اطلاع دی گئی کہ مال اور سبب دہ ہرگز اتنا نہیں
 سکتا تا وقتیکہ مقرب خان وائسرائے سورت سے جو اسوقت کا میہ میں سکونت
 پذیر تھا اجازت نہ حاصل کر لی۔ قاصداً سیوقت وائسرائے کی خدمت میں روانہ
 کر دیا گیا۔ مگر بارش کی شدت اور دریا کی طغیانی کی وجہ سے دن کے قبل جواب
 نہ لاسکا۔ انقضائے مدت مذکورہ کے بعد مال اسباب اُتار لئے اور خرید و فروخت
 کرنیکی اجازت ملی مگر ساتھ ہی سات اسکی بھی تاکید کی گئی کہ تا وقتیکہ شہنشاہ سے
 اجازت نہ حاصل کر لین جو اگر جانے پر مستعد ہے سورت میں کوئی اڑھت بنانے
 یا مستقل قیام کرنے کا ارادہ نہ ہو یہ ایک ایسا سفر تھا جسکے انجام میں کوئی کم
 دو مہینے ضرور صرف ہوتے۔ جون ہی مال اتار کر انھوں نے بیچنا شروع کیا
 کہ دیسی تاجرون میں بے چینی کی علامت ظاہر ہونے لگی اور انکے آپس کی گفتگو سے

انکی یہ تشویش دلی صاف عیان ہو رہی تھی کہ اس نئی رقابت سے اپنی تجارت پر
 مضر اثر لاحق ہونا وہ خیال کرتے ہیں۔ ایک پرتگالی جیسو اڈر نے جسکی کینہ جو طبیعت
 کیا مذہبی کیا پولیٹکل لحاظ سے انگریزوں کی کامل تباہی کے لئے سعی بلیغ کرنے پر
 اُبھار رہی تھی دیسی سوداگروں کے اس تشویش ناک خیال کی مزید تائید کر دی۔
 ایک دن کپتان ہکنس کو یہ اندوہناک خبر ملی کہ اسکی دو کشتیوں کو جسوقت
 جہاز سے مال لیکر کنٹائے پر اُتارنے کی غرض سے وہ جا رہی تھیں پرتگالیوں نے
 گرفتار کر لیا ہے اور جب اُنسے اس فعل ناروا کا سبب دریافت کیا گیا تو اس کے
 جواب میں کچھ بھی کہنا انھوں نے ہتک عزت سمجھا البتہ قاصد کو برٹش فرمان روا
 کی نسبت نہایت ہی حقارت انگیز پیرائے میں یہ توہین آمیز کلمات کہے۔ ”وہ تو ماہی گیر کا
 بادشاہ ہے اور چار بالشت جزیرہ کا سردار۔“ اُس قوم کے ایک افسر سے ملاقات
 ہونے پر ہکنس نے اسکی قوم کی بدنصالی کے اس معاملہ کو پیش کیا جسکا جواب اُسے
 یہی ملا کہ اُن دریاؤں پر بادشاہ پرتگال کا قبضہ ہے اور بغیر اُس سے سند حاصل کئے کوئی
 شخص تجارت کرنے کا مجاز نہیں۔ اسپر برٹش کپتان نے بھی ایک تحقیر آمیز اور پر غضب
 جواب اُسکے اعلیٰ افسر کو بھیج دیا ساتھ ہی ساتھ لڑائی کی چیلنج بھی کر دی۔ مگر یہ منظور
 نہوئی اُس اثنا میں دونوں کشتیوں کا چالان مع اسباب ملاح کے گوا کر دیا گیا۔
 انگریزوں کے دل سے مقامی ہندو حکام سے کسی قسم کی امداد یا تائید ملنے کی
 امید منقطع ہو گئی اور اب انھوں نے صاف سمجھ لیا کہ وہ ہمیں قصداً یہاں ٹھہرا رہے
 ہیں تاکہ ہمارے دشمنوں کو مجتمع ہو کر ہمیں ہلاک کرنے کا موقع ملے۔ دشمن اب اسکی
 تاک میں بھی لگے ہوئے تھے دروازہ توڑ کر مکان میں گھس آنے کی

انھوں نے کوشش کی اور اُس کی حالت یہ تھی کہ خرید و فروخت کی غرض سے باہر نہیں نکلتا تھا اسلئے کہ قتل کئے جانیکا خوف دامن گیر تھا ایسی حالت میں مقرب خان خود تشریف لائے مگر انھیں کسی قسم کا اطمینان یا معاوضہ دینے کے بدلے خود ان کے مال تجارت سے اپنے پسند کی چیز اٹھا اٹھا کر جی بھلانے لگے اور آپ ہی اُسکی قیمت لگا کر جو بالکل نامناسب اور کم تھی خرید بھی کر لی۔

ان نہایت سختیوں کی حالت میں ہاکنس نے اب اُس صلاح کی پیروی کرنی جو شروع شروع اُسے دی گئی تھی کہ اگر وہ جا کر شہنشاہ کی خدمت میں حاضر ہو مناسب سمجھا۔ مگر اسوقت خود مقرب خان شیر نے اُن الزاموں کے انجام سے ڈر کر جو واقعی اُسپر عائد ہو سکتے تھے اس سفر کے روکنے کا درپے ہوا۔ صرف چند سپاہیوں کو راہ میں جیسا کہ سمجھا گیا اسکے ہلاک کر دینے کے خیال سے ساتھ کر دیا۔ مگر پیش بینی سے اسنے اپنے خچ سے کرایہ کے چند سپاہی اور وائسرائے دکن کی خدمت میں درخواست کر کے ایک رسالہ بہادر افغان سواروں کا لے لیا۔ راہ میں کوچبان شراب پیکر ایسا بد مست ہوا کہ عالم نشہ میں اسنے اس امر کا اقرار کیا کہ اُسکے قتل کر نیکی سائش میں جس میں ترجمان نے بھی حامی بھری ہے شریک ہو چکا ہے۔ ہاکنس برہم پور وائسرائے کی جائے رہائش پر پہونچا تو انکی طرف سے عنایت کے ساتھ اسکا استقبال کیا گیا اور اگر وہ بھیج دیا گیا جس مقام پر ۱۶۹۲ء کی سولہویں اپریل کو یہ پہونچا۔ جسوقت ہاکنس کسی فرود گاہ کی تلاش میں گھوم رہا تھا اسوقت کچھ اس عجلت سے دربار میں اسکی طلبی ہوئی کہ لباس تک تبدیل کرنے کی مہلت اس کو نہ ملی۔ دربار میں حاضر ہوتے ہی شہنشاہ ہماگیر کو ایک بلند مقام پر شاہی مسند

زرنگار پر جلوہ گرد کھیا۔ اسنے فوراً اپنے بادشاہ کا نامہ پیش کیا۔ شہنشاہ نے فرمانروا
 انگلستان کے نامہ اور دھر کو کچھ دیر تک بغور ملاحظہ کر کے ایک دیرینہ سال
 جیسواٹنر کو جو حسن اتفاق سے اسوقت دربار میں حاضر تھا بڑھا کر پڑھنے کہا
 اس ہادی دین سچی نے انگریزوں کے بہت ہی ناموافق جواب یہ پیش کیا۔
 یہ نامہ بہت ہی بدخط لکھا ہوا ہے۔ مگر اس اثنا میں شہنشاہ نے یہ معلوم کر کے
 کہ اسکا عہد انگریزوں کی زبان بول سکتا ہے گفتگو شروع کر دی تھی اور اسکی باتوں سے
 محفوظ بھی ہوا تھا۔ ہکنس کو ہر روز دربار میں حاضر ہونے کی اجازت ملی اور جو وقت
 یہ حاضر خدمت ہوتا تو شہنشاہ ایک عرصہ تک اس سے گفتگو کرتا۔ اتنا گفتگو
 میں یورپ کے مختلف ممالک اور امریکہ کے حالات دریافت کیا کرتا۔ اور ایسا
 ظاہر ہوتا تھا کہ موخر الذکر مقام کی ہستی پر پورا پورا بھروسہ کرنے میں اسے تامل
 ہوتا۔ مقرب خان نے جو انگریزوں کے ساتھ نئے سلوک کے تھے ہکنس نے
 جہانگیر کو یقین دلادیا اور شہنشاہ کی طرف سے احکام جاری ہوئے کہ اب سے
 انگریزوں کی تجارت کی ضروری چیزیں میا کر دی جائیں۔ جہانگیر نے پکتان
 مذکور سے اپنی خواہش ظاہر کی کہ جب تک میں یورپ میں سفارت روانہ کروں
 وہ ہند میں قیام کرے اور اس عرصہ تک اسکے مصارف کے لئے تین ہزار پونڈ
 سے بھی زائد کی جو چار سے سو ارون کی علی افسری کی تنخواہ اور ایک
 خرچ ہے اسکی تصرف میں دیا جائیگا آمدنی ہوگی۔ ہکنس نے اپنے اقا یعنی کمپنی کو
 فائدہ پہنچانے اور خود اپنا جب بھی پُر کرنے کے خیال سے فوراً راضی ہو گیا
 ان عنایات شاہانہ کے علاوہ شہنشاہ نے اسکے شادی کرنے پر بھی ہمار کیا

گو یہ بات سُکی مرضی کے خلاف تھی تاہم ایسے ایسے مرہم خسروانہ پر نظر کر کے شہنشاہ کی بات ٹال دینی اُس نے بالکل خلاف عقل سمجھا مگر جب بھی اس قدر کمزور بچنا چاہا تھا کہ اُس کا دل بجز عیسائی عورت کے کسی کو عقد میں لائے گی اجازت نہیں دیتا۔ مگر اُسکی تقدیر کی جفت یہاں ہو تھی یعنی ایک ارمی عورت دستیاب ہو گئی۔ اب اس کپتان کو اُسکی تقدیر کے ساتھ بغیر اپنی قسمت کو وابستہ کئے مقررہ تھا۔ اور گو بعد کو اُسے یہ معلوم ہو گیا کہ اُسکی یہ وابستگی تقدیر انگلستان میں جائز نہیں ہے اس کے ساتھ بھی عزت اور آبرو سے وہ نباہتا گیا اور اس کا بھی مقر تھا کہ اس عقد سے وہ برابر بے انتہا خوش رہا ہے۔

۱۷۰۷ء میں چوتھے ہم پردہ جہاز موسومہ سنشن اور یونین روانہ کئے گئے کپتان شارپی امیر البحر مقرر ہوا۔ شارپی کا ارادہ تھا کہ ساحل کالمبو تک جو مغرب ہند میں نہایت وسیع اور زرخیز تجارت کی بڑی منڈی سمجھا جاتا تھا پہنچے۔ مارچ کے مہینے میں انھوں نے سفر اختیار کیا مگر قسمی سے سلسلہ سفر میں برابر بلاؤں اور خطرات کا سامنا ہوا کیا۔ اس الرجا سے گذرتے ہوئے یہ دونوں جہاز ایک دوسرے سے جدا ہو گئے۔ سنشن تو افریقہ کے مغربی ساحل سے ہوتا ہوا پیمبا پہنچ گیا مگر یہاں پہنچتے پہنچتے راہ میں اس پر دوبار مسلمانوں کے حملے ہو چکے تھے اور اہل جہاز میں سے چند لوگ مارے بھی گئے تھے۔ بحر احمر کی سمت بڑھ کر کچھ دنوں موکھا اور عدن میں یہ لوگ مقیم ہوئے۔ یہاں کے باشندے ان سے بہت اچھی طرح پیش آئے۔ اب سکاٹرا سے ہوتے ہوئے ہند کی طرف رخ کیا۔ ڈیو اور سورت پہنچنے کے خیال سے خلیج کا بے کو چھوڑ کرنے پر آمادہ ہوئے۔

بدقسمتی سے خلیج مذکور میں اٹکا جہاز غرق ہو گیا۔ مگر چند سیاح ڈوبنے سے بچ کر آگرہ پہنچے اس وقت جہانگیر کے دربار میں کپتان ہاکنس بحیثیت سفیر مقیم تھا۔ اسکے ذریعہ سے ان پس ماندوں کو سرزمین فارس سے ہوتے ہوئے وطن واپس آنیکا موقع مل گیا اسی مہم کا وہ دوسرا جہاز یونین راس پر جدا ہوا جانیکے بعد ہند تو نہیں پہونچا مگر رنگبار جنوبی عربستان۔ ایکین وغیرہ ممالک سے گذرنا اور طرح طرح کی آفتوں اور وقوت کا سامنا کرتا ہوا ۱۶۱۱ء کی ماہ فوری میں انگلستان واپس پہونچا پچھتر سیاحون میں جو اس مہم پر روانہ ہوئے تھے کل نو زندہ بچ کر وطن واپس آئے۔

۱۶۰۹ء میں کپتان ڈیوڈ ملٹن صرف ایک جہاز کے ہمراہ پھر روانہ ہوا مہم کی تیاری کے اخراجات اور تجارتی اجناس کے خریدنے میں ۱۳۰۰۰ پونڈ خرچ ہوئے۔ یہ کپتان سیدھے جزائر مصلح پہونچا۔ یہاں ڈچون کی تعداد سابق کی طرح کثیر پائی بلکہ یہ قوم خود مختار ہونیکے مدعی بھی تھی۔ اسکے ساتھ بھی خرید و فروخت میں اچھی منفعت اسنے حاصل کی۔ ان سیاحون کو خاطر خواہ منفعت حاصل کرتے دیکھ کر ڈچون کے رشکنے اشتعال دیکر ان کے غیظ و غضب کو ایسا بھڑکایا کہ انکے جہاز کی تباہی کی تدابیر سوچنے میں سرگرمی سے مصروف ہوئے۔ انگلینڈ کپتان اور اسکے ساتھی جان دول سے اس سبب الاسباب کی تائید غیبی کے مشاکرہ میں جس نے یہاں سے انھیں سلامتی سے نکل بھاگنے کا موقع عطا کیا۔ بہر کیف بغیر کسی قسم سے سخت نقصان اٹھائے ہوئے بنیام پہونچ جانے میں یہ کامیاب ہوئے۔

۱۶۰۹-۱۰ء میں اور تین جہاز پھر ایک بڑے مہم میں روانہ کیا۔ کل مصارف

کی میزان ۸۲۰۰۰ پونڈ تھی۔ ان جہازوں کا امیر البحر سرہنری ٹلٹن جو قبل کے مہون
 میں اپنی دلیری کے اظہار اور ہم سر کر نیکی خوش اسلوبی میں شہرت حاصل کر چکا تھا
 مقرر ہوا۔ سورت اور بحر احمر کو مجمع الجزائر پر ترجیح دی گئی مگر راہ میں ترکوں کے ہاتھ سے
 انھیں کچھ نقصان اٹھانا پڑا۔ جسکی وجہ سے سورت پہنچنے میں کچھ تاخیر ہوئی
 بہار خرابی ٹلٹن بحر احمر سے ہوتا ہوا سورت پہنچا اسکا دلی ارادہ تھا کہ
 ہندوستان کے وسیع بازار سوداگری سے تجارتی تعلقات قائم کرے۔
 ۱۶۱۱ء کی ماہ اکتوبر کو ساحل کا بمبے پہنچ گیا۔ ساحل مذکور پر پرتگالیوں کا
 ایک جنگی بیڑا ممالک یورپ کے جہازوں کو داخل ہونے سے روک دینے کیلئے
 برابر موجود رہا کرتا تھا۔ انگریزی جہاز کو آتے دیکھ کر پرتگالی امیر البحر نے اُس کے
 کپتان سرہنری ٹلٹن سے دریافت کیا آیا وہ شہنشاہ اسپین یا کسی گورنر
 اسپین کا کوئی ایسا خط ہمراہ لیتا آیا ہے جس میں تجارت کی اجازت دی گئی ہو؟
 اس تقدیر پر البتہ وہ ہر طرح سے اُسکے ساتھ نیک سلوک کرنے پر آمادہ تھا
 ورنہ بحر یعنی قوم کے ہر دوسری قوم کو روک دینے کے لئے اُسے ہدایت کی جا چکی
 تھی۔ سرہنری نے فوراً جواب دیا کہ اسپین کے بادشاہ یا کسی گورنر کا خط تو ساتھ
 نہیں ہے البتہ اسناد اور پیش بہا تحائف فرمان رواتے انگلستان کی طرف سے
 میرے ہمراہ کر دیے گئے ہیں جنھیں عظیم مغل بادشاہ کے حضور میں تعلقات قائم
 کر نیکی غرض سے میں پیش کرنے اور نذر دینے والا ہوں جو کسی طرح بھی پرتگالیوں
 کا باجگزار نہیں ہے بلکہ اُسکی سلطنت میں ہر اقوام کو داخل ہونے کی برابر آزادی حاصل
 ہے۔ سرہنری نے یہ بھی کہا کہ ڈان فرانسسکو یا اُسکی قوم کو کسی طرح کا نقصان

پہونچا نیکا ہمارا منشا ہرگز نہیں ہے گو اس ساحل پر اپنے حقوق کو پرتگالیوں کے گھٹکر
 میں کسی طرح نہیں سمجھتا اسپر بھی پرتگالیوں نے اُسکے ساتھ مطلق رعایت نہ کی۔
 زسدا کا چالان فوراً موقوف کر دیا اور یوں انھیں سخت مصیبت میں مبتلا کر دیا
 اس مصیبت کے علاوہ دوسری ایک اور تازہ مصیبت پیدا ہو گئی کہ اتنے دنوں
 تک سمندر میں جہاز پر برابر رہنے کی وجہ سے انکے خون میں فساد پیدا ہو نیکی
 علامت ظاہر ہونے لگی تھی عین ایسی حالت میں انھیں یہ خبر ملی کہ جہاز کے غرق
 ہونے کے بعد شاربپی سورت پہونچ گیا ہے اور اسوقت تک وہاں مقیم
 ہے اور اُسے ہوکنس سے جو اسوقت تک بہاگلیر کے دربار میں تھا اور فوج سے
 جولاہور میں اقامت پذیر تھا معلوم ہوا ہے کہ انگریزوں کے تجارتی تعلقات کا
 سر زمین ہند میں قائم ہونا ناممکن ہے۔ اس خبر سے ملٹن ایک سوچ میں پڑ گیا
 کہ اب کیا کرنا چاہئے۔ صلاح ٹھہری کہ ساحل کی دوسری جانب قسمت آزمائی
 کے لئے چلنا چاہئے کہ اس اثنا میں شہر کے اعلیٰ اراکین نے اس امر کا یقین دلایا
 کہ اگر پرتگالیوں کا خوف انھیں دامنگیر نہ ہو تو تجارتی تعلقات قائم کرنے کے لئے
 وہ بہر صورت آمادہ ہیں۔ یہ معلوم کرتے ہی ملٹن بے کھٹکے آگے بڑھا اسکا آگے
 بڑھنا تھا کہ پرتگالیوں نے لڑائی شروع کر دی مگر فتح انگریزوں کے ہاتھ رہی۔
 حکومت سورت نے انگریزوں کے اس استقلال اور اظہار دلیری سے
 خوش ہو کر تجارتی معاملات میں اُن کے شرائط منظور کر لئے۔ مقرب خان
 وائسرائے سورت دیسی تاجروں کے سولہ سردار ہمراہ لیکر انکے جہاز پر خود پہونچا
 اور انکے تحائف اور نذر کو بکشا دہ پیشانی قبول کیا انکے پیچھے پیچھے دیسی بڑاگر

بھی پہونچے اور اب آپس میں تباہ اجناس کا تصفیہ ہونے لگا۔ خواجہ حسن اور
 دیگر تاجروں نے اپنا اپنا تجارتی مال پیش کیا۔ ڈوٹن اس بات کا شکاکی
 ہے کہ جن داموں دیسی سوداگروں نے اپنا اسباب بیچا وہ انگریزوں کے
 ناموافق تھا۔ انگریزوں کے مال فروخت کرنے کا طریقہ بھی کچھ پسندیدہ نہ تھا
 دیسی سوداگر ایسی ایسی چیزیں خریدنا چاہتے تھے جنکی تجارت وہ کر سکتے تھے
 اور یہ بات قرین عقل بھی ہے مگر انگریز سوداگروں نے انکی گردن پر بیضورت
 اجناس خصوصاً سیسہ کا بوجھ دھرنا چاہا۔ کہا کہ اگر انھیں خریدتے ہو تو دیگر مال
 بھی تمھارے ہاتھ بیچوں گا دیسی تاجروں کو مجبوراً خریدنا ہی پڑا۔ سنا گیا کہ خواجہ حسن
 مال اُتارتے وقت طیش میں اگر پاگلوں کی طرح شور مچانے لگا تھا۔ لیکن ملاکے
 رواج کے مطابق یہ بھی ایک بات تھی کہ چوبیس گھنٹے پیشتر کی اطلاع پر مال
 واپس کر دیا جاسکتا تھا۔ اس بیچ سے بچنے کے لئے ڈلٹن کو ایک مدبیر جو جگتی
 جسکے عمل میں لائیکا اُسے کسی طرح بھی مجاز حاصل نہیں تھا۔ اُس نے فوراً گورنر اور چند
 اعلیٰ افسروں کو جو اسوقت جہاز پر تھے گرفتار کر لیا اور رہائی اسوقت پر منحصر رکھی
 جسوقت اشیائے ہند اُسکے جہاز پر چڑھ جائیں۔ اسقدر اختیار البتہ سوداگروں
 کو اُس نے دیا کہ اگر وہ چاہیں تو گرفتار افسروں کو اپنی ضمانت پر چھوڑالیں۔ اس
 میں کلام نہیں کہ اس تدبیر کے عمل میں لانے سے انگریزوں کا دلی منشا اسوقت
 پورا ہو گیا مگر اسکے بعد ہی فوراً انھیں یہ حکم ملا کہ اب وہ نہ یہاں آڑھ ہوتے قائم کر سکتے
 ہیں اور نہ قرضہ وصول کر سکتے ہیں بلکہ اسی دم ساحل سے نکل جائیں۔ اس برے
 سلوک کا باعث پرتگالی جیسواٹنز کی سازشیں بتائی گئی ہیں۔ خیر یہ جو کچھ بھی ہو

مگر سر نہری مالی نقصان کے علاوہ اس ملک میں اپنے ہم وطنوں کے حق میں برائی بھی کرتا گیا اسلئے کہ آئندہ اُن کے پھر اس دیار میں آنے پر باشندوں سے نیک سلوک کی توقع ہرگز نہیں رکھ سکتے تھے۔

سورت سے یہ سیاح برابر ساحل کے کنارے کنارے دابول پہونچا۔ اس مقام پر پہلے تو انکی بہت کچھ آؤ بھگت ہوئی پھر بہت جلد معلوم ہوا کہ مقامی رُز انکی تجارتی منفعت کے حساب کی بیخ کنی کرنے کی خفیہ تدابیر کر رہا ہے۔ بھراجر میں یہ سیاح پھر پلٹ آیا اور باشندگان موکھا کے ہاتھ جو ظلم اور سختی اٹھائی تھی اسے یاد دلا کر اُسکے معاوضہ میں اُن سے کچھ نقد حاصل کیا۔ اسکے ماسوا بھتنے ہندی جہاز راوین اُسے لے اُن سب کو روک لیا اور صرف تبادلہ اجناس پر اُنھیں مجبور نہیں کیا بلکہ اپنے دل خواہ شرائط تبادلہ کے ماننے پر اُنہیں مجبور کیا اس بد نما کارروائی سے وہ اپنے کو ایک ایسی بوج و بچر وجہ پیش کر کے بری الذمہ کرنے کی کوشش کرتا ہے جو سیاح تسلیم نہیں کی جاسکتی۔ پھر ہند سے اسے بقیہ کی راہ اختیار کی۔ اس سفر میں اُسکا جہاز ایک چٹان سے ٹکرا گیا جسکی وجہ سے سخت نقصان اٹھانا پڑا جسوقت جہاز زیر مرست تھا اُسے دو ٹن کو انگلستان روانہ کر دیا اسکا ارادہ تھا کہ اُسکے بعد خود وطن واپس جائے۔ مگر وہ کچھ ایسے مرض میں مبتلا ہوا جس کی شدت سے جان بر نہو سکا اور جاوین مر گیا۔

۱۶۱۱ء میں کمپنی نے ایک جہاز موسومہ گلوب کپتان ہیپن کے ماتحت روانہ کیا۔ اس جہم کی غرض ساحل کارامندل میں تجارتی تعلقات قائم کرنے تھے ایک ٹچ سٹے فلا ریس بھی اس جماعت کا رکن مقرر ہوا۔ ماہ جنوری میں یہ سیاح

روانہ ہوئے اور جولائی میں اس گیلی واقع سیلون سے ہوتے ہوئے ساحل ناگاپٹام پر وارد ہوئے۔ ساحل مذکور پر قیام نہ کر کے سیدھے پالیکٹ کی طرف جہان خرید و فروخت میں بہت کچھ منفعت کی امید تھی بڑھ گئے۔ انکے وارد ہونے کے دوسرے ہی دن وانوارسک جو ساحل مذکور کی فوج آبادی کا پریسیڈنٹ تھا انکے پاس پہونچ کر مطلع کیا کہ اُسکے ہم وطنوں نے شاہ مار سنگا سے جسکی مملکت میں شہر مذکور واقع تھا ایک قول لے لیا ہے جس سے کل مغربی اقوام کو اُس دیار میں تجارت کرنیکی قطعاً ممانعت ہو گئی ہے تا وقتیکہ بادشاہ ماریس کی سند اُنکے پاس موجود نہ ہو۔ اسکے جواب میں انگریز کپتان نے کہا کہ۔ انگلستان کے بادشاہ کی سند بیشک میرے پاس موجود ہے اور اسے میں کافی دانی سمجھتا ہوں۔ اسپران میں سخت کلامی ہونے لگی۔ مگر گورنر بندر نے یہ کہہ کر کہ تم سب شاہ زادی قندماہ کے جلوہ افروز ہونے تک جسکے ہاتھ میں اس سرزمین کی عنان حکومت ہے اور جو عنقریب رونق افزا ہوا چاہتی ہیں۔ جھگڑے کو ملتوی رکھو فساد روک دیا۔ ہر رائل ہائس اسجد احتشام جلوہ افروز ہوئیں۔ مگر جسوقت کپتان اسپین نے ملاقات کی درخواست کی تو شاہ زادی نے یہ کہہ لایا بھیجا اُرفوت فرصت نہیں ہے کل دیکھا جائیگا۔ ایسے جوابے اسپین کو کب تشفی ہوتی وہ سیدھے وزیر کی خدمت میں حاضر ہوا۔ وزیر نے اس کو اس امر کا یقین دلایا کہ فی الواقع ڈچوں کے قول میں کہ انھیں اس بندر میں کامل اختیارات حاصل ہیں سرسوفرق نہیں۔ اگر سوداگری کرنا چاہتے ہو تو ڈچوں سے اجازت حاصل کرو۔ اسپین نے یہ بیکھر کہ ڈچوں سے اجازت حاصل کرنے میں وہ کسی طرح بھی کامیاب نہیں

ہو سکتا ہے تو پیٹا پالی چلا گیا۔ اس مقام پر ایک مختصر سی آڑھٹ بنا کر
 مساپیشام کی جو اس وقت صنعتی چیزوں کا ایک عظیم الشان مرکز تھا راہ لی۔
 شہر مذکور کے گورنر نے نہایت مستعدی کے ساتھ ان سے معاہدہ کر لیا۔
 مگر ایماندار سی کے بدلے وہ بالکل دغا اور فریب کی چالیں چلنے لگا۔ وہ
 صریحاً جھوٹ بکتا اور مکر اس پر زور دیتا۔ "مین مسلمان ہوں۔ عیسائی ہونکی
 حیثیت سے تمہیں لازم ہے جو میں کہوں اس پر ایمان لاؤ۔" انگریزوں نے بھی
 اب بے ایمانی سے کام لینا ٹھان لیا مگر چند تاجروں کے ذریعہ معاملات
 سُدھر گئے۔ اسکے بعد بدعازم بننام ہوئے۔ یہاں سے ہو کر پاٹین کو گئے۔
 ۱۶۱۲ء کی ماہ جون میں شہر مذکور میں نہایت ہی دھوم دھام سے وارد ہوئے
 اپنے بادشاہ کا خط سونکی طشت میں ہاتھی پر رکھے ہوئے جھنڈے اور پھر برے
 اڑاتے جا رہے تھے اور انکے ساتھ کے گویے گاتے اور ناچتے ہوئے
 دھوم دھام سے ملکہ کی خدمت میں حاضر ہوئے ملکہ مسرور ہو کر بہت ہی تپاک
 سے ملی اور جن امور کے تمنائی تھے انہیں اسنے عطا بھی کیا ملکہ کا حکم صادر ہوا کہ
 فرقہ انگلشیہ کا رخاندہ تعمیر کر سکتے ہیں۔ اس مقام پر کپتان نذر اجل ہو گیا
 جسکی وجہ سے اسکے ساتھ کے چند سیاح افسردہ خاطر ہو کر سیام چلے گئے۔
 ۱۶۱۱ء میں کپتان جان ساریس کے ماتحت تین جہاز موسومہ۔ کلو۔
 ہکڑ اور ٹامس روانہ ہو چکے تھے چونکہ اس کپتان کی سیر و سیاحت ہند کے
 کسی حصہ سے تعلق نہیں رکھتی لہذا اسکے اس سفر کی تشریح کی ضرورت نہیں
 سمجھی گئی اور کچھ یوں ہی مختصر طور پر بیان کیا جاتا ہے کہ جو وقت یہ بحر احرار پہنچا

تو وہاں کپتان ملٹن سے جو اسکے پیشتر نکل چکا تھا ملاقات ہوئی۔ دونوں
کپتانوں کی جماعت کچھ عرصہ تک باہم متفق ہو کر دریائی لیٹرون کا پیشہ سرگرمی
ساتھ کرتی رہی۔ ۱۶۱۲ء میں ساریس بتام جو مشرق اقصیٰ میں انگریزوں کی
تجارت کا اہلی مرکز سمجھا جاتا تھا پہنچا جب یہاں نفع کی کوئی صورت نہ مل سکی تو ملاس
گیا جزائر مذکورہ سی امریکی خانہ جنگیوں کی وجہ اور ڈچ اور پرتگالیوں کی باہم لڑائی
کے باعث جو موخر الذکر قوم بتامید ہسپانیان مجمع الجزائر - اپنی اپنی قوت
اور اختیارات بڑھانے کے لئے کر رہی تھی بالکل تباہ و برباد پایا۔ باشندگان
ہالینڈ (ڈچ) اس وقت تک کل غیر اقوام کو ان جزائر سے نکال دینے میں
کامیاب ہو چکے تھے اور انگریزوں کو یہاں پہنچنے دیکھ کر اپنی بلع کوششیں
تو دھمکی اور کچھ انگریزان مذکور کی نسبت غلط بیانیوں سے کام میں لارہے
تھے کہ دیسی اعلیٰ سردار ان سے کسی قسم کا کوئی تعلق پیدا نہ کریں۔ مگر ساریس سا
دور اندیش اور معاملہ فہم کپتان کب چوکنے والا تھا۔ ایک جہاز اپنی چالاکوں
سے خاطر خواہ لوگوں کے بوزوں سے معذور کر کے فرارند و واقعہ جاپان کا
عازم ہوا تاکہ اس مشہور خطہ میں جہاں مغربی اقوام کے انہی قطعاً ممانعت
کا دستور سابق کی طرح اس وقت جاری نہ تھا تعلقات پیدا کرے۔ گورنر سے اسے
ملاقات کی۔ اسکے اور اسکے ساتھیوں کے خاطر مدارات بھی ہوئے۔ بلکہ
فرامد میں ایک آڑھ قائم کر نیکا انھیں سہارا بھی مل گیا مگر بہت جلد یہ بھی معلوم
ہو گیا کہ خواب تھا جو کچھ کہ دیکھا جو سنا افسانہ تھا۔
ایٹ انڈیا کمپنی اس وقت تک آٹھ مہینے روانہ کر چکی تھی۔ اور کل مہینوں کا

نتیجہ مجملًا بہت ہی مفید ثابت ہوا۔ شاہ پٹی کے ایک پرہیزگار سفر کا ذکر
 علاحدہ رکھ کر بھی کہنی کو سیکڑہ ایک سو اکھتر پونڈ نفع ہوا۔ لہذا مسٹر مل ایک بدیہی
 استدلال ترشح کرتا ہے کہ کہنی کے اوائل کی سیر و سیاحت اور انتظام اسفا
 مابعد کی نسبت کمال ہوشیاری اور احتیاط سے ضرور سرانجام پایا تھا
 اسلئے کہ بعد کے اسفار میں تجارت نے وہ نفع نہیں پیدا کیا جو اوائل کے
 اسفار پیدا کر چکے تھے۔ با این ہمہ اس ایک امر سے کبھی چشم پوشی نہیں کی جاسکتی
 کہ اوائل کے مہون کے جہاز کے طیار کرنے میں جو رقمین صرف ہوئی تھیں اُس سے
 کہیں زیادہ مابعد کے مہون کے جہاز کی تیاری میں صرف ہوئیں۔ اسکے علاوہ
 نفع کی میزان کا اسقدر بڑھ جانے کی سبب بڑی وجہ تو یہ تھی کہ اوائل کے مہون
 میں جہاز عموماً لوٹ کے مال سے لدے ہوئے لوٹے۔ یہ وہ زمانہ تھا جسوقت
 تجارت زور اور جبر سے کی جاتی تھی۔ قوی جماعت کے حصہ میں عموماً منفعت
 رہا کرتی۔ المختصر ابتدائی مہون کے سر کرنے والے سیاح اپنے ہمراہ صرف منفعت
 تجارت ہی لیکر نہ آئے بلکہ ساتھ ہی ساتھ ائین مال غنیمت کا بھی اضافہ کرتے آئے۔

۱۵ مولوی عبدالکریم صاحب۔ بی۔ اے۔ مصنفہ تاریخ ہند (اردو) انگریزوں کے ابتدائی
 اسفار کی منفعت تجارت بیان کرتے ہوئے یوں رقم پر داز ہیں۔ ”اسی طرح بارہ برس کے
 اندر قوم مرتبہ انگریز سودا گروں نے مشرق کا سفر کیا اور ان کو فی صدی ایک سو اکھتر
 پونڈ نفع ہوا مورخ نہ کہور کے الفاظ سے مطلق ظاہر نہیں ہوتا کہ مال غنیمت نے انگریز تاجروں
 کے منافع کا یہ تخمینا لگایا برخلاف اسکے مورخ کے الفاظ صاف عیان کرتے ہیں
 کہ انگریزوں نے فی صدی خالص تجارت کی منفعت تھی۔“

تجارت ہند نے رفتہ رفتہ جب قومی اغراض کی صورت پکڑی تو ۱۶۱۴ء میں بادشاہ جیمس نے سرٹائمس رو کو جہانگیر کے دربار میں سفیر بنا کر روانہ کیا کہ شہنشاہ ہندوستان کے ممالک کے صدر بنا دین سو و اگر کی اجازت حاصل کرے۔ ۱۶۱۵ء کی چوبیسویں جنوری کو دو جہازوں کے ہمراہ جنکے کپتان بیٹن اور بوٹن تھے گریو اینڈ سے روانہ ہوا اور ستمبر میں نہات شان و شوکت کے ساتھ سورت پہنچا۔ پھر وہاں سے نومبر کی پندرہویں کو برہمپور پہنچ کر شاہزادہ پرویز سے جو اپنے والد کی غیر حاضری میں انکا قائم مقام تھا ملاقات کی۔ شہنشاہ چونکہ اس وقت اجمیر میں فوج کش تھے لہذا روانے جیمز کا ارادہ کیا۔ دسویں جنوری کو اجمیر پہنچ کر دربار عام میں حاضر ہوا اور بادشاہ جیمس کا نام مع تحائف و نذر کے پیش کیا۔ بڑے تپاک سے اسکی خاطر و مدارا ہوئی اور اسے یقین دلایا گیا کہ آج تک کسی ترک یا ایرانی سفیر کی کبھی ایسی عزت افزائی نہیں ہوئی تھی۔ دوسرے بار جب وہ حاضر دربار ہوا تو اسے اور اراکین سلطنت سے بھی اعلیٰ جگہ بیٹھنے کے لئے ملی اور حسب وقت سفیر مذکور نے ان تشدد اور تکالیف کا جو سورت اور احمد آباد میں انگریزی تجارت کو برداشت کرنے پڑے تھے اظہار کیا تو شہنشاہ کی طرف سے انکی تلافی کا بھی اسے یقین دلایا گیا۔ کچھ عرصہ تک سفیر مذکور اپنی التجائی منظوری کا منتظر رہا۔ مگر وہی فتنہ پرویز مقرب خان جس نے اسکے پیشتر ہائکس کا پالہ پلٹ دیا تھا اسکی راہ میں بھی کانٹے کی طرح حال ہو گیا۔ انگلستان کا یہ دشمن جان (مقرب خان) اس وقت دربار ہی میں موجود تھا بلکہ اس وقت تو اسکی تائید میں اور دو شخص آصف خان وزیر اعظم اور خرم پسر کلان

جہانگیر بھی تھے۔ واقعی یہ حیرت کا مقام ہے کہ ایسے زبردست مخالفوں کے درمیان کیونکر وہ ٹھہر سکا۔ اور اس مخالفت و قہر کی سخت فتنہ پر دانیوں کے ساتھ بھی اُسکے استقلال اور دوراندیشیوں نے اُسے شہنشاہ جہانگیر سے ایک فرمان حاصل کر لینے میں کامیاب کیا گو یہ فرمان بالکل اُسکے مطابق تھا جس کا وعدہ کیا گیا تھا اور جس کا یہ امیدوار بھی تھا۔ جہانگیر کی طرف سے اُسے بادشاہ انگلستان کے نام ایک نامہ بھی دیا گیا تھا۔

سفارت مذکورہ کا نتیجہ گو بالکل بیکار نہ رہا اسکے ساتھ بھی ویسی تجارت اور پرتگالیوں کے اختیارات انگریزوں کی نسبت کچھ ایسے زبردست تھے کہ سرٹامس روبا وجود فرمان کی مثل ایک شے حاصل کر لینے کے بھی اپنے ہم وطنوں کو اُس پر پورا بھروسہ کر نیکی اطمینان نہ دے سکا۔ انگریزوں کو اُس نے یقین دلایا کہ تجارت کی حقیقی منفعت کا کل انحصار ویسی سوداگروں اور حکام سے خفیہ بند و بست کر لینا ہے۔

ہندوئے باقاعدہ تعلق پیدا ہونے اور اُسکے اطراف و جوانب کی بحری اہولیت، بخوبی آگاہ ہو جانے کے بعد اس نواح کی سیر و سیاحت چونکہ چند ان دلچسپی پیدا نہیں کر سکتی لہذا وہ شاذ و بجز تواریخ کی گئی ہے انگریزوں کی حالت بسا اوقات دیگر مشرقی اقوام کے رشک و حسد سے معرض خطر میں رہا گی۔ یہ اقوام ہندوین اپنے اختیارات بہت کچھ بڑھا چکی تھیں اور جب تک اُن سے ہوسکا انگریزوں کے ساتھ وہی برتاؤ کرتے رہے جو کسی خجہ انداز اور مداخلت بیجا کرنے والے کے ساتھ کئے جاتے ہیں ابتداء ہی سے پرتگالیوں کے اختیارات اور حقوق علی الخصوص

یہاں قائم ہو چکے تھے مگر ان کی بحری طاقت انگریزوں سے اس درجہ گھٹ کر
 تھی کہ شاید ہی کبھی انھوں نے بغیر شکست کے انگریزوں سے تاب مقابلہ لایا ہو
 غرض کہ انگریز اور ڈچوں کے درمیان ایک مدت تک جھگڑے اور فساد
 ہونے کے بعد آپس میں معاہدہ ہو گیا۔ بروئے عہد نامہ ایک کونسل بنام
 "کونسل آف ڈفنس" قائم ہوا جس میں شرائط عہد نامہ کے طے کرنے کے لئے
 ہر یکس کی چار افراد منتخب ہوئے۔

گو عہد نامہ تیار ہو چکا اسکے ساتھ بھی اسکے شرائط کچھ ایسے پسند سے
 اور ایسی ایسی پیچیدگیوں سے وابستہ تھے کہ بہت ہی جلد پھر ایسے ایسے بکھیرے
 پیدا ہو گئے جو بحر عظیم نا اتفاقی کے اور کچھ پیدا نہیں کر سکتے تھے۔ ان دو قوموں
 درمیان عداوت کچھ اس درجہ ترقی کر گئی کہ چچ اپنی زیر دست قوت کو کام
 میں لا کر ایسویٹا کے ظالمانہ اور وحشیانہ کشت و خون کے مرتکب ہو گئے
 ملاکس کے مجمع الجزائر میں اول الذکر نام کا ایک جزیرہ زنجیری اور شادابی میں
 بہت مشہور تھا۔ قرنفل اسمین بکثرت پیدا ہوتا تھا۔ اور اسی صدر مقام پر دو دو
 کمپنیوں کا صدر مقام بھی واقع تھا ڈچوں نے ایک قلعہ بھی یہاں تعمیر کر لیا تھا
 جس میں تھینا دو سو سپاہ رہا کرتی تھی۔ برخلاف اسکے شہر کے ایک معمولی مکان
 میں گنتی کے کل اٹھارہ انگریز جو عہد نامہ کے رو سے اپنے کو محفوظ سمجھتے رہا
 کرتے تھے۔ ڈچوں کو اپنے ایک جاپانی ملازم پر دو غا کا شبہ پیدا ہوا اس پر وہ
 فوراً گرفتار کر لیا گیا اور شکنجہ میں کسکر جانگنی کے عذاب میں مبتلا کیا گیا۔ اقبال جرم
 کے اس ظالمانہ طریقہ کی بدولت وہ اُس سے یہ دریافت کر لینے میں کامیاب

ہو گئے کہ اُسکے (جاپانی کے) چند ہوطن انکے قلعے کا محاصرہ کر نیکی سازشیں کر چکے ہیں پھر اُس جاپانی کے یار ان وطن کو بھی اسی طرح شکنجہ میں کسکر ڈ چون نے موت کا خوف دکھایا تاکہ اُس سازش کی اصل حقیقت کھل جائے عین اس وقت جب وقت جاپانی ان سنگدلوں کے پیچھے ظلم کا شکار تھے انگریز حسب دستور اپنے کاروبار میں مشغول قلعہ کے ارد گرد آ جا رہے تھے۔ بعضوں نے محض معمولی طور پر جاپانیوں کی بد نصیبی کو دریافت بھی کر لیا اور ان کا یہ پوچھنا ہرگز سجاہل نہ تھا۔ ایک انگریز ڈاکٹر ایبل پرائس جو شراب کے نشہ کی بدستوں کے جرم میں یہاں مقید تھا صبح کو یکایک اُسے کہا گیا کہ اُسکے ہوطن بھی اس سازش میں شریک ہیں۔ ڈاکٹر نے اس جرم سے سراسر اپنی لاعلمی ظاہر کی۔ مگر وہ اس سختی سے شکنجہ میں کسایا گیا کہ اُسے اپنے سنگدل سزا دہندوں کی مرضی کے موافق اقرار کئے بغیر چارہ نہ تھا۔ فوراً اہمیتان ٹاور سن اور دیگر انگریز اراکین کو ڈچ گورنر سے آ کر ملنے کی اطلاع دی گئی۔ یہاں پہنچتے ہی انگریزوں کی حیرت کی کوئی انتہا نہ تھی۔ جب سب آ ملاقات کے اپنے کو پایہ زنجیر پایا۔ ان کے مال و متاع کے ضبط ہو جانیکے علاوہ اسکی بھی تاکید کی گئی کہ سازش میں جس حد تک وہ شریک ہو چکے ہیں اور جس قدر آئین حصہ لیا ہے۔ من و عن اقبال کریں۔ گو لاکھ لاکھ قسین کھا کھا کر انھوں نے اپنی بے گناہی کا اظہار کیا مگر کچھ شنوائی نہ ہوئی۔ ہر ایک کو نیم جان کر کے شکنجہ میں اور یوں ہر ایک کی جد جہد تحقیقات ہوئی۔ اکی بیک عرض و پیچ کی آواز بہت دور تک باہران کے ساتھیوں کے کان تک پہنچتی تھی مگر کر کیا سکتے تھے۔

پادست دیگر سے دست بدست دیگر سے۔ جانکنی کی شدت اور عالم نزع کی

مصیبت میں اون کے جلا د جو کچھ اُنسے کھلویا چاہتے تھے اُسکے اقرار کرنے پر یہ مجبور تھے۔ جرائم کے اقبال کمرانے کا یہ وحشیانہ طریقہ خود مکی بین دلیل ہے کہ یہ بد نصیب گرفتارانِ بلا پنہ موت سے صرف اپنی عزیز جانوں کے بچانے کیلئے ان الزاموں کے اقرار کرنے پر مجبور ہوئے خصوصاً وہ شخصوں نے ایک تودہ جسے ٹاور سن نے حلف دیا۔ اسنے فوراً وہ شہادت جو خود اپنے اور ٹاور سن کے خلاف دی تھی واپس لے لی مگر خونخوار آلہ کے استعمال سے پھر اُسے اقبال جرم کرنا ہی پڑا۔ دوسرا وہ ایک شخص جسے یہ خواہش ظاہر کی تھی کہ وہ سچ کہا چاہتا ہے اُسکا یہ جملہ سرکشی پر معمول کیا گیا اور شکنجہ میں ایسا پھنسا کہ جب تک اُسے سازش کے متعلق ایک ایسی من گڑھت کب جس سے اُن ظالموں کی تشفی ہوتی بیان نہ کیا جھٹکارا نہ پاسکا۔ مقدمہ بعد تحقیقات کے حکام کے روبرو پیش ہوا۔ معمولی طور پر چند سوالات ان سے کئے گئے۔ ڈچ اراکین نے جرائم کی صرف ایک فہرست پیش کر دی کہ یہ الزامات ان پر عائد ہوئے ہیں۔ حکام نے انھیں مجرم ٹھہرا کر یہ فیصلہ کیا کہ کپتان ٹاور سن اور اُسکے ساتھیوں میں سے نو قتل ہوں اور باقی رہا کر دیئے جائیں۔

مجرموں کو اس قدر اجازت ملی کہ مرنے کے پیشتر ایک دوسرے سے مل لیں ڈچوں کا ایک پاڈری انکی تلقین کے لئے بلایا گیا۔ اس پاڈری کے روبرو بد نصیب انگریزوں نے سچے دل سے اپنی بے گناہی کا اقرار کیا۔ سیموئل کالسن نے باوازی بلند کہا ”اے خدا جس طرح اس جرم سے میں پاک ہوں اسی طرح تو مجھے میرے اور گناہوں سے پاک کر اور اگر اس جرم کا میں ذرہ بھر بھی مرتکب ہوں تو خدا یا

بہشت کی سلطنت کی کل مسرت بخش نعمتیں مجھے حرام ہو جائیں اس پر دیگر بد نصیبوں نے
 اُمین اُمین! کانرہ بلند کیا۔ پھر سبھوں نے ایک دوسرے سے اپنی اپنی خطائیں
 بخشوائیں۔ اسکے بعد جلاؤ نے خنجر سے ان کا سترن سے جُدا کیا ایک سیاہ کفن
 جس سے کپتان کی لاش لپیٹی گئی تھی اس کی قیمت ان کے دشمنوں سے انگریز
 سوداگروں سے ادا کی۔

انگریزوں کا جوش غضب جو زری زری بات پر پھڑک اُٹھتا ہے کبھی اس
 درجہ شعلہ زن ہوتے دکھائی نہیں دیا تھا جس درجہ کہ اس وحشی اور ظالمانہ
 کارروائی کی خبر سے مشتعل ہوا۔ قوم کی قوم غیظ و غضب کے انگاروں پر لٹنے
 لگی۔ سارے انگلستان میں ”انتقام انتقام کا ہیبتناک عام شور مچا ہو گیا
 کوٹ آف ڈائریکٹرز نے ایک نقشہ بنوا کر اُس میں ان کل مطلوبوں کی
 خوفناک مرگ اور موت کی بے کسی اور کس میرسی کی تصویر مع ایذا اور جفاؤں کے
 ہر ہر پہلو کے کھینچ کر تمام شہر میں بٹا دیا۔ اخبارات بھی نہایت سرگرمی سے لوگوں کے
 جوش غضب کو اشتعال دینے پر کمر بستہ ہو گئے۔ انگریزوں کا جوش کچھ ایسا بڑھا کہ
 ڈچ ریزیڈنٹ کو اپنے ہوطنوں کے امن و حفاظت کے لئے پریوی کونسل میں
 درجوست کرنی پڑی۔

میرے صاحب کہتے ہیں کہ ”مسٹر مل جو برابر قوم کی حمایت میں لگے رہتے ہیں
 اس ظالمانہ سانحہ کی نسبت یہ خیال کرنے کی طرف جھک پڑتے ہیں کہ ”واقعہ مذکور
 انگلستان میں کس قدر مبالغہ کی دور میں سے دیکھا گیا۔“ بقول مورخ مذکور
 ”مسٹر مل فوج عینوں کے شریطانی فطرت اور ابلیمسانہ طینت کا الزام دھرنا

نا پسند کرنے کے اس امر کو قرین قیاس بتاتے ہیں کہ تجارت کی مخالفت اور منفعت سے رشتہ شک اور حسد پیدا ہو جانے سے جو عداوت اور کدورت پیدا ہو گئی تھی وہ انکے دشمنوں کو (انگریز) مجرم سمجھنے کا باعث ہوئی۔ ایسی صورت میں عجب نہیں جو اپنی مقدمہ دائر کر دیا ہو۔ پھر ایسے متعصب دل سے جو سچائی کی تحقیقات میں ہلکے اندھا بنا ہوا ہو فیصلہ کر ڈالا ہو اسکے بعد بے رحمی سے قتل بھی کر ڈالا ہو شکنجہ پیشک ایک بیہودہ اور ناروا آلہ نرا تھا مگر وہ تو اس وقت تک ہالینڈ اور دیگر مغربی سلطنتوں میں جبرائیم کے اقبال کرنے کے لئے استعمال میں لایا جاتا تھا۔ دونوں اقوام ان دور و دراز ممالک میں حکومت کے اختیارات سے بالکل باہر تھے اور کسی قسم کے قانونی ضوابط اور قواعد کی جگر بند یوں کے اندر وہ نہیں آ سکتے تھے۔ اسکے علاوہ دونوں کے دونوں بہت سی ظالمانہ اور وحشیانہ حرکات مرتکب تھے۔" مسٹر مل کے اس پر زور پر مارک کو رستی پر مبنی کئے بغیر چارہ نہیں۔ مسٹر مرے دہلی زبان سے اس کی صداقت تسلیم کرتے تو ہیں مگر ساتھ ہی یہ فرماتے بشیر نہیں ہے۔ "چاہے جو بھی ہو مگر اس موقع پر تو ڈچوں نے عہد اس سنگدلی سے یہ ظالمانہ کشت و خون کر کے اپنی گردن پر ان مظلوموں کے خون کا ہار گرا کر لیا۔"

پہلے تو جس وقت ڈچوں سے اس معاملہ کی نسبت تفتیش ہوئی تو کچھ یوں بھی سا جواب محض بے پرواہی سے دیدیا۔ مگر پھر جب انگریزوں نے ان کے جہازوں کو دریائے روکنا شروع کر دیا تو یہ دیکھ کر معاملہ اب کچھ اور رنگ

پکڑا جاتا ہے تحقیقات کی اجازت دیدی ۶۵۶ء میں انجام تحقیقات بھی ہوا کہ مقتولوں کے پس ماندوں کو ڈچوں کی طرف سے ۳۶۱۵ پونڈ ملے۔ دیگر مظالم اور وحشیانہ برتاؤ کے پاداش میں انگلستان نے اور... ۸۵ پونڈ کی رقم حاصل کی۔ ایمبونا کی سانچہ جگر دوز نے انگریز اور ڈچوں کی تجارت متحدہ کی بیخ کنی کر دی جو پہلے سے سمجھی جا چکی تھی کہ کبھی قائم نہیں رہ سکتی۔ اسکے بعد بھی کچھ دنوں تک انگریز بنیامین جو ان کے مغربی مقبوضات کا صدر مقام تھا مقیم ہے۔ بالآخر دشمنوں کی کثرت اور ہندوؤں کی مخالفت سے تنگ آکر مقام مذکور سے قدم اٹھا لینے پر مجبور ہوئے۔ صرف ساحل سمائرا میں چند انگریز برائے نام رہ گئے۔

بہت کچھ تمنائیں خلیج فارس پر کارخانہ قائم کرنے کے لئے کی گئیں۔ ایک انگریزی جنگی بیڑے پر تگالیوں کے مقابلہ میں شاہ ایران کی فوج کی مدد کرنے میں اتفاق کیا۔ اور ۱۲۲۲ء میں پر تگالیوں کو ان کے آرمز کے بیش قیمت مقبوضات سے نکال باہر کر دیا جو مقام اسوقت تک بحرہستہ میں غرق ہے اس خدمت گزاری کے صلے میں شاہ ایران نے انگریزوں کو مال غنیمت کے صرف حصہ ہی نہ دیا بلکہ قلعہ گامبرون میں آڑھ قائم کرنے کی اجازت بھی دیدی۔ ہند میں سورت بہت دنوں تک انگریزوں کی تجارت کا صدر مقام رہا اور ہر سال بڑی بڑی رقبہ انگلستان سے اس آڑھ میں آتی رہی۔ ۱۶۶۲ء میں انفینٹائن کیتھرائن کی شادی چارلس دوم سے ہونے پر انگریزوں کو ایک نعمت غیر مترقبہ ہاتھ آگئی۔ یعنی جزیرہ بمبئی انگلستان نے بہرین حاصل کیا۔

پس یہ سب سے پہلی بار انگریزوں کے سرزمین ہند میں ایک ملکی قبضہ اختیار میں آیا مگر جزیرہ مذکور کی تحصیل جب اسکے اخراجات کے لئے ناکافی ثابت ہوئی تو حکومت انگلستان نے سن ۱۶۶۷ء میں اسے کمپنی کے حوالہ کر دیا۔ اس جزیرہ کے پاتے ہی کمپنی نے اپنی آڑھ پیٹ سے اس مقام میں منتقل کر دیا اور جب مغربی ہند میں بھی ان کا صدر مقام قرار پایا۔

اس عرصہ میں مشرقی سواحل میں انکی قیام گاہ بہت ترقی کر رہی تھی کچھ دنوں تک کارامنڈل دوسرے درجہ کا صدر مقام تصور کیا جاتا تھا۔ پالیٹ اور مچھلی بندر کی بسنا پڑنیکا ہیپن کے سفر میں بیان ہو چکا ہے مگر موخر الذکر مقام کو چون کے رشک حسد نے بتا دیا ورنہ سن ۱۶۷۲ء میں انگریزوں نے آسٹریلیا میں ایک ٹکڑہ زمین حاصل کر کے اسپر ایک آڑھ پیٹ کی اور مغل شہنشاہ نے پہلی واقع آڑھ پیٹ میں ایک آڑھ پیٹ کر پٹی اجازت بخشی ان سامانوں کے باوصف چونکہ تجارت کی پوری حفاظت کے لئے ایک قلع کی تعمیر ضروری سمجھی جاتی تھی لہذا سن ۱۶۸۷ء میں مدراس پتھام میں ایک ایسی ہی حام سے اجازت حاصل کر کے ایک قلعہ بنایا اور اس کا نام قلعہ سینٹ جارج رکھا جو بعد کو سواحل کارامنڈل کے آبادیوں کا صدر مقام قرار پایا۔

انگریزوں کی سیروسیاحت کا تذکرہ جو اوراق ماسبق میں درج ہوئے اُن سے صاف ظاہر ہے کہ اُن کی زمین خالصاً شخصی تھیں جو اکتشاف، تجارت اور لوٹ مار سے مخلوط تھیں اور فتح یا ملک گیری کے اغراض سے بالکل مبرا۔ لہذا ان کے قلعے جو ہر وقت تعمیر ہو چکے تھے بجز تجارتی مال، اسباب کے محفوظ اور سلامت رکھنے کے اور کوئی کام اُن سے لینا متصور نہ تھا۔ ان قلعوں کو ملکی اقتدار یا قبضہ پیدا کرانے سے

کسی قسم کا تعلق نہ تھا۔ ۱۶۹۰ء کے پیشتر کبھی انگریزوں کے خیالات موخر الذکر اعراس کی طرف رجوع نہ ہوئے مگر اس ارمان کے پور کرنے کے سبب اس وقت تک بہم نہ پہنچے تھے۔ اسلئے کہ صرف چند مختصر بقیے زمین کے در اس ادیبی کے فواج میں ایک ہندو کے سامنے املاک کا مجروحہ تھے اسکے ساتھ بھی انگریز برائے مالکوں اور بیہون اور دیہاتوں کو خرید لینے پر استعداد سے آمادہ تھے جس میں ایسی روٹیاں نے فروخت کرنا چھایا کسی طرح ترغیب دے دلا کر انھیں منتقل کرنے پر رضی کر لیا ایسی ایسی ترکیبوں سے سواحل کار اسٹڈل میں تنگ پتام کا رقبہ انگریزوں نے حاصل کیا۔ اور اس کے بعد بھی کچھ فوج بھر لیا اور قلعہ سینٹ ڈیوڈ کے نام سے نامزد کیا۔ اسکے نو برس بعد انگریزوں نے بہت وسیع اور زبردست زمینداری حاصل کر لی۔ وہ زمینداری کلکتہ کی زمینداری تھی۔

ناظرین! ایسٹ اینڈیا کمپنی کو پہلے کلکتہ پہنچا دیا۔ اب مناسب موقع ہوتا ہے کہ تہذیب میں جس مقام پر پہلے نہیں چھوڑا ہے وہیں سے اپنی تاریخ کا سلسلہ آغاز کریں۔ کچھ دیر تک تو مختصر طور پر ہمیں بنگالہ کے چند واقعات سے بھی وابستہ رہنا ہو گا۔ اسلئے کہ ان کے بیان کے بغیر پاک بیک کلکتہ کی تاریخ کا آغاز نہیں کیا سکتا لہذا آپکو مسٹر بوٹن کے اُس معالجہ کی یاد دلا کر جس کے صلہ اور معاوضہ میں انگریزوں کے کارخانے بنگالی اور بالاسرین تعمیر ہونے کے علاوہ سلطان شجاع صوبہ دار بنگالہ کے عہد میں تجارتی اجناس پر محصول بھی محاف کیا گیا اپنی کتاب کا سلسلہ شروع کرتا ہوں سلطان شجاع کے بعد میر جملہ اور میر جملہ کے بعد شایستہ خان بنگالہ کے عہدہ گورنری پر مامور ہوئے۔ شایستہ خان کے عہد گورنری میں ڈنٹن اور فرانسسیسی

مختصر حالات بنگالہ

اقوام نے بنگالہ میں بڑی بڑی آرٹھین قائم کیں۔ ڈچوں نے چیسورہ میں کارخانہ قائم کیا فرانسیسیوں نے چندان گراور پرتگالیوں نے سراپور میں۔ بدستی سے انگریزوں کے کارخانہ کی بنیاد بنگالہ کے اسوقت کے خاص صدر مقام یعنی شہر کھلی کی ناف میں پڑی اور شاہیستہ خان اور انگریزوں کے اُن ہیشمار فتنہ و فساد کا باعث بھی ہو ا جس کا آخر نتیجہ یہ ہوا کہ انگریزوں نے اس شہر سے چند روز کے لئے عارضی طور پر کنارہ کشی کی۔

دو تین برس جنہیں شاہیستہ خان کو ملکی ضرورت کی وجہ سے اور طرف مصروف رہنا پڑا اور اسکی جگہ بنگالہ کے عہدہ صوبہ داری پر فرائی خان اور سلطان محمد کے بعد دیگرے مامور ہو گئے تو اسکی اس غیر حاضری سے انگریزوں نے بہت کچھ فائدہ اٹھانے کی کوشش کی جس میں وہ خاطر خواہ کامیاب بھی ہوئے ۱۷۶۶ء میں انگریز تاجروں نے شہنشاہ عالمگیر سے ایک فرمان حاصل کیا جس سے بنگالہ میں تجارت کو وسعت دینے کی انھیں اجازت ملی اور اسکے عوض حکومت کو صرف تین ہزار روپے سالانہ انھیں دینے پڑے۔ فرمان مذکور کے ذریعہ ایسٹ انڈیا کمپنی نے اب بنگالہ میں آزادانہ قیام بھی حاصل کرنا چاہا (اسکے پیشتر حکومت مدراس کے وہ تابع تھے) انکی یہ غرض پوری کرنے کے لئے ۱۷۸۱ء میں مسٹر جاس بنگالہ کے کل کارخانوں کا پہلا گورنر مقرر ہو کر آیا۔ اسوقت انکی بڑی بڑی آرٹھین بنگالہ کے مختلف مقامات ہنگلی ڈھاکہ۔ قاسم بازار وغیرہ میں قائم ہو چکی تھیں۔ گورنر یا اعلیٰ ایجنٹ کا فرد گاہ شہر ہنگلی تھا۔ اگرچہ اب تک اس گورنر نے کوئی قلعہ تعمیر نہیں کیا تھا تاہم اُسے اپنے عہدہ جلیلہ کے زینت دینے کے لئے انگریز سپاہ کی ایک مختصر سی جماعت اپنے پاس رکھنے کی اجازت حاصل تھی۔

شایستہ خان اور انگریز سوداگروں کے مابین فتنہ و فساد محض ادنیٰ اور خفیف مجہ سے پیدا ہونے لگا۔ عین صوبہ بہار میں یکایک ایک بغاوت پھوٹ پڑی جو فوراً فرو بھی کر دی گئی۔ باغیوں میں مگر کچھ عرصہ تک اس قدر جوش و خروش باقی رہا کہ شہر پٹنہ کا وہ بدستور محاصرہ کرتے رہے۔ دوران محاصرہ میں باغیوں کے دست تعدی نے پٹنہ کے قرب و جوار کے انگریزی کارخانوں کو کوئی گزند نہیں پہنچایا۔ یہ ایک ایسی بات تھی جسے خواہ مخواہ شایستہ خان کے دل میں جو اس وقت اپنے عہدہ گورنری پر تعین تھا۔ انگریزوں کی جانب سے بدگمانی پیدا کر دی۔ مبادیہ قوم باغیوں کے معاملات میں الجھی ہوئی ہو۔ اس خیال سے حاصل شدہ فرمان شاہی کی کچھ بھی پروا نہ کر کے شایستہ خان نے انگریزوں کی تجارت کو ایک سخت موقوف کر دی۔

۱۸۵۷ء میں فرقہ انگلشیہ نے پھر گنگا کے دہانہ پر ایک قلعہ تعمیر کرنے کی درخواست کی تاکہ دیگر انگریزی جہازوں کو جنھیں کمپنی سے کوئی تعلق نہیں ہے اور جو برابر دریا کے اس مقام سے بڑھ آنے کی (شہر میں نکل آنے کی) کوشش کرتے رہتے ہیں روک دے سکیں۔ شایستہ خان نے درخواست مذکورہ کو صرف نامنظر ہی نہیں کیا بلکہ اس قسم کی درخواست پیش کرنیکی جرأت کے پاداش میں انگریز سوداگروں کے اس تین لاکھ روپے کے سالانہ خرچ پر جو ہر روئے فرمان شاہی انھیں ادا کرنا پڑتا تھا مزید اضافہ کر دیا۔ بلکہ شہنشاہ عالمگیر سے اس امر کا بھی خواستگار ہوا کہ آئندہ سے اس کے اختیارات اور اثر انگریزوں پر اور بھی بڑھا دیے جائیں۔

صوبہ دار بنگالہ کے ایسے ایسے برتاؤ سے ایسٹ انڈیا کمپنی کچھ ایسی کھسیانی سی ہوئی کہ فوراً بادشاہ جمیس کے پاس شایستہ خان کے خلاف اعلان جنگ

کرنیکی عرضی پیش کی نیز بوقت ضرورت عالمگیر سے مقابلہ کرنیکی بھی اجازت مانگی۔ جنگ مذکور جو اس کمپنی کی ناعاقبت اندیشی کا نتیجہ تھا نہ تو پورے جوش کے ساتھ جاری ہو سکا اور نہ کامیابی کے ساتھ انجام ہی پایا۔ اسلئے کہ شہر کے کل سکونت پذیر سوداگروں کی باشندوں سے عموماً رسم دوستانہ اور بغایت صلح کے ساتھ مل جل کر رہنا پسند کرتے تھے جس اصول کو تجارتی منفعت کا معیار وہ تصور کرتے تھے۔

۱۶۸۶ء میں کمپنی نے پھر ایک بڑا چالاک کام کے فتح کرنے اور ایک مستحکم قلعہ بنانے کی غرض سے روانہ کیا۔ بڑا مذکور کو یہ بھی ہدایت کی گئی کہ اس مہم کو بحسن کامیابی انجام دیکر ڈھاکہ پر دھاوا کرے اور نواب ڈھاکہ سے بحیرہ انگریز سوداگروں کے حقوق واپس لے لے اس بڑا کا اعلیٰ افسر ایڈمرل کالسن مقرر ہوا۔ تقدیر سے مگر کیا چارہ۔ راہ میں اسلئے کچھ جہاز بلاغیر طوفان سے تتر بتر ہو گئے اور کچھ تو بھٹک کر گنگا کی مشرقی جانب سے ہوتے ہوئے ہنگلی ہنگلی اٹھ گئی۔ اس وقت ہنگلی کی شاہ راہ پر نواب کے کچھ سپاہیوں اور انگریزین چھڑ چھاڑ شروع ہو گئی جو بالآخر ایک عظیم فساد ہو گئی اسے دیکھ کر انگریزی بیڑ نے ہنگلی پر گولہ باری شروع کر دی۔ جس کا نتیجہ یہ ملا کہ خود انگریزوں کا بہت کچھ مالی نقصان ہوا۔ انکے بہت سے مال و اسباب کے علاوہ قومی تاجروں کا کارخانہ بھی برباد ہوا۔ یہ تو خود انکی گولہ باری کا نتیجہ تھا پھر جب نواب کو اسکی خبر ہوئی تو اسنے بغاوت کے پاداش میں انگریزوں کو کل کارخانوں پر جو۔ پٹنہ۔ مالہ۔ ڈھاکہ اور قاسم بازار میں واقع تھے قبضہ کر لیا۔ اور ایک بڑی فوج کو ہنگلی پر چڑھائی کر نیکا حکم دے دیا۔ مسٹر چارنگ جسکے سر کلکتہ کی بنیاد ڈالنے کا سہرا بندھا ہی اس وقت بنگالہ کی انگریزی نوآبادیوں کا گورنر تھا۔ اسنے ہنگلی کو غیر محفوظ مقام سمجھ کر کل انگریزوں کو اپنے ہمراہ لیکر سو متا فونی کے دیہات میں جو اس دار السلطنت کا حصہ تھا

ہے ہٹ آیا۔ یہ نقل مقام ۶۸۶ء میں واقع ہوا لہذا سال مذکور کلکتہ کا بنیادی سال کہا جاسکتا ہے۔

سال آئندہ کی ابتدا میں مسٹر چارلک دریائے ہنگلی کی نشیب کی طرف بڑھ کر بجلی کو قیام گاہ بنایا۔ مقام مذکور دریائے دہانہ پر واقع ہونگی وجہ سے صحت پر آب و ہوا کا مضر اثر پڑتا تھا۔ اس وقت خوش نصیبی سے نواب سے چند روزہ صلح ہو گئی اور مسٹر چارلک اپنے ہمراہیوں کو ساتھ لیکر کلکتہ واپس چلا آیا۔ نئی چھتر چھار پھر شروع ہو گئی۔ تانے جھگڑی اور فساد پھر برپا ہو گئے اور پکتان ہتیمہ کی جو ۶۸۸ء میں انگلستان سے یہاں وارد ہوا جلد بازی اور تند مزاجی نے صوبہ بنگالہ میں انگریزی تعلقات اور معاملات کا بالکل خاتمہ کر دیا افسر مذکور نے اُن بڑے اثر کو جو انکی پیش قدمی سے ملکی باشندوں کے دلپر پڑ سکتا تھا بے سوچے سمجھے کل انگریزوں کو اپنے جہاز پر سوار کر کے یکایک بالاسر کے زرخیر خطہ پر چڑھائی کر دی۔ تیس آٹھ سو چار مورچوں پر قبضہ کرنے کے بعد اس شہاداب ملک کو غارت اور برباد کر دیا۔ اسکے بعد چانگام پر چند بے سود حملے کئے اور نواب کے اُن شرائط کو جو صلح کے باب میں پیش ہوئے تھے مطلق گوش گزار نہ کر کے کل انگریز سودا گردن کو جہاز پر لیکر سیدھا مدراس روانہ ہو گیا۔ اس طرح پر ۶۸۹ء میں کچھ دنوں کے لئے بنگالہ سے انگریزوں کا تعلق بالکل منقطع ہو گیا۔

بنگالہ سے انگریزوں کا قطع تعلق اور شایستہ خان کا عہدہ صوبہ داری سے مستعفی ہونا ایک ہی وقت وقوع میں آیا۔ انگریزوں کی نظروں میں اس گورنر کے اطوار اور برتاؤ ظالمانہ اور وحشیانہ دکھائی دیتے ہیں۔ مگر اسکے تسلیم کئے بغیر چارہ نہیں کہ فرقہ انگلشیہ بسا اوقات گورنر مذکور الصدر سے بے موقع چھتر چھار ٹکراتا اور جاو بیجا

اسکے شہنشاہ کو بھڑکارا ہے۔ علاوہ برین مغربی سواگرون کے برتاؤ شہر میں جو مسئلہ اور گستاخانہ ہوتے رہے ہیں۔ شاید خان کے ہوطن برابر اُسے کمال عزت اور وقعت کی نگاہ سے دیکھتے ہیں اور مرحوم کو ملک کا سچا ہی خواہ اور جان نثار تصور کرتے ہیں اسکی نوازش خسروانہ عنایات کریمانہ اور الطاف بے کران زبان زد خلق تھے۔

۱۶۸۹ء میں نواب شایستہ خان کے عہدہ گورنری سے مستعفی ہو جانے کے بعد شہنشاہ عالمگیر نے نواب ابراہیم خان کو بنگالہ کی عہدہ صوبہ داری پر مامور فرمایا نواب موصوف فن سپہگری سے جس درجہ بے برہ تھا اُسی درجہ حریف و تجارت کا گرویدہ تھا۔ اور یہی باعث تھا کہ صوبہ دار مقرر ہونے کے بعد عالمگیر کے افسر مان سے جس میں انگریز سوداگرون کو مدد اس سے بنگالہ واپس بلانے کی ہدایت کی گئی تھی اندھ خوش ہوا۔

عالمگیر کی طرف سے صوبہ دار بنگالہ کے نام ایسے فرمان کے جاری ہونیکا باعث بتاتے وقت مومخ مختلف رائے نظر آتے ہیں۔ بعضوں کے خیال کے مطابق چونکہ انگریزی جنگی جہاز سواحل ہند کے مختلف مقامات پر غلون کے جہاز لوٹنے لگے تھے اور ہند سے بغرض حج مکہ و مدینہ منورہ جانے والے جہازوں کو روک لیا تھا۔ اس لئے عالمگیر نے انگریزوں پر یہ عنایت کر کے اُن کے ناہنجار پیشہ سے باز رکھنا چاہا۔ مگر سٹربٹن ڈیون رقم طراز ہیں کہ عالمگیر اپنے ملک میں مغربی اقوام کی تجارت کو اپنے خزانہ کی ترقی کا ذریعہ خیال کئے ہوئے تھا اسلئے نواب ابراہیم خان کو انھیں مدعو کرنے کے لئے لکھ بھیجا۔ بہر حال ایسا فرمان صوبہ دار بنگالہ کے لئے باعث

سرت ہوا اور اسے خوش ہو کر انگریزوں کو بلو بھیجا۔ پہلے تو مسٹر چارنک نے بنگالہ آئیے
یہ کہہ کر کہ تاوقتیکہ انگریزوں کو بیکران عنایات اور حقوق نہ عطا کئے جائینگے وہ نہیں آسکتے
قطعاً انکار کر دیا۔ ایسی رعایتیں اور اختیارات بھلا عالمگیر کب بخشے والا تھا۔ چارنک
نے جب اپنی وال گئے نہ دیکھی تو چار و ناچار سنہ ۱۶۹۰ء میں نوآبادی کے کل انگریزوں کو
کو ہمراہ لیکر بنگالہ آئی گیا۔ دوسرے ہی سال ۱۶۹۱ء میں انگریزوں نے شہنشاہ
عالمگیر سے ایک فرمان حاصل کیا جس سے بنگالہ میں بغیر کسی قسم کی مداخلت کے
تجارت کرنے کی انھیں اجازت حاصل ہو گئی۔ تجارتی اجناس پر معمولی معاف
کردیا گیا اور جنگی بھی ادا کرنی نہ پڑی۔ صرف تین ہزار روپے سالانہ بطور نذرانہ
ادا کرنا پڑے۔ مابعد کے چار سال کے اندر انگریزوں کی تجارت معرض خطر میں
پھر ڈالو اڈول ہوتے دکھائی دیں۔ ایک دفعہ تو سنہ ۱۶۹۲ء میں جسوقت سلطان العظم
خلیفہ المسلمین نے عالمگیر کو لکھ بھیجا کہ کل مغربی اقوام سرزمین ہند میں شولے کی تجارت
کرنے سے ایک لخت روک دیئے جائیں اسلئے کہ جس مذکورہ سے ٹرکی کے مسلمان
باشندوں سے لڑنے کے لئے وہ بارود تیار کرتے ہیں اور دوسری دفعہ سنہ ۱۶۹۵ء میں
جبکہ مشہور عالم انگریز دریائی لیڈر اکیپتان کڈ نے مغلوں کے چند جہازوں پر غرض حج
بیت اللہ عربستان جا رہے تھے دریابروٹ لیا تھا۔ ہر دو واقع پر شہنشاہ عالمگیر
کے جوش غضب کی انتہا نہ تھی اور ان کی تجارت کو ایک لخت بند کر دینے کا حکم صادر
فرمایا۔ مگر تجارت و حرمت کا شیدانواب ابراہیم خان کے الطاف و عنایات نے
ہر دو موقعوں پر انگریزوں کی تجارت کو عالمگیر کے قہر و غضب سے پامال ہونے نہ دیا
بنگالہ کے انگریز سوداگر مدتوں سے یہ دیکھتے چلے آتے تھے کہ مدرس اور بمبئی

کے انگریز تاجرانہ شاہ دہلی کی برہمی کے وقت بھی بلا کسی قسم کی مداخلت کے اپنی اپنی تجارت بدستور قائم رکھ لیتے ہیں جس کی وجہ انھوں نے سمجھی کہ بمبئی ایک قلعہ بند جزیرہ ہے اور آخر خوش دھس میں ایک قلعہ تعمیر ہو چکا ہے اب انھیں بھی کلکتہ میں ایک قلعہ تعمیر کر نیکی فکر دانگی ہوئی۔ مگر انکی تکمیل خواہش کا حکم نہ تو شاہ دہلی کی طرف سے ملا اور نہ نواب بنگالہ نے اجازت دی۔ بالآخر خوش قسمتی سے چند واقعات کی پیچیدگیوں کے ایسے بیڑھ اور متواتر وقوع میں آئیں کہ انگریزوں کی منہ مانگی مراد برآئی اور ۱۷۹۹ء میں کلکتہ کا فورٹ ولیم تیار ہو گیا۔ ذیل کے سطور واقعات مذکور کی بالمشیح توضیح کرتے ہیں۔

۱۔ مقدمہ بالا سطور سے صاف عیاں ہے کہ ۱۷۹۵ء ہی سے انگریزوں کو کلکتہ میں قلعہ تعمیر کر نیکی فکر دانگی ہوئی تھی۔ اور اس منصوبہ کے پورا کرنے میں جیسا آگے چلکر معلوم ہوگا انھوں نے بڑے بڑے حیلے انتراع کئے اور بالآخر کامیاب بھی ہوئے ان امور پر نظر کرنے سے صاف ظاہر ہے کہ قلعہ کی تعمیر سے انکی اصل غرض مال تجارت کو محفوظ رکھنا نہ تھی بلکہ حکمرانوں سے مقابلہ کر کے کسی طرح اپنی تجارت قائم رکھنا تھی لہذا اگر نواب سراج الدولہ نے اس خبر سے کہ قلعہ کمند ولیم میں فوقہ انگلشیہ جدید اضافہ کر رہا ہے انکے مرمت کرنے کے بیان کو غلط سمجھ کر پورنیہ کی سمت سے انکی سرکوبی کیلئے عسکرانہ پیڑھی تو ہرگز مقام تعجب نہیں ۱۷۸۵ء میں گنگا کے دبانہ پر شایستہ خان انگریزوں کا ایک قلعہ تعمیر کرنے کے لئے ملتے ہوئے۔ پھر بار بار حقوق و رعایات کا خونخوار ہونا۔ نیز موقع ملتے ہی ہمیشہ قلعہ بنانے کی درخواست کرنی انکی ایسی خود غرضی تھی جو سراج الدولہ سے چاہے وہ کیسا ہی بے پروا اور زہر ہو ہرگز پوشیدہ نہیں ہو سکتی تھی صوبہ دار بنگالہ کی حیثیت سے اگر سراج الدولہ نے انکی بات کو دروغ سمجھ کر کلکتہ

۱۶۹۶ء میں برودان کا راجہ کرشنا رام نے اپنے ایک زمیندار رعیت سو بھگت
پر کچھ تشدد کیا۔ موخر الذکر نے فوراً چند سپاہیوں کو مجتمع کیا اور ایک دستہ بے دل
اور ناخوش سپاہیوں کا جو رحیم خان کے ماتحت تھا آ ملا۔ اس اضافہ کے ساتھ اُس نے
ایک عظیم بغاوت برپا کی۔ برودان پہنچتے ہی راجہ کا فیصلہ اسے تلوار سے کر دیا۔
اسکے بعد قرب وجوار کے کل دیہات اور قصبوں کو تباہ و برباد کرتا ہوا ہنگلی پہنچا۔
شہر مذکور کا محاصرہ کر کے اس پر قبضہ کر لیا اور فوجدار شہر کو نکال باہر کیا جو غریب خواہشکار
امداد ہو کر وہاں سے نواب کی طرف جان لیکر بھاگا۔
بغاوت مذکورہ جو قوت طول کھینچ کر فرو ہوتے دکھائی نہ دی تو مغربی سواروں

بقیہ نوٹ صفحہ ۵۷ پر حملہ کیا اور ان کے قدم سے خاک بنگالہ کو پاک کرنا چاہا تو اپنے فرائض
منصب کی تکمیل میں اپنے کو نہایت مستعد ثابت کیا۔ یہ دوسری بات ہے کہ اُس کے اس حملہ
سے تجارت اور حرفت کی بیخ کنی ہوئی تھی یا اُس کے ضمن میں اموات بیت الاسود کا سنا
جگر خراش جس پر کل مورخین کا اتفاق بھی نہیں ہے وقوع میں آگیا اور اگر فی الواقع کالی
کو ٹھہری کی سانحہ کے ثابت کرنے والے مورخوں کے پر زور قلم کے آگے دب جانا پڑے
(جو افسوس ایسا نہیں ہے اس لئے کہ حال کے قابل بنگالی مصنفین نے تصانیف واقع مذکور کو سیر
غلط ثابت کر دیا ہے) جب بھی کسی طرح سانحہ مذکور کا بانی سراج الدولہ فرامین
دیا جاسکتا خود مسٹر بالول جس نے بالشریح اس سانحہ کا خاکا کھینچا ہے نواب کو اس سے
بری الا لزام کرتا ہے۔

قتل عام ایسا ہونا سے اندازے ہلاک ہوں کسی طرح بڑھکر نہیں ہو سکتا پھر سراج الدولہ
جسے اس حسرتناک سانحہ سے زبردستی تعلق نہیں یوں بے رحم مورخوں کے بد لگام شہسپ قلم
کے ٹاپوں کے نیچے مسلا جا رہا ہے سراسر افسوسناک ہے سراج الدولہ نے وہی
کیا جو اپنے منصب کے مطابق اُس نے اپنا فرض سمجھا تھا۔

نے اس وقت اور اس موقع سے کام لینا چاہا۔ کلکتہ کے انگریز جنسورہ کے ٹیچ اور چند نگر کے فرانسیسی سوداگروں نے نواب کی خدمت میں التجا کی کہ حکومت کے جان نثار اور سچے بھی خواہ اور باغیوں کے جانی دشمن ہونے کی حیثیت سے انھیں بس اتنی اجازت ملجاتی کہ ایسے پرخطر وقت اور پر آشوب زمانہ میں اپنے اپنے کارخانوں کی قلعہ بندی کر کے اپنی اپنی حفاظت کر لیتے۔ انکی گزارش کے جواب میں نواب کے یہ الفاظ تھے ”تم اپنی اپنی حفاظت کر لو۔“ پھر کیا تھا۔ بجلی کی طرح مدون کے تمنائی قلعہ کی تعمیر پر اگرے آن کی آن میں اپنے اپنے قلعے تعمیر کر لئے۔ چونکہ اس وقت انگلستان کی تخت پر شاہ ویلیئم سوم مسند نشین تھا لہذا انگریزوں نے اپنے فرمان رواے وقت کے نام سے اپنے قلعہ کو نامزد کیا۔

رجوع بہ واقعات بغاوت۔ جنسورہ کے ڈچوں کی مدد سے پھر بہت جلد ہنگلی پر نواب کا قبضہ ہو گیا۔ بغاوت فرو ہو گئی۔ سو بھاسنگھ بردوان واپس چلا آیا مگر اسکے ساتھی باغی رحیم خان کو اپنا سردار بنا کر ندیا اور مرشد آباد کے تاخت و تاراج کو بڑھے سو بھاسنگھ کے دم واپسین کا عالم ایک مشہور اور حسرتناک فسانہ ہے۔

ضلع بردوان کے تاراج اور راجہ کو تہ تیغ کرنے کے بعد ہی سو بھاسنگھ نے اُنکی بھولی لڑکی کو گرفتار کر لیا۔ یہ نوجوان دو شیر حسن اور عفت دونوں میں برابر شہرہ آفاق تھی۔ بردوان واپس آکر اس عصمت کی دیہی کو اُس نے بھیرام کرنا چاہا۔ غیرت دار ولیر لڑکی نے ہاتھ پائی کی علامت و آثار دیکھتے ہی ایک تیز چھری جو پیشتر ہی سے جامہ تن دردمندین نہان لٹھی تھی۔ فوراً نکال لی اور قبل اسکے کہ اس مرتد کا ناپاک ہاتھ اُسکے دامن عصمت کو چاک کرتا اُسکے نازک ہاتھ نے اُس تیز چھری کو اُس شہوت پرست کے

سینہ میں بھونک دیا اور مٹا اُس ہلک آنکھ کو اپنے جگر میں بھونکتی ہوئی فروش زمین پر چادر
خون میں لپیٹی پڑی دکھائی دی اور یوں اپنا نیک نام دنیا میں یادگار چھوڑ کر خوش
خوش عدم کو راہی ہوئی اُس ملعون نے خاک و خون تڑپ تڑپ کر کچھ عجیب بے بسی
سے طوعاً و کرہاً موت کے خوفناک فرشتہ کو اپنی جان حوالہ کی اور اپنا پلید نام دنیا میں
متفر اور حقارت یافتہ کے جانے کے لئے چھوڑ گیا۔ یہ تھا اخیر عبرتناک انجام اُس
مرد کا جس نے سرزمین بنگالہ میں تین تین غیر مختلف اقوام کو قلع تعمیر کر بیٹھا موقع دیا۔
سو بھاسنگھ کے خوفناک مرگ کے بعد بنگالہ کے عہدہ گورنری پر ۱۶۹۶ء سے
۱۷۱۲ء تک عالمگیر کا نواسہ شاہزادہ عظیم الشان پونہن برائے تام مامور رہا۔

در اصل صوبہ بنگالہ سے اس شہزادہ کی حکومت کا سلسلہ ۱۷۰۷ء میں جبوقت شہنشاہ
عالمگیر کو انتقال کے بعد اپنے والد بہادر شاہ کو دہلی کی تخت پر بیٹھانے کی غرض سے
تائید کرنے گیا تھا منقطع ہو گیا۔ اسکے بنگالہ کے عہد حکومت کا سب سے بڑا واقعہ یہ ہوا
کہ ۱۶۹۹ء میں کلکتہ کے انگریز سوداگروں کے کل سابق حقوق میں اسنے مزید اضافہ
کر دیا اور قصبات سوتا نوٹی۔ کالی کوٹھا اور گو بند پور کو ایک بڑی رقم پر جس کی
ضرورت اپنے باپ بہادر شاہ کو تخت پر بیٹھانے کے وقت کے لئے محسوس ہو چکا
تھا فروخت کر دی۔

مرشد قلی خان جو ایک برہمن کا لڑکا بتایا گیا ہے اور جسے اسکے بچپن میں ایک انی
تاجرنے خرید کر کے بطریق اسلام تعلیم و تربیت کی تھی اپنی ذاتی محنت اور استقلال کی
سعی سے ایسی ترقی کی کہ ۱۷۰۷ء میں صوبہ بنگالہ کا دیوان مقرر ہوا۔ دیوان مذکور اور
شاہزادہ عظیم الشان صوبہ دار بنگالہ کے مابین کچھ تنازع بھی ہوئے جس سے عداوت

ایسی بڑھی کہ آخر الذکر اول الذکر کی جان لینے کا ورپے ہو گیا مگر قتل کرنے میں کبھی طرح کامیاب نہوا۔ عظیم الشان کے دہلی جانے کے بعد مرشد قلی خان اپنے عہدہ دیوانی کے باوصف مسند گورنری کو بھی زینت دی۔ اسکی اس جدید تقرری کو اُس زمانہ سے تعلق ہے جس وقت فرخ سیر محاربہ اگرہ میں جہاندار کو قتل کر کے تخت پر بیٹھ چکا تھا۔

مرشد قلی خان بنگالہ میں بیردنی تجارت کو خصوصاً جو مغل اور عربوں کے ہاتھ میں تھی ترقی اور وسعت دینے میں ہمہ تن سرگرم تھا۔ البتہ انگریزوں کی پولیٹیکل قوت سے جو فورٹ ولیم کی تعمیر سے انھیں حاصل ہو گئی تھی اور اُن آزادیوں سے جو شاہانِ دہلی کے فرمان سے انھیں ملتی تھیں سخت برہم تھا۔ بنگالہ کا گورنر ہوتے ہی اُس نے انگریز سوداگروں پر اجناسِ تجارت پر معمولی مقررہ محصول کے ادا کرنا احکام جاری کر دیا۔ ان جدید احکام کے سچ سے بچنے کے لئے انگریزین نے شہنشاہِ فرخ سیر کی خدمت میں بمقامِ دہلی ایک سفارت روانہ کی۔ ظاہر ہے کہ ایسے گورنر کے خلاف جو بنگالہ سے برابر وقت معینہ پر خراج وصول کر کے دہلی روانہ کرتا ہو اور جس نے اپنی مستعدی اور دیانت داری کا کافی ثبوت بھی شہنشاہِ دہلی کو پہنچا دیا ہو سفارت مذکور کوئی خاطر خواہ نتیجہ نکال کر نہیں واپس آ سکتی تھی۔ مگر خوبی قسمت یہ پھر ایک ویسا ہی موقع منجانب اللہ سفارت کو پیش آ گیا جو پہلی پہل سرزمینِ بنگالہ میں ان کے قدم جانے کا باعث ہوا تھا۔ جو وقت سفارت دہلی میں مقیم تھی اُس وقت شہنشاہِ فرخ سیر کی شادی میں جو ایک حور و شِ راجپوت کی لڑکی سے طے پا چکی تھی بوجہ علالت تاخیر ہو رہی تھی۔ اس کشمکش میں ڈاکٹر ہملٹن کو جو برٹش سفیر کے ہمراہ تھا علاج کرنے کیلئے طلب کیا گیا۔ اس ڈاکٹر نے بھی شہنشاہ کے علاج میں اُن کی اُن میں اعجازِ عیسوی کا

نمایان اثر دکھاویا۔ شہنشاہ نے غسل شفا کیا اور اپنے قدیم بزرگوں کے دستور کے موافق یون ارشاد کیا۔ ”بتائے ڈاکٹر کیا چاہتا ہے۔“ ”ہلٹن نے بوٹن کی پالیسی کی تقلید کی اور اپنی قوم کی اغراض کو اپنی ذاتی منفعت پر ترجیح دیکر یون عرض پرداز ہوا۔ سفارت کی درتہمست قبول شد۔ شہنشاہ کو ڈاکٹر کے ایسے سوال پر جس سے کسی قسم کا نفع اسکی ذات خاص کو دکھائی نہ ہو آئی مگر چونکہ وعدہ کر چکا تھا فرمایا۔ ”اچھا سفیرون کی التجا قبول ہوگی۔“ سفارت نے مندرجہ ذیل مدعائیں پیش کی۔

- (۱) بنگالہ میں کمپنی کیلئے اجناس تجارت پر محصول معاف کیا جائے۔
- (۲) کلکتہ کے ارد گرد کے اتریش دیہات اور قریوں کے خرید لینے کی کمپنی کو اجازت بخشی جائے۔
- (۳) مرشد آباد کے دارالہربین ہر مہینہ تین روز کمپنی کے سبکے مشکوک ہوں۔
- (۴) کمپنی کے مدیون کو (خواہ دیسی یا انگریزی) حکومت بنگالہ کمپنی کے افسر مقیم کلکتہ کے حوالہ کر دے۔

کچھ دنوں کے توقف کے بعد پروانہ مذکور پر فرخ سیر کی مہر ثبت ہو گئی اور سفارت مذکورہ بحسن و خوبی فائز المرام ہو کر خرامان و شادمان بنگالہ واپس آئی۔ مرشد قلی خان نے زمینداروں کے نام پر وائے جاری کر کے اپنی اپنی زمین کمپنی کے ہاتھ فروخت کر نیکی سخت ممانعت کر دی۔ اس دھمکی سے تو بیشک اُن اتریش دیہات کے خریدنے سے انگریز محروم ہے مگر اسکے علاوہ جتنی رعایتیں انھیں حاصل ہو چکی تھیں وہ خود قیمت لالہ وال سے کب کم تھیں اور اب خطہ کلکتہ دولت اور آبادی میں روز افزون تر ترقی کرنے لگا مرشد علی خان نے جب قضا کی تو اسکا داماد جانشین ہوا۔ شجاع کے بعد اسکا

بیٹا سر فراز نواب ناظم مقرر ہوا اور اُسکے کچھ دنوں بعد گھیریا کی لڑائی نے علی وردی خان کے جلوس سے نظامت کے تخت کو زیب دیا۔

علی وردی خان کے عہد حکومت میں سرحد قوم مغربی بنگالہ پر قابض ہو گئی تھی مگر محاربہ کٹا وہ کے عظیم جنگ میں نواب نے انھیں شکست فاش دیکر نکال باہر کیا۔ مگر مذکور کے پراشوب زمانہ میں مغربی بنگالہ کے بہت سے باشندے دریائے گنگی کے اُس پار آکر کلکتہ میں پناہ گزین ہوئے۔ اس موقع پر انگریزوں نے نواب کی خدمت میں عرض کی کہ اگر انھیں اجازت ملتی تو شہر کی حفاظت کے لئے چاروں طرف عسکری خندق کھودنے کی درخواست قبول ہو گئی اور ۲۲ لاکھ روپے میں کام شروع ہو گیا۔ ابھی شہر کے کل نصف احاطہ تک یہ خندق کھودی گئی تھی کہ انگریزوں کے دل سے مرہٹوں کے حملے کا خدشہ جاتا رہا اور وہ دست بردار ہو گئے۔ نواب علی وردی خان انگریزوں سے برابریک سلوک کرتے رہے اور کبھی انکی تجارت کو گزند نہیں پہنچایا۔ گو انکے عہد گورنری میں مرہٹوں کی یورش انگریزی تجارت کو وقتاً فوقتاً نقصان پہنچاتی رہی اسکے ساتھ بھی کلکتہ کو روز افزون ترقی اور عروج حاصل ہوتا رہا۔

علی وردی خان ایک جبری اور جانیائشخص اور فن سپاہگری کا اعلیٰ نمونہ تھا گو اس بہادر سپاہی کی زندگی برابر لڑائی کے خونریز میدان میں بسر ہوتی رہی اسکے ساتھ بھی خانگی زندگی میں یہ نہایت رحم دل اور ہر دل عزیز تھا۔ امور خانہ داری کے متعلق اس میں بہت سے اعلیٰ اوصاف اور قابلیت موجود تھی۔ آرمز کھتا ہے ”شرقی حکمرانوں میں یہ ایک مستثنیٰ شخص تھا۔ حرم سے اسے دلی نفرت تھی۔“

شمس العلماء مولوی کا ارادہ صاحب اس بہادر کا فوٹو یون کھینچتے ہیں ”اسی برس

کی عمر میں استسقے کے مرض سے وفات پائی۔ ابتدائے جوانی سے اُسکو شراب اور رقص و سرود اور ممنوعات کے ساتھ رغبت نہ تھی۔ وہ صوم و صلوٰۃ اور تلاوت قرآن اور راور اور ادو وظائف کا پابند تھا۔ بہت سویرے اٹھ کر اول وقت صبح کی نماز پڑھتا اور پھر چند مصاحبوں کے ساتھ قہوہ پیتا۔ خود حقہ نہیں پیتا تھا مگر اپنے رفقا کو پلاتا تھا۔ دو گھڑی دن چڑھے دربار عام کرتا سب مقرر اور اہالی مولیٰ و ملازم اور ارباب محتاج حاضر ہوتے ہر شخص اپنا احوال عرض کرتا مقصد حاصل کرتا۔ پھر وہ خلوت میں جاتا وہاں خاص رشتہ دار اور بعض مصاحب جمع ہوتے شعر خوانی اور نقل حکایات بیان ہوتے۔ کھانے کے بعد وہ سوتا کچھ سو کہ وہ نماز پڑھتا اور پھر قرآن کی تلاوت کر کے عصر کی نماز پڑھتا۔ بعد عصر ایک ماہی و فہ شوروہ باہر نکال دیتا۔ اسکے بعد قافل عالم جمع ہوتے حدیث و قرآن کا ذکر ہوتا۔۔۔۔۔ دو گھڑی رات رہتی تو پھر وہی صبح کی نماز میں مصروف ہوتا۔“

ایک ہالول ہے جو اس بہادر کہ اشد ظالم اور انصاف کا خون کہہ نوالا بتاتا ہے۔ اُسکا بیان ہے کہ ایک دفعہ آئینہ بچشم غویا نہیچ لو کر بیان انسان کے سر وں سے بھری ہوئیں ایک کشتی پر اُسکے پاس جاتے دیکھیں۔ اسی بندہ آرمہ صوبہ دار کے عہد گذر ہی میں ہالول کا ایک اور طغزاد بیان قابل ذکر ہے وہ کہتا ہے کہ ”مرہٹوں نے شہنشاہ دہلی کے ایما سے ہنگالہ پر تاخت کی تھی۔ آرمہ اور صاحب سیر متاخرین کا خیال ہو کہ نظام الملک نے انھیں اور بھارا تھا مگر بسٹیک کے خیال کے بموجب یہ سب محض فرضی ادھام ہیں اور کہہ لکھو جی بھو نسلہ کو بغیر ادبھائے گئے بہت سے منصوبے اس تاخت سے اُسکے دل میں موجود تھے۔“

لئے دوش پر ہے وہ نشستی
مہادیو کا حال کیا ہے ر دی

عنوان کا شعر ایک شنکرت بیت کا ترجمہ ہے جو مہادیو (تباہ کنندہ دیوتا) کا اس وقت کے دشتناک اور مجنونانہ عالم کا سچا فوٹو ہے جو وقت وہ اپنی مشوقہ کی لاش کا رشتہ پر لئے ہوئے دیوانوں کی طرح چاروں طرف اچھلتا کودتا تھا "پُرانک ٹریجڈی" میں دشتناک کا یہی ایک اہم واقعہ ہے۔ دشتناستی کا باپ تھا۔ کسی قربانی کی قربانی میں مہادیو کو اُس نے مدعو نہیں کیا۔ بحرِ ہشیو (مہادیو) کے کل دیوتا مدعو ہوئے سستی نے اپنے باپ سے اس میرحی کا سبب دریافت کیا۔ اس کے جواب میں اُس کے باپ نے مہادیو کی شان میں نامناسب الفاظ استعمال کر کے اپنی بیٹی کے زخم پر اور بھی نمک چھڑک دیا۔ اس ذلت و ظلم کے برداشت کر نیکی تاب نہ لا کر سستی نے اپنے قالبِ روح نکال دی۔ یہ خبر وحشت افزہ جو وقت مہادیو کو پہنچی تو آگ بگولا ہو کر اس سانچے جگہ دوز کے مقام و قوع پر آذھی کی طرح نمودار ہوا اور فرشِ خاک سے اپنی جان ازل عزیز محبوبہ کی لاش کا مذہب پر اٹھا کر دیوانوں کی طرح ٹرپنے۔ کودنے اور سارے جہان کو زیر و زبر کر دینے کی پیہم دھمکیاں دے لگا۔ دیوتاؤں نے اس آنے والی ہلاکت کو روکنے اور اس نازل ہونے والے عصبِ بچنے کے لئے برہما کے توسل سے دشنو کی امداد کی خواہشگاری کی اور اس خوفناک تباہ کنندہ کے دستِ تقدی سے جو دلدوز صدمات کے ہاتھوں نعتِ خسرو کی کان پر پہنچ چکا تھا خلائق کو بچا لینے پر کامیابی حاصل کی۔ دشنو نے سستی کی لاش پر اپنا آہنی کڑا پھیک مارا کڑے کی ضرب ایسی سخت پڑی کہ لاش کے

اکاؤں ٹکڑی ہو کر شمعِ زندین قطرہ بارانِ کی طرح ادا صرا و صرین پر گر پڑی۔ جن جن مقامات پر
 لاش کے ٹکڑے پڑے وہ وہ مقدس جگہ بن گئے۔ گویا وہ زمینِ سستی کے فیضانِ روح سے لبریز
 تھی۔ ان اکاون مقاموں کو نامِ تبدیج ایک قصیدِ موسومہ تپالامین مندرج ہیں
 اُن میں ہر کلمہ بھی ایک مقام ہے۔ کہا جاتا ہے کہ سستی کے دائیں پیر کا نسا انگوٹھا
 موجودہ دارالسلطنت کے سامنے پڑا تھا۔ اس کا قدیم نام کلمتہ یا کالی کاٹا
Calcutta or Kalikata جو زمانہ سابق میں
 "Collekotta", "Kalekota", "Collecotta" بھی لکھا گیا
 ہے تھا۔ بلکہ کالی کھتیرا *Kalikshetra* تھا۔ جس کے لفظی معنی
 "میدانِ کالی" ہوتے ہیں۔ جس دیوتا کی ہیئت میں بموجبِ قصصِ اہل ہندو سستی
 کی وجہ سے کو ظاہر ہوئی کہا جاتا ہے کہ کالی کھتیرا *Kalikshetra* کالی کھتیرا
Kalikheta کالی کوٹا *Kalikota* سے بگڑ کر کلمتہ
Calcutta بن گیا۔ بعضوں کے نزدیک کالی کھتیرا کی تخریب کاٹا
 ہے اور بعضوں کی رائے میں مذکورہ بالا دونوں لفظوں (کالی کھتیرا اور کال کاٹا)
 میں کسی قسم کا تعلق نہیں۔ مگر لفظ کلمتہ کا اشتقاق جو دیوتا کالی کے نام سے جس کا
 مسکن فی الحال کلمتہ کا وہ مشہور مقام کالی کہاٹ ہے ہوا اس پر مشیر مشہور اور مستند اہل
 قلم کا اتفاق ہے۔

کالی کھتیرا کی وسعت تپالامین سولہ میل کی بتائی گئی ہے۔ اور اُس رقبہ کو جس پر قدیم
 ٹیکہ لکھا ہوا ہے دو میل کے دائرہ کا ایک مثلث بتایا گیا ہے۔ یہ مثلث دریا و گنگا کے
 کنارے واقع ہے اور نہرو کی تسلیش کے تین قدیم دیوتا برہما۔ وشنو۔ شیوا۔ اسکے تین

زاویو نہ کھڑے ہیں اور کالی اسکے مرکز پر استادہ ہے۔

یہ مثلث نما جزیرہ جس کے شمال میں دکشنور اور جنوب میں جموں لائے۔ قدیم کلکتہ سے اسکی مشابہت ہو نہیں شک کی مطلق گنجائش نہیں۔ شمال میں چیت پور کا کہال۔ جنوب میں آدی گنگا (اس وقت ٹالی نالا) مشرق میں آب شور کی جھیل۔ مغرب کی سمت دریائے ہوگلی کے پچھلے حدود میں کہ بارہویں صدی عیسوی میں کلکتہ کے دو میل کا ایک مثلث رقبہ ہو نہیں کسی قسم کا شک ہو نہیں سکتا۔ خصوصاً اسلئے کہ کھاری پانی کی جھیل سیالہ کوڑیہ قریب تک تھی اور آدی گنگا چورنگی تک پہنچی ہوئی تھی۔ مذکورہ بالا بیانات پر نظر کرو اگر یہ قیاس کیا جائے کہ ”کالی“ اور ”کالی کھتیرا“ کی ہم عصری سے موجودہ خطہ کلکتہ کا نام ”کل کاٹا“ ہو تو چندان بعید از فہم نہیں۔

مسٹر اے کے رائے مختصر طور پر آئیرین قوم کے دکشا کی مملکت نقل مقام کرنے کا ذکر اور آدیشہ و قیونج کے ویدک برہمنوں کے حالات اور دلا لاسین بنگالہ پر تسلط کر لیا گیا تحریر کرتے ہوئے اس امر کو ثابت کرتے ہیں کہ آدیشہ کے دربار کی رویدادیں کالی کی پرستش کا ذکر کہیں بھی مرقوم نہیں ہے۔ اور اسکے بعد مرقومہ ذیل بیانات اخذ کرتے ہیں:-

”کہ خطہ کلکتہ باشندوں کے بود و باش کے قابل بارہ صدی عیسوی کو پیشتر ضرور ہو چکا تھا۔ آباد ہونیکے ساتھ ہی وہ نامزد بھی ہوا۔ خطہ مذکور کا نام ”کالی کھتیرا“ ہی تھا۔ جبکی وجہ تسمیہ کالی ہی کا نام ہے جس نے یونانی پرستش بادشاہ دلا لاسین کے عہد میں معدوم تھی۔ یہ رقبہ زمین مثلث نما تھا جسکے تین زاویوں پر تین قدیم اور مقدس اور متعدد دیوتا برہما۔ وشنو۔ سیوا مرکز کے دیوتا کالی کی خدمت گزاری اور نگہبانی کیلئے مستعد سے کھڑے رہتے۔ چونکہ اس نے دیوتا کی پرستش کے رسومات قدیم زمانہ جاہلیت کے

مطابق انسان اور دیگر حیوان کی قربانی سے ادا ہوتے تھے لہذا یہ بہت قرین قیاس ہے کہ ایسے دیوتا کانالے اور آبشار جنگے اور دل دل کے درمیان جہان خونخوار اور درندہ جانور اور مار و کڑوم بکثرت تھے اور جو حکومت کے پایہ تخت سے کوسوں دور اور جہاں تمدن کی روشنی پہنچ ہی سکتی تھی رکھنا مصلحت سمجھی گئی ہو۔ اور کہ یہ بھی قرین قیاس ہے کہ اس حصہ کے لوگوں میں بنجر ماہی گیرین اور گلیوں اور وحشیوں کے اور کوئی بھی نہ تھا۔ البتہ کبھی کبھی برہمنوں کا قافلہ اس خوفناک دیوتا کاٹی کو بھوک چڑھانے کی غرض سے اس ہولناک جنگل میں آ نکلتا تھا وہ وحشت انگیز دیوتا سیاہ اور خونخوار جسکی گردن مردوں کی کھوپڑیوں کا ہار پڑا تھا اور جو مہلیک وحشت انگیز زبان و انتون کونکا لائیرین کے سینہ کو پیر تلے دابے رحمت کے ساتھ گویا انتقام کی کامیابی عیان کرتی ڈٹی ہوئی تھی ہندوؤں کی قدیم حکایات اور قصائد بارہ صدی عیسوی سے لیکر پندرہ صدی عیسوی تک کا جو نقشہ پیش کرتے ہیں اُس کا مختصر سا خاکہ ناظرین کے پیش کیا گیا۔

کالی کھتیرام کر قصص بہات و کشنور واقع بہ شمال اور بھولا بہ جنوب ہندو کی روایت کے بموجب گور کے بادشاہ ولالا کے عہد میں ایک برہمن کے قبیلہ کو عطا کر دینے قابل سمجھا گیا تھا۔ البتہ بادشاہ آدیشر کے ایام سلطنت میں کالی کھتیر کے وجود کا نشان کہیں نہیں ملتا ہے۔ مگر بادشاہ ولالا کے عہد میں جو شہر مذکور کا متولی ایک برہمن تھا اُس کا پتہ ضرور ملتا ہے۔ یہ جو کچھ ہو اقدار عیان ہے کہ کالی کھتیر اور نہ کالی کو ٹلو تھا۔ اسے ایک کا ذکر بھی سپروس نے اپنے قصیدہ موسومہ مانسا جیہ ۱۹۵ء کے پیشتر اُس نے تحریر کیا ہے کہیں بھی نہیں لکھا۔ مذکور بالا غیر مشہور تاریخی شاعر نے تاریخ پڑھنے والے طلباء پر اس ہندوستان کا پایہ تخت کی طرف اُس کو مروج نام کو ساتھ ایک اشارہ

کر جو سب سے اول امر معتبر ہے اور جسکی پیشانی پر صداقت کا ستارہ چمکتا ہے واقعی ہستی
 احسان کیا۔ اپنی تصنیف پر دس کے ہیر کے سفر کے حالات دریا پر ہو گلی کی سمت پنا
 کرتے ہوئے یون رقم پر داز ہو۔ تریوین سے گزرنے کے بعد پہلا مقام ہمارے ہیر کو کما
 ملا جو قدیم زمانہ میں برہمنوں کا ایک نوآباد مقام تھا۔ فی الحال اس کا نام حالی شہر
 ہے اور چوبیس پر گنہ میں واقع ہے (دائیں جانب اسے (ہیرو) ہو گلی کا شہر دکھائی دیا
 x . x . x . x . - سمت شمال سے جو وقت اس کا ہیر وچیت پور سے ہو کر گزرتا
 ہے تو کلکتہ کا نام وہ بیان کرتا ہے۔ اپنے ہیر کے سلسلہ سفر میں جس طرح اور اور
 مقاموں کا نام سرسری طور پر بتا گیا ہے اس طرح کلکتہ کی طرف بھی ایک اشارہ کر دیا ہے
 البتہ تیسرے تذکرہ وہ کچھ ہیر تک کرتا ہے جو قدیم قلعہ کی دوسری جانب مع اپنی قدیم بنید
 ”بٹیا چاندی“ کے واقع تھا اور جس مقام پر دیوتا کی پرستش کر نیکی لے سو اگر آکر گھر
 بیڑ تجارت کی مندی تھا اور وہاں ایک بازار بھی تھا۔ اسکے بعد دھلندہ سے گزر کر
 اسکے ہیر کا بیڑا کالی گھاٹ پہنچا جہاں اہل جہاز نے کالی کو بھوک چڑھانے کیلئے قیام کیا
 اسکے بعد یہ بیڑہ چوڑہ گھاٹ سے جو کالی گھاٹ سے چند میل کے فاصلہ پر واقع تھا
 ہوتا ہوا بروٹپور پہنچا۔ مؤخر الذکر مقام کے نزدیک دریا پر ایک بھنور نظر آیا۔
 جو کالی کی وجہ سے بہت ہی مقدس اور متبرک سمجھا جاتا تھا۔

شاعر مذکور کا بیان اس امر کو صاف عیان کرتا ہے کہ قدیم زمانہ میں کالی گھاٹ
 اور ”کالی کھتیرا“ دو مختلف مقامات تھے۔ لہذا یہ مریدان قرین قیاس نہیں کہ
 کالی گھاٹ کی تخریب سے ہندوستان کے موجودہ دارالسلطنت کا نام ”کالی گھاٹ“
 ہوا بلکہ یہ امر قرین قیاس ہے کہ اس خطہ نے اپنے قدیم نام ”کالی کھتیرا“ کو ”کالی گھاٹ“ کی وضع پر اختیار کیا

صرف مانسا ہی ایک قدیم قصیدہ نہیں ہے جس کے مطالعہ سے قدیم زمانہ کے کالی گھاٹ اور اُسی نام کے دیوتا کے حالات سے ہم مطلع ہوتے ہیں بلکہ ایک اور بنگالہ قصیدہ جو ۱۵۹۲ء اور ۱۶۱۵ء کے وسط میں لکھا گیا ہے اس کے ہر نے بھی اپنے سلسلہ سفر میں کالی گھاٹ پر کالی دیوی کو جھوگ چڑھانے کی غرض سے منزل کی تھی۔ ایک تیسرا قصیدہ مصنف نگہیم چندین بھی کل دیوتاؤں سے امداد کی دعا مانگتے ہوئے کالی کا نام آگیا ہے۔ پس ظاہر ہو کہ ”کالی گھاٹ“ کا وجود گو ۱۵۹۲ء کے پیشتر معزم نہ تھا مگر ۱۵۹۲ء کے بعد اُس نے شہرت پکڑی اور اٹھارہ صدی عیسوی تک اس کی شہرت پوری طرح پھیل گئی۔ کالی گھاٹ کی شہرت حاصل کرنے کا باعث کیا ہوا؟ کیا کالی گھاٹ اور کالی کھیترا دونوں نے دوش بدوش شہرت حاصل کی؟ ذیل کے بیانات سے مندرجہ بالا سوالات روشن اور صبر میں ہو جائیں گے۔

۱۶۰۰-۱۶۱۵ء میں شہنشاہ اکبر کے دربار میں ایک ہندو جو وزیر صیغہ مال تھا بنگالہ میں وارد ہوا۔ یہ بہت ہی اعلیٰ قابلیت کا شخص تھا اور فنون جنگ میں بہت مہارت رکھتا تھا۔ ۱۶۱۵ء میں جب وقت بنگالہ کے خزانہ کا حساب و کتاب اُس نے اکر دیا کیا تو بادشاہ مذکور کے ساتھ اُس کے سلوک اور برتاؤ نہایت اچھے رہے۔ ہندو نے کل جاگیریں اور زمینداریاں جو انہیں حاصل تھیں ان کے حقوق بدستور قائم رکھے اور وہ بھی تغیر و تبدل نہیں کیا۔ جب وجہ سے انہیں وہ ہر دلعزیز ہوا۔ اس کے بعد شہنشاہ اکبر نے ماننگہ کو بنگالہ کا گورنر مقرر کیا۔ راجہ ماننگہ ۱۶۱۷ء تک بنگالہ پر صوبہ داری کرتا رہا لہذا کہا جاسکتا ہے کہ قریب قریب پچیس سال تک بنگالہ پر ہندوؤں کا اثر اور اقتدار پوری طرح قائم رہا۔ راجہ موصوف کے عہد گورنری میں ہندوؤں کی ٹانگرک رسم نے جسکی بجائے افغان فرمانرواؤں کے عہد میں ہو چکی تھی پھر نئے سرے سے زور پکڑا اور

تین ٹائٹلک برہمنوں کا اقتدار سرکار سات گاؤں میں بہت کچھ بڑھ گیا۔ ان تین برہمنوں
 درمیان ایک بہانہ نڈ تھا۔ جس نے نڈیا راج کی بنا ڈالی دوسرے نڈ تھا جو بانسن باڑی
 کا بانی ہے۔ تیسرے نڈ تھا جو تہوں چودہ یوں کا جہاں جہاں دیوتا کالی کے نازل ہوئی
 روایت چاہے جس طرح ان سے بھی تعلق رکھتی ہو مگر اس میں کلام نہیں کہ راجا سنگھ کے
 عہد گورنری کے زمانہ سے اس دیوتا کی شہرت روز افزوں ترقی کرتی گئی ہے۔
 سورن قبیلوں کے حکایات کے بموجب چیت پور واقع شمال کلکتہ کی وجہ تسمیہ
 کا نام ہے جو دیوتا کالی ہی کا دوسرا نام ہے۔ اور گوہند پور واقع جنوب کلکتہ کی وجہ تسمیہ
 دیوتا گوہند ہے۔ یہ اسی قدیم وشنو کا دوسرا نام ہے جو مثلث کے ایک زاویہ پر
 تصور کیا جاتا تھا۔ مگر موجودہ کالی گھاٹ کی مندر کے اندر ایک شیر "نام شام" کا
 اختیار کر کے کالی کی مصاحبت میں موجود اور حاضر تصور کیا جاتا ہے۔ کالی دیوی کی
 بھوک کے ذخیرہ سے جو خیرات مسہری کی اڑتے تقسیم ہوتی تھی اس سے ایک اور دیہات
 "چھتر لوٹ" کے نام سے نامزد ہو گیا (خیرات یعنی لوٹ اور چھتر یعنی مسہری) یہی چھتر لوٹ
 بعد کو "سوتانوٹی" کہلانے لگا۔ المختصر مندرجون کے قدیم روایات اور قصص کے بموجب
 کالی کھتیر اذیل کے دیہاتوں میں مقیم تھا۔

(۱) چیت پور (۲) گوہند پور (۳) چھتر لوٹ (سوتانوٹی) (۴) کالی گھاٹ
 (۵) چراگلی (چورنگی) (۶) بھبانی پور (بھوانی پور) ان دیہاتوں میں اول الذکر
 چار دیہاتوں کی وجہ تسمیہ ناظرین نے ملاحظہ کر لیا ہے۔ مؤخر الذکر دو دیہاتوں کی
 وجہ تسمیہ بھی دیوتاؤں کے نام ہیں۔

کالی کی مندر کے برہمنوں نے کلکتہ کی آبادی بڑھانے میں کچھ کم کوشش نہیں کی۔ ان لوگوں نے

گوئند پور میں سکونت اختیار کی اور اگلے اخلاقی اور معاشرتی اثر اور مذہبی ترغیب پر
چند اعلیٰ درجہ کے کٹر ہندو بھی ان میں آئے۔ سٹ اور بمیاں سات گاؤں کے
متمول تاجروں میں تھے پھر مقام مذکور میں سب سے پہلے بے - کہا جاتا ہے کہ یہاں کے
جنگلوں کو انھیں لوگوں نے صاف کیا اور اس میں بھی شک نہیں کہ سوتانوٹی اور گوئند
میں انہیں کی کوشش کی بدولت جولاہے بکثرت آباد ہوئے اور بعد کو ٹی کی اسی تجارت
کی کہ انگریز کمپنی کے سوداگروں کی توجہ اپنی طرف متوجہ کر لی۔ یہ انھیں کے سبب تھا کہ کلکتہ کے
باشندوں نے سب سے پہلے بیئر میں بنگالیوں کی تجارت کی جھلک دیکھی جس مقام سے اگر انھوں نے
(بنگالیوں) موجودہ تھلاہو اسٹریٹ میں کارخانہ کھول کر آل گودام نام رکھا تھا جو آج تک آگودام
کے نام سے مشہور ہے۔ مگر ڈچ بیئر اور خمر پور کے درمیان تجارت کرتے تھے۔

خطہ کلکتہ پر تاریخی روشنی چمکنے کے پیشتر یعنی پندرہ اور سترہ صدی عیسوی کے
درمیان بنگالیوں کی حکایات اور قصص سے اسکے حالات جو کچھ معلوم ہوتے ہیں وہ اس
اسی قدر ہیں کہ کالی کھیترا کی وسعت چتر پور - سوتانوٹی - گوئند پور چمپائی - بھوپور
اور کالی گھاٹ تک بڑھی ہوئی تھی یہ مقامات کثرت خلقت یا صنعت و حرفت یا دولت و
تجارت کے اعتبار سے مشہور نہ تھے۔ بلکہ صرف اسلئے کہ ہر مقام میں دیوتاؤں کا قیام تھا
جو یہ مثلث نما گزاد یون کے دیوتا اور دیوتاؤں کو ایجاد کرتے گئے اور جدید دیوتاؤں کی
نام سے بستیوں اور محلے نامزد ہوتے گئے۔ مثلاً چچان تلا - شاد سوری تلا - شستی تلا -
آبادی اب تک بہت کم تھی۔ گرمابھی گرون اور شکاریوں کے علاوہ اور اویڑیہ کے
لوگ بھی نظر آنے لگے تھے۔ کالی کی پرستش زمانہ سابق کی طرح خفیہ نہیں کیجاتی تھی
بلکہ عام طور پر باوصف اسکے ملک کے سربراہ اور وہ ہنود اس دی کی پرستش کی تائید میں

جسوجہ سے بہت سے فقرا اور بیماری بعد اکثر آکر کلکتہ اور اس کے قرب و جوار میں بسنے لگے تھے۔ ڈچ اور پرتگالی بیڑ اور گارڈن پچ میں تجارت کرتے تھے جسوجہ سے ساکنوں کے بتجار گو بند پور کی مقامی تجارت کو ترقی کے زینہ پر چڑھانے کی غرض سے مؤخر الذکر مقام میں بکثرت آنے لگے۔ اور جولاہوں کو بلا کر روٹی کا ایک بڑا کارخانہ کھول دیا۔ پرتگالیوں بھی حصہ لیا تھا۔ کاشت کاری اب تک کم وسعت پر تھی جنگل گورفتہ رفتہ رفتہ صاف ہو رہے تھے۔ اسکے ساتھ بھی ایسے گھنے تھے کہ شیر۔ سانپ اور دگیتوں کے خطرات کسی طرح محفوظ نہ تھے۔ ایک تالاب کے کنارے رانیٹ کی بنی ہوئی ایک کچھری تھی اور صرف ایک گھاٹ تھا۔ دو کچی سڑکیں اور چند مندر اسوقت کے تمدن اور شائستگی کے نمونے تھے۔ مذی اور نالے بدستور بچہ رہے تھے۔ مگر مختلف مقاموں پر مل و ضرورت بہت اور عرض و طول میں تغیر الحال و مبدل۔

تاریخ بنگالہ کے مولفوں نے کلکتہ کا ذکر کرتے وقت اسکی وجہ تسمیہ پر محض سرسری نظر ڈالی ہے۔ بعضوں نے کالی گھاٹ کی تخریب کو اسکی وجہ تسمیہ بتایا ہے اور بعضوں نے صرف ہندو رکھنے پر اکتفا کیا ہے کہ سوتا نوٹی۔ گو بند پور اور کالی کوٹا کے تین دیہات مل ملا کر ایک خط قایم ہو گیا۔ اور کلکتہ کے نام سے مجموعاً پکارا جانے لگا۔

راجہ بینوے کرشنا دیب بہادر اپنی کتاب ”تاریخ کلکتہ“ میں اس دلائل سلطنت کی وجہ تسمیہ بتاتے ہوئے یوں تحریر فرماتے ہیں ”لفظ کلکتہ کے اشتقاق پر لوگ مختلف رائے ہیں مختلف مورخوں نے اس کے استخراج پر مختلف طور پر محرم زنی کی ہے۔ مگر سب زیادہ مقبول فہم ”کالی کوٹا“ کا لفظ ہے۔ قدیم زمانہ سے یہ مقام (کلکتہ) ہند کا ایک مہم بان شان مقدس تیرتھ سمجھا جاتا تھا۔ ایک عجیب و غریب ساح (کلکتہ کا

اشتقاق "گال گاتھا" بتا یا ہے۔ ایک نقل واضح کرتی ہے کہ ایک دفعہ سویمہ سات میں مشرقی سکوت
 تاجرون کا چوتھا ایک حملہ یک مہلک بیماری کے پھوٹ پڑنے سے نذر اہل ہو گیا۔ لہذا یہ وبا
 سیاحوں کے اس خوف باطل کا باعث ہوا کہ انہوں نے کلکتہ کو "گال گاتھا" یعنی "کھوڑ پوکھا
 ملک" سمجھنا شروع کیا۔ لیکن شاہی راجہ سر راوہا کنتہ دیب بہادر کے - سی - آئی - ای
 کے خیال کے بموجب کلکتہ کا نام اوائل میں "کلکلا" تھا۔ شہنشاہ اکبر کے عہد سلطنت
 راجہ تودرمل کے رنٹ رول میں جسے ابوالفضل نے آئین اکبری میں شائع کیا ہے محل
 کلکتہ "کا نام موجود ہے۔ ایک اور بھی قیاس ہے کہ کلکتہ کا اشتقاق لفظ کھال کا "نا"
 (کھوڑ کا لالہ ہوا کھال) سے ہوا۔ وہ مرہٹہ خندق جو کلکتہ کی سرحد تھی۔ یہ کوئی بعید از قیاس
 بات بھی نہیں کہ اس خندق کے کھوڑ جانیکے بعد گو بنڈ پور - سوتانوٹی اور کلکتہ کے
 تین دیہات مؤخر الذکر نام سے نامزد ہو گئے ہوں "راجہ صاحب نے ان وجوہ تسمیہ علامہ
 ایک اور وجہ بھی بتائی ہے۔ مگر وہ کوئی خیر نہیں۔ اب سچید سال پشیہ مولوی ابوالمعالی علی علیہ السلام
 حیدر حرم اپنی تالیف "تاریخ کلکتہ" (دربان فارسی) میں اس حکایت کو جو تسمیہ میں
 راجہ صاحب نے پیش کیا تھا تحریر فرمایا ہے۔ جو بحسنہ ہدیہ ناظرین ہے۔

آغا آبادی شہر کلکتہ پیش رو کے اجداد فقیر بوقوع آمدن۔ پس وجہ تسمیہ کلکتہ مرو
 از نیگاں خود جنم بینا و دارم کہ اشجار مٹر اکہ سوتانوٹی داشت۔ چون
 انگریزان انبرائی بناؤ قیام گاہ خود شان مزدوران و بلیداران را از بہر قطع پڑ
 آن ماسور فرمودند روزی مزدوران درختان را بریدہ پارہ از اراض را پاک
 کردہ بودند کہ صبح فوجی آن انگریزوں اندام کہ خودش مٹر جانگ بودیا کو گیم
 بریشان گذر کرد و پربان خود پرسید کہ نام این مقام چیست ایشان کہ نام محل از زبان

بیانش بوزند گمان بُروند کہ جهانامیرسد کہ درختان را کہ بریدہ اید بچو انش گفتند
 "کل کاٹا" یعنی دیر دیر بریدہ ایم۔ اور حال کا غدا پارہ از جیب بر آو و دنام
 این مقام کل کاٹا نوشت کہ از ان بعد کلکتہ را بہ تلفظ و املائے انگریزی جهان
 کل کاٹا میگویند و میویںد۔ پس کلکتہ تخریب جهان کل کاٹا است۔ واللہ اعلم
 بالصدق والصاب۔

مؤلف موصوف اس وجہ تسمیہ کے بتانے کے علاوہ شیر علی جعفری متخلص افسوس کی
 پیش کی ہوئی وجہ تسمیہ کا بھی ذکر فرماتے ہیں۔ افسوس نے اپنی تصنیف آرایش محفل میں کلکتہ
 کی وجہ تسمیہ یوں لکھی ہے: "شہر کلکتہ زمانہ سابق میں ایک گاؤں تھا۔ وجہ تسمیہ اسکی یوں ہے
 کہ کالی نام بیان بت ہے اور بنگلہ زبان میں کٹا صاحب کو کہتے ہیں۔ اس سبب سے
 نام اس کا کالی کٹا تھا۔ پھر رفتہ رفتہ زبان کے تغیرات اور اختلاف سے یا بھی گر گئی کلکتہ
 مؤلف تاریخ کلکتہ (فارسی) افسوس کی اس عبارت کو نقل کرنے کے بعد اس وجہ تسمیہ کے
 سراسر خلاف قیاس ہونے کو یوں ثابت کرتے ہیں:-

افسوس کہ غون تحقیق ریختہ۔ زیرا کہ این وجہ تسمیہ بے اصل محض است و باعث این
 غلامشیش ناواقفیتش از زبان و بیان بنگلہ است از برائے آنکہ دانندگان
 این زبان دانند کہ ترکیب کالی کٹا در زبان بنگلہ ہرگز درست نیست بیش از ہم
 لفظ کٹا کہ تخریب کر تا یعنی فاعل یا صاحب و مالک است مذکر است و کالی دیوی
 کہ نام بت است مونث۔ آری اگر کالی کتری گفتم ترکیبش صورت صحیح تر است
 و اگر چنین بود تخریبش بکثرت استعمال کلکتی شد نہ کلکتہ۔ پس ازین جائیداد
 دریافت کہ این وجہ تسمیہ کلکتہ را بمنہ ان تحقیق محققین وزن نمی باشد۔

مانگہ کے آنیکے پیشتر بنگالہ باوجود شہنشاہ اکبر کے عظیم الشان اور عظمت نام کے فتنہ
 و فساد کامرکز ہو رہا تھا۔ ۱۶۱۹ء میں جسوقت دکن میں اول الذکر کے خدمات کی ضرورت
 ہوئی تو وہ بنگالہ کو بالکل امن و چین کی حالت میں چھوڑ گیا۔ باغیوں کو وہ شکست دیکھا
 اور اُن کے سرداروں کے لئے قتل یا قید یا عفو جرائم کا حکم صادر کر چکا تھا۔ غرض کہ چھوڑنے
 کے لئے ہندو اور مسلمانوں میں باہم اختلاف اور ارتباط قائم رہا۔ اسی حالت میں تجارت
 اور صنعت روز افزوں ترقی کرنے لگی۔ کھیتی کی وسعت بے پایاں اور عاشرتی اور
 ترقی نمایاں ہوئی۔ زمیندار کی ایک کچھری اور ہندوؤں کا ایک صنف خانہ (منڈ) اور
 بت اور دیوتاؤں کے ساتھ جو پجاریوں کو اپنی طرف کھرا۔ کی طرح کھینچتے تھے متبرک
 اور قدس دریاؤں ہو گئی کے کنارے کلکتہ کی بنا پڑی جس میں کل ایسے اسباب موجود
 اور سامان مہیا تھے جن سے یہ خطہ ہندوؤں کا ایک عظیم الشان شہر بن گیا۔
 مہاراجہ پرتھو پت لے اُس زمانہ میں جسوقت خود مختاری کیلئے سرسری کوشش کر رہا
 تھا اپنے بیڑ کے پرنگالی امیر البحر رود کی مدد سے چند قلعے تعمیر کئے۔ یہ قلعے مختلف مقامات
 میں تعمیر ہوئے۔ مٹی کے پچھوٹے چھوٹے قلعے زمانہ موجودہ کے لحاظ سے چاہے کیسے ہی
 غیر مستحکم اور ناپائیدار سمجھے جائیں۔ مگر زمانہ قدیم کی لڑائیوں کے لمبی پڑی وقت کی نگاہ
 دیکھے جاتے تھے۔ دریلک راہن اسوقت صرف چھوٹی چھوٹی کشتیوں اور ایک منتول کے
 جہازوں سے قلع کی جاتی تھیں۔ چونکہ کلکتہ ایک جزیرہ اور چاروں طرف پانی سے احاطہ
 کیا ہوا قلعوں کے نزدیک ہی واقع اور اسکے علاوہ بحر دریا کی سمت کے گہے جھکڑوں
 سے بھرا تھا لہذا یہ مقام کسی طرح نفرت کی نگاہ سے نہیں دیکھا جاسکتا تھا۔ سترہ صدی
 عیسوی کی ابتدا میں بھی اپنے قرب و جوار کے واقع ساحل شہروں اور قصبوں پر کلکتہ

بہت اُس بغاوت کے مرکزوں تھے۔ یہ بھی معلوم ہوتا ہے کہ باغیان بنگالہ کے ساتھ فرنگ کے سپاہی بھی شامل تھے
 اور ان کی رفاقت میں جائن دیتے تھے؟ (دیکھو دربار اکبری صفحہ ۴۴۵)

بہت کچھ فوجیت حاصل تھی۔

اس وقت قوت فطری نے بڑی تائید کی۔ نڈیا خشک ہونا شروع ہو گیا۔ دریا و سرسری بھی جوسات گاؤں کا مرکز تجارت اور حکومت کا پایہ تخت اور ملک کے دوسرے حصوں کے درمیان آمد و رفت کا ذریعہ تھا سمناس شروع ہوا۔ لہذا بھاگیرتی (دریائے ہوگلی) کیٹر پانی آٹنڈا آیا۔ اور طخیانی کے زور سے نشیب کی طرف بہ نکلا۔ بھاگیرتی کے مشرقی سال کے دریائے ملے ہوئے نالے بھیل اور ندیوں کو سستی۔ تھنا اور ندی کی کیفیت حاصل ہوئی۔ نتیجہ یہ ہوا کہ خود بخود ایک زمین کاشتکاری اور آبادی کی برآمد ہو گئی۔

واقعہ ساحل خلون سے ماہی گیر اور کاشتکاروں کے نقل مقام کے ساتھ ساتھ اعلیٰ طبقہ کے لوگ بھی لازمی طور پر زمین پر کسی وقت بھی نہایت مناسب تھا۔ پر تھ پدت کی مختصر سی خود مختار حکومت پر زوال آچکا تھا۔ اکثر ملازمین اُسکے احاطہ ملازمت نکل گئے تھے (جن میں پرنگالیوں کی ایک معتد بہ تعداد تھی اور یہ بھی کہا جاتا ہے کہ چند انہی بھی تھے) یہ لوگ یہاں بس گئے تھے۔ اور ۹۹۹ سالہ عیسائی کلیسے بھی تیار ہو گئے تھے۔ یہ روزی کے مارے اب روزی کے خواستگار ہو چکے اور کہیں تقدیر آزمائی کر رہے اس وقت خیال کیا جاسکتا ہے کہ لکشمی کنتہ نے جس کا اثر پر تھ پدت کے عہد حکومت میں اتنا عمرہ پڑا تھا کس آسانی سے اپنے حلقہ ملازمت میں لیکر اس نئی زمین پر انھیں لاکر بسا دیا۔ گونا گونا گونے مقامات پر بھی اپنی ملازمن کو ساتھ لیکر کلکتہ اور اُسکے قریب و دور میں آئے۔ ادھر بھاگیرتی (ہوگلی) میں آبائی کشتیاں چلنے لگیں اور ہر سستی سے سات گاؤں میں تجارت کے لیے آنے جانے میں آئے دن وقتوں اور دشواریوں کا سامنا ہونے لگا۔ بالآخر مشہور بند سات گاؤں کی تجارت نے ہوگلی کی سب سے زیادہ

مقام کیا۔ پیر بھی جو سات گاؤں کی تجارت کا باب اور سستی اور بھاگرتی کے
بہاؤ پر واقع تھا رفتہ رفتہ اپنی تجارت کھو بیٹھا۔ یہ مقام تھا جس پر نگالیوں کا جہاز
گیلی آسن نام ۱۵۳۰ء اور ۱۶۰۶ء کے درمیان لنگرزن ہوتا رہا۔

بارہویں صدی عیسوی کا کافی کھیترا جسکی وسعت کل دو مربع میل یا ۱۲۸۰ ایکڑ
تھی رفتہ رفتہ ترقی کرتے کرتے برٹش کلکتہ میں ۱۶۹۲ ایکڑ وسیع ہو گیا۔ یہ فی تحقیقت
انھیں تین دیہاتوں کو بند پور۔ کل کاٹا۔ سوتانوی کا مجموعہ تھا جنھیں انگریزوں نے
صرف تین ہزار روپے کو خرید لیا تھا۔ اس مُفت بکے ہوئے خط کی (جہاں بجز بھیل۔
دلہل۔ نالے۔ جنگل اور آبشاروں کے کچھ بھی نہ تھا) تقدیر میں ہندوستان
جنت نشان کی عظیم الشان سلطنت کا دار السلطنت بنا لکھا تھا۔

۱۶۰۶ء اور ۱۶۳۷ء کے درمیان مقام چورنگی انگریزوں کا قیام گاہ بتا
شروع ہوا۔ مگر اس وقت تک مقام مذکور اور قصبہ گو بند پور کے درمیان وسیع
جنگل جس دن دھارے شیر دن غولنے کی آواز آتی تھی واقع تھا۔ وہی ہونا
جنگل آج ایک پھلپ پر فضا میدان بنا ہوا ہے جو ”قلعہ کامیدان“ کہلاتا ہے۔ اس
میدان کی سمت مغرب دریا کر ہو گئی اپنی خوشحالہ رون کے ساتھ بہتا نظر آتا ہے
اور مشرقی جانب چورنگی واقع ہے۔ جنوب کی سمت نالہ کھنر پور ہے جسکی شمال میں قصبہ
گو بند پور واقع تھا۔ جس قصبہ کا کچھ حصہ تو میدان کے حصہ میں چلا گیا ہے اور کچھ حصہ
قلعہ کے ملازمین وارو ہوتے ہیں۔ یوروپین ملازمین کی بستی ہیسٹنگس کہلاتی ہے
اور دیسی ملازمین کا محلہ قلی بازار کے نام سے مشہور ہے۔ میدان کے شمال میں اسپلانڈ
کی ٹرک واقع ہے۔ مغرب کی سمت یہ میدان دریا کر ہو گئی اور بسا اصل تک نہیں پہنچتا ہے۔

بلکہ ساحل اور اسکے درمیان ایک کشادہ شکر ایڈن گارڈنس سرسیدھی نالہ خضر پور تک چلی گئی ہے پرنسپ گھاٹ کے قریب اسکی دو شاخیں نکلی ہیں۔ ایک شاخ تو برابر خضر پور ڈک کے کنارے نکلتی ہوئی گارڈن رینج (ٹیا برج) (جای سکونت جانعام واجدہ شاہ اودہ) سے گزر کر نکل جاتی ہے۔ اور دوسری شاخ تیب ٹنگس ہوتی ہوئی خضر پور کے پل سے آلتی ہے۔ یہ شکر فی الواقعہ موضع چھتر لوٹ سے نکل کر ستوانوں کی سمت مغرب سے ہوتی ہوئی برابر چلی آتی ہے۔ مگر چونکہ ایڈن گارڈنس سے اسکی غطبت اور شان بڑھنے لگتی ہے اور قلعہ کے قریب قریب پہنچے تک اسکی بہا ر ترقی کرتی جاتی ہے لہذا ہم نے اسے ایڈن گارڈنس سے ملا دیا ہے۔ شام اور صبح کی وقت اس شکر پر شہر کے روسا اور عائدین گاڑیوں پر سیر اور اسکی روشن پر چل قلمی کرتے نظر آتے ہیں۔ یہ شکر ولایتی چکر کی شکر کملاتی ہے اسکے علاوہ اور بھی چند شکرین اسی میدان سے ادھر ادھر نکل کر اسکو کئی ٹکڑوں پر منقسم کر دیتی ہیں۔ مگر اس کے ساتھ بھی بحر قلعہ کے اس میں اور کوئی عمارت قائم نہیں ہے۔ البتہ اس کے مختلف مقاموں پر بڑی بڑی اولوالعزم اور سربراہان قوم انگریزوں کے یادگار قائم ہیں۔ ان یادگاروں میں ایک منارہ جبل دیو ڈاکٹر لونی کا یادگار ہے۔

قدیم قلعہ ولیم جدید گوداموں کی تعمیر سے اور بھی وسیع ہو گیا تھا (ناظرین یاد رکھیں کہ انگریزوں کا قدیم قلعہ موجودہ بڑے ڈاکخانہ کی جگہ سمت مغرب سے ہی اسکویر میں واقع تھا) ان گوداموں کی شرقی جنوبی ایک شکر برابر ندی کے گھاٹ سے جو اس وقت "قلعہ گھاٹ" کہلاتا تھا۔ جا کر ملتی تھی۔ مگر اٹھارہ صدی عیسوی میں اس گھاٹ پر کولے کے بکثرت آنے نے "قلعہ گھاٹ" سے تخریب کر کے اس کو

کو لکھناٹ بنادیا۔ جس نام سے وہ آجک مشہور ہے۔ انگریزوں نے فروکش ہونے کی غرض سے باغات بھی تیار کرنے شروع کر دیے۔ مڈلٹن اسٹریٹ میں ان کا ایک وسیع باغ تھا۔ اور اسوقت یہ ایسے ایسے تالابوں کے ہی مالک تھے جن میں پہلیاں بکثرت پیدا ہوتی تھیں۔

پس ظاہر ہے کہ مرٹھون کی تاخت کے قبل کلکتہ براؤ نام ایک شہر نہیں تھا۔ بلکہ اسکی صورت اور شکل شہر کی سی فی الحقیقت ہو گئی تھی۔ قلعہ ایک قابل دید عمارت تھا اور اس کے مقابل سینٹ این کا کلیسا ایک خوشنما اور قابل ذکر عمارت کھڑے اور پچوس کے مکان ٹوٹنے اور اسکی جگہ نچتے مکانات بنے لگے تھے اور اس میں کلام نہیں کہ یہ خطہ بہت پیشتر ایک وسیع اور آباد شہر بن جاتا۔ اگر مرقومہ ذیل آفات اُس پر نازل ہوتے۔

۱۳۷۷ء کی تیسویں شب کو کلکتہ پر ایک خوفناک طوفان نازل ہوا جسکی وجہ بہت سی عمارتوں اور جہازوں کو سخت نقصان پہنچا۔ اٹھائیس دفعانی جہاز غرق ہو گئیں۔ کلکتہ سینٹ این کے منارہ کا سراڑ گیا۔ بہت سی مقامی تاجروں کی عمارتوں کو علاوہ انگریزوں کے آٹھ دس مکان بھی زمین سے مل گئے۔ اکثر جہاز گورنر کے مکان کی طرف سے بہتے ہوئے تقریباً تین میل کو فاصلہ تک شہر کے نشیب کی سمت نکل آئے۔ کلکتہ کی تالیخ میں ہی سب سے عظیم اور ہولناک طوفان ہے۔ جس نے دو سو میل تک خطہ کو کویراں اور ہربا کر دیا۔ اسکے بعد ہی ایک اور بلاؤ ناگھانی نے کلکتہ کو تباہ کر دیا۔ بلاؤ مذکور کی تائید کی۔ ایک عظیم اور مہیب زلزلہ ایسا آیا کہ دو سو سے مکانوں کو نیو سے اکھڑ کر بھیک دیا۔ تیس ہزار چھوٹی بڑی کشتیاں دریا و گنگ میں غرق ہو گئیں۔ گنگا کا پانی حد معین سے چالیس فٹ بلند ہو گیا تھا۔ ان آفتوں کی ہاتھوں

تیس لاکھ آدیونی جانین تلف ہوئیں۔ جانوروں کی تعداد تو حصر و شمار سے باہر ہے۔
تازہ آفت پھر یہ کہ اسکے دوسرے ہی سال قحط نازل ہو گیا۔ فاقہ بھی شہر کی آبادی کا
کچھ کم حائل و مانع نہیں ہوا۔ شکر ہے کہ کلکتہ کے حاکم نے قحط زدوں کی امداد و اعانت
میں بڑی تائید کی۔ مولوی عبدالرؤف صاحب وحید مرحوم کے قول کو بموجب
”کلکتہ راز میں بلیہ ہائے چندان زریان و نقصان مفطر رسید کہ تلافی آن مدتے
مدید کشید“

”مختصر حالات بنگالہ“ جو گزشتہ صفحہ میں پیش ناظرین کیا جا چکا ہے اس کے
مطالعہ سے یہ امر بخوبی واضح ہو گیا ہے کہ ۱۷۵۷ء کی مہیٹوں کی تاخت نے دریائے
ہوگلی کے اُس پار کے باشندوں کو کلکتہ میں انگریزوں کے قلعہ کے اُس پاس
اُن کی حفاظت میں آسے پر مجبور کیا۔ اُن کے بسنے کے ساتھ ہی جنگل روز بروز ضائع
ہونے لگے اور مواضع سملہ، ٹھٹھنیا، ملنگا، ڈینگا بھنگا، کلنگا، تالٹا وغیرہ بجا دور
آباد ہوئے۔

۱۷۵۷ء اور ۱۷۵۸ء کے وسط میں مقامی باشندوں کے کچے اور پکے مکان
شہر میں بنے۔ مگر بیشتر کچے ہی مکان تھے۔ اس میں کلام نہیں کہ انگریزوں کے آباد
ہونے کے ساتھ ہی ”سوتانوٹی“ کل کاٹا۔ گو بند پور کے تین مواضع واقع ساحلِ بحر
شہر بن گئے۔ اسکے ساتھ بھی انگریزوں نے اپنی فرو دگا ہوں کو پہلے پہلے صرف
سوتانوٹی کے دیہات تک محدود رکھا۔ ۱۷۹۶ء میں البتہ وہ موضع کل کاٹا کی طرف
بڑھ آئے اس جدید قیام گاہ نے بہت سے دسی باشندوں کو تجارت اور ملازمت
کی لالچ سے اپنی طرف کھینچ لیا۔ ابتداءً انگریزوں کی قیام گاہ کا اثر کل تین میل کی

وسعت پر تھا۔ چیت پور کی کھانڑی سے گوبند پور کی کھانڑی تک اور ساحل یا
ہوگلی سے چیت پور روڈ تک اس شرک کی دوسری جانب جس سمت سرک صرف
کالی کے مندر تک جانے کا راستہ تھا ندی۔ نالے جنگل اور دہان کے کھیتوں
کی کثرت تھی۔ البتہ کہیں کہیں دور دور ماسی گیر۔ لکڑہارے۔ چڑی مار۔ جولاہے
اور کاشتکاروں کے جھوٹے دکھائی دیتے تھے۔

غرض کہ مکہ میں نواب سراج الدولہ کے محاصرہ کرنے کے پیشتر ہی دو جدا جدا اور
مختلف شہر قائم ہو چکے تھے۔ ایک شہر تو مشرقیوں کا تھا اور دوسرا مقامی باشندوں کا
اور دونوں جدا جدا ناموں سے ”گورامشہر اور کالا شہر“ نامزد بھی ہو گئے تھے
گوروں کے شہر کی وسعت جسمیں اُن کے کارخانے۔ آڑھت اور کانات دریا
کنار واقع تھے ڈیڑھ سو ایکڑ تھی اور مقامی باشندوں کا شہر تقریباً ڈیڑھ مربع
میل پر محیط تھا۔ تجارت اور حرفت کی ترقی کے ساتھ ساتھ شہر بھی اپنی وسعت میں
با اعتبار طول اور عرض ترقی کرتے لگا۔ مرہٹہ خندق کے اس پار بنیا پوکھر ٹینگرا
وغیرہ تک عرضاً وسعت بڑھ گئی۔ مختلف مقاموں میں اینٹ اور سخی کے مکان
تیار ہونے لگے۔ مگر ابھی سابق کی طرح پھوس اور جھونپڑوں کی تعداد زیادہ تھی۔
شہر کے اندرونی حصہ میں بھی بازار باغات اور تالابوں کے علاوہ نالے جنگل
اور دلدل موجود تھے۔ البتہ کہیں کہیں مسجد مسجد مندر اور وایک گرجے
سے اس سنان اور اُداس رقبہ کی کچھ رونق ظاہر ہوتی تھی۔ مرہٹہ خندق
کے کھودے جانے سے جھنڈی برآمد ہوئی اُس کے کچھ اس طرح شہر کے اندرونی
کنار پر ڈھیر لگا دیے گئے کہ ایک اچھی خاصی اونچی شرک بن گئی جس کے کنارے

کنارے درخت بودیے گئے ان کی قطاروں سے یہ سڑک کچھ ایسی خوشنما اور بدو
 ہو گئی کہ شہر کے معززین نے ہوا خوری کے لئے اسے منتخب کر لیا۔ یہ کہنا بیجا نہ ہوگا
 کہ ڈیڑھ سو برس پیشتر کلکتہ کا دلائی چکر ہی نورسنگر روڈ تھا۔
 اس موقع پر ایک اور تاریخی واقعہ درج کرنا بے محل نہ ہوگا۔ اٹھارویں صدی عیسوی
 تک غلاموں کی تجارت میں پرتگالی تجارت بہت زور پکڑے ہوئے تھے۔ قریب قریب
 سترہ اہمک حوالی کلکتہ میں (ریجنج۔ اگرہ وغیرہ) اُن کے جہاز غلاموں سے
 لدرے ہوئے لنگر ہوتے رہے۔ کہا جاتا ہے کہ اٹھارویں صدی میں شمالی بنگالہ
 سے مگ اٹھارہ سو مردوں۔ عورتوں اور بچوں کو جہاز میں بھر کر ارکان لیکے۔ بہین
 معدو و چند تو بادشاہ ارکان کی خدمت میں نذر پیش کر نیکیے لئے رکھ لئے گئے
 اور باقی سبھوں کو بطور غلام کے فروخت کر ڈالا۔ یہ ستم زدہ بندھنیں مظلوم
 حسب جُستہ بیس روپے سے لیکر ستر روپے تک فروخت ہوئے۔ اٹھارہ صدی عیسوی کے
 اٹھارہ صدی عیسوی کے اخیر تک گون اور پرتگالیوں کی متفقہ کوشش
 باشندوں کو لیجانے اور غلام بنا کر فروخت کرنے کی طرف متوجہ رہی۔ گون
 کی ہدیت شہر میں پھیل گئی۔ ان کی دہشت اور ہول اس قدر شدت سے
 باشندوں کے دامنگیر ہوا کہ ٹانا (موجودہ بونامیکل ٹاؤن) کے قریب دریا کے
 پار ان دریائی ڈاکوؤں کو روکنے کے لئے ایک زنجیر دوڑادی گئی۔ اس زمانہ
 میں کلکتہ کے فارغ الحال یورپین۔ یوریشن۔ اسی نیز ملازمان کپنی غلام
 رکھتے تھے اور عام اخبارات میں ان کی فروخت کے شہار بھی شائع ہوتے
 موجودہ قابل ذکر عمارات ہائی کورٹ (جو سترہ صدی میں تیار ہوا) پر پرتگالی

اور مدرسہ کالج۔ انڈین میوزیم۔ ٹیکسٹائل کالج۔ میٹیری ڈیپارٹمنٹ۔ رائیٹرین ٹیکسٹائل
 اور گورنمنٹ ہوسٹل ہیں۔ ان کے علاوہ اور بھی بہت سی عمارات کچھ کم قابل دید ہیں
 ہیں۔ ٹون ہال مینسپل کارپوریشن اور نیا بازار۔ (مینسپل مارکٹ ابھی قابل دید
 ہیں۔ یہ بازار تو ایک ایسا بازار ہے جس کا واقعی ایسے دارالسلطنت میں ہونا ضروری
 تھا۔ ناظرین کو ہر ہر عمارت کی تاریخ سے مطلع کرنا چندان ضروری نہیں سمجھتا
 صرف گورنمنٹ ہوسٹل کی بنا پڑنے کی حالت سے مطلع کرتا ہوں۔ مارکویس آفٹیلی
 کی تحریک نے اس عالیشان عمارت کی بنا ڈالی۔ مارکویس موصوف نے اسپرٹرز
 دیا کہ فرماؤ اسے ہند کے لئے ایک شاہی قصر کی اشد ضرورت ہے۔ لارڈ موریس
 کے یہ الفاظ تھے ”سرزمین ہند پر ایک قصر شاہی سے حکومت کرنی چاہیے نہ ایک
 تجارتی شمار خانہ سے۔ شان فرماؤائی کے خیالات کے ساتھ نہ کہ ملل اور نیل کے
 بیوپاریوں کی طرح“ یہ عظیم الشان قصر شاہی ایک مبلغ خطیر یعنی تیرہ لاکھ روپے
 کے صرف سے ۱۸۵۷ء کے قریب تیار ہوا جس کا نفاذ بجز دلچسپی کے خالی نہیں
 عمارت کا نقشہ چندا ہم تغیر و تبدل کے ساتھ گولیڈ اسٹین ہال جو سلطنت متحدہ
 انگلینڈ و اسکاٹلینڈ کے بیرن کرزن کا فرد گاہ تھا اُتار آگیا تھا۔ تصاویر نے
 اسے لکھہ رکھا تھا کہ اُسی سربراہِ ورودہ مشہور و معروف خاندان کی آئینہ نسل کا ایک
 ہونہار شخص بہت جلد اُس میں سکونت پذیر ہو کر اُس کی رونق بڑھائیگا اور ابھی
 ایک صدی بھی نہ گزری تھی لارڈ کرزن عنانِ اختیارات تلج و سلطنت ہند تھا
 میں لئے ہوئے اُس میں جلوہ فرما ہوع۔

کلکتہ کے بہت سے شایع عام رستے اور گلیاں ہندوؤں کے ناموں سے

منسوب اور معروف ہیں۔ اور علی ہذا القیاس انگریزوں کے ناموں سے مسلمانوں کو ناموں سے معذور و چند۔ اوائل میں تو ایسے ایسے مسلمانوں کے نام سٹرکوں کی لوح پر مندرج کئے گئے جو مزدوری پیشہ لوگ تھے۔ دستکاری یا ادنیٰ درجہ کی ملازمت کرتے تھے مثلاً بدھو استاگر لین۔ گوٹو استاگر لین۔ شریف و قمری لین۔ کریم بخش خانسان لین۔ گدائی خانسان لین۔ آبادی کلکتہ کی ابتدا میں ایسا معلوم ہوتا ہے کہ درزی اور خانسانوں کی تعداد بہت زیادہ تھی ساتھ ہی ساتھ ان کے ناموں سے سٹرکوں کا نامزد ہونا بھی بتاتا ہے کہ یہی لوگ مسلمانوں میں فارغ البال اور دو تہہ تھے شہر کی بنا مستحکم ہوتے ہی اعلیٰ طبقہ کے مسلمان یہاں سکونت اختیار کرنے لگے اور درزیوں اور خانسانوں کے نام چھوڑ کر محرموں اور نشیوں کے نام سے سٹرک بنائے ہوئے لگین مثلاً منشی صدر الدین لین۔ منشی دیدار بخش لین۔ منشی علیم الدین ٹریٹ (مؤخر الذکر منشی صاحب بقید حیات ہیں اور چاندنی چوک کے زمیندار ہیں)

تعلیم کا چرچا شروع ہوتے ہی جب انگریزی و فارسی تعلیم یافتہ اشخاص سرکاری دفاتر میں اعلیٰ اور معزز عہدے پر مامور رہنے لگے تو ان کے کارپوریشن نے ان عہدہ داروں کے ناموں کی لوحوں کو سٹرکوں کے سروں پر آویزان کرنا شروع کیا۔ مثلاً مرزا محمدی اسٹریٹ۔ مولوی اسماعیل اسٹریٹ۔ مولوی غلام سجان لین۔ مولوی ولی الدین مولوی امداد علی لین۔ مولوی عبداللطیف اسٹریٹ۔ قبل الذکر شخص مرزا محمدی شکی علم والے نہیں ہیں جو ایک متمول شیعہ تاجر تھے جن کا علم مدتوں ماہ محرم میں پریشان نکلا کیا ہے۔ اور جو آئندہ بھی اس ماہ کا یادگار رہیگا۔ مؤخر الذکر مولوی صاحب جماعت اسلام کے ولی بھی خواہ اور ویسے ہی سرکار انگلشیہ کی رعایا میں سچے

و قادیان اور اسلامی مجلس مذاکرہ علیہ مملکت کے بانی اور موجد تھے۔ یہ مسلمانوں کی پہلی مجلس ہے جو ۱۸۶۳ء سے اب تک نمبر ۱۷۱ تا ۱۸۰ لائن میں قائم ہے۔ سرکار میں ان کی بیش قیمت اور قابل قدر خدمات نے ان کا وقار اور اقتدار اس درجہ بڑھا دیا تھا کہ گورنمنٹ سے انہیں ”نواب بہادر“ و ”سی۔ آئی۔ ای“ کا خطاب حاصل ہوا اور ملازمت سے رخصت ہوتے وقت اپنی کارگزاریوں اور نیکیا میوں کے صلہ میں اسپیشل منشن کے مستحق ہوئے۔ مسلمانوں میں انگریزی تعلیم کے پھیلائیے محرک اور بانی یہی تھے۔ گویا بنگالہ کے مسلمانوں کے سرکاری معزز عہدے پائیے باعث یہی ہوئے۔ نواب بہادر عبداللطیف سی۔ آئی۔ ای اپنی خوش اخلاقی اور نیکیوں کی وجہ ہر قوم اور ہر فرقہ میں ہر دلعزیز تھے۔ سرکاری ملازمت سے رخصت لینے کے بعد بھوپال میں وزیر اعظم کے جلیل القدر عہدے پر مامور ہوئے۔ مدرسہ الیٹ ہسٹل میں ان کی ایک یادگار لوح بطور کتابہ کے دیوار سے لگی ہوئی ہے۔ مولوی حافظ قاضی محمد عبد الحمید صاحب حمید پور و فیس عربی و فارسی ڈوٹن کالج و عمرین میرج جسٹریسیال نے ان کی وفات کی تاریخ کہی ہے چونکہ وہ تاریخ بالکل حسب طالع اور ان کے کارناموں کا سچا نوٹو معلوم ہوتی ہے لہذا ہدیہ ناظرین کیجاتی ہے۔

کیا عبد اللطیف محترم نے کوچ دنیا سے
ہیں نالان خیر خواہ افسوس آنا کہ اللہ بڑھانے
اٹھا وہ ناخدا کو قوم جولانی کی دسویں کو
ہوئی کشتی تباہ افسوس آنا کہ اللہ بڑھانے
سی آئی ای وہ نواب بہادر اب کہاں ایل
کہان وہ غرور جاہ افسوس آنا کہ اللہ بڑھانے
کہان وہ حضراہ افسوس آنا کہ اللہ بڑھانے
غم نواب آہ افسوس آنا کہ اللہ بڑھانے
حمید نگرین لکھنؤ سچی سال حلت کا

نواب بہادر موصوف کے حقیقی بھائی مولوی ابوجعفر نساج ڈیپوٹی مسٹر ٹی ڈیپوٹی
کلکٹر اور مشہور و معروف شعرائے زمان میں گزرے ہیں ان کے متعدد تصنیفات
فن شاعری وغیرہ کے متعلق شایع ہو چکے ہیں۔ نواب بہادر مرحوم کے خلف الرشید
مسٹر ابوالفضل محمد عبدالرحمن "خان بہادر" بیرسٹریٹ لاء عدالت مقدمات خفیفہ دیوانی
کلکتہ کے جج اور مجلس مذاکرہ علیہ کلکتہ کے آنریری سکریٹری ہیں۔ اور مولانا نساج
مرحوم کے صاحبزادے مولوی ابوالقاسم محمد شمس ایک آواز نش خداتر س
اور۔ خوش خلق نوجوان تھے۔ اپنے قابل پدر بزرگوار کے شعرو سخن کے
ورثہ سے ترکہ کافی حاصل کیا تھا۔ سال گزشتہ کی سیچی ایریل کو عین شباب
میں بجاالت تجربہ در ہڈائے عالم بقا ہوئی۔

رجوع بر اسمائے شوان کلکتہ۔ اس وقت تک بہت سے قدیم نام بدستور قائم ہیں گو
اراکین کارپوریشن بہت ستھدی سے آئے دن جدید ناموں سے اٹھین بدل رہے ہیں

حضرت سید موصوف

بو محمد حضرت عبدالغفور	خان بہادر کا عالم نام	اوستا دشمن و خواہن	نیک سیرت نیک صلت کا نام
نکتہ سنج و نکتہ دان نکتہ فہم	نکتہ پرور نکتہ و نکتہ و نکتہ	جگہ انشاد بود و جلال	جلال انشاد بود و جلال
سن چہ گویم از کمال انشاد	نظم را بود از وجودش آرا	یا دگار بود از خون ریت	نسخای و انشاد آواز نام
رفت از بزم جان چون بگل	شد کی گشتن دار السلام	بخشدار حضرت رب غفور	بہر جاہ شافع یوم البقام
سال فوتش گشت در چوبی	شاہ حضرت مکان نیک نام		

ولہ

سید شہید قاسم سفر کے چاند کا بیٹا شوقی
یوم سرور و خرم شوقی لڑ و شوقی
شب شہید بہت و شوقی لڑ و شوقی
ہو کر ایسی سو گلا از جنت جو تھی فکر سرور جاودانی

ابوالقاسم محمد شافع حق سائل جنت
حمید غم گرین فی سال لکھا اکی طبع کا
ابوالقاسم محمد شمس نے آہ
سرافسون کو لکھا الی یہ تہ

محبوب کون کو کر کے خرمی خرمی غم سے
ابوالقاسم محمد شمس نے آہ
کیا ترک نشاط بزم خانی
غروب شمس از کار دانی

یہ تو ظاہر ہو چکا کہ کلکتہ کے آباد ہوتے ہی بعد اکثر لوگ یہاں آکر نبض تجارت اور ملازمت بنے لگے۔ فلاکت زدوں کو بیخبر انگریزوں کی ملازمت کے اور کوئی نوکری مل سکتی تھی۔ مگر اسکے ساتھ بھی ”اسٹاگر“ کے نام سے متعدد مشرکوں کا نامزد ہونا اس امر کا پتہ دیتا ہے کہ غریب مسلمانوں نے ایسا نداری کے پیشہ کو فتح کیا تھا اور اسی میں محنت اور کوشش سے کچھ ایسی ترقی کی تھی کہ فارغ البال اور آسودہ حال ہو گئے تھے۔ اس وقت تک انکی نسلوں کے افراد ان کی محنت کی فراہم کی ہوئی دولت سے زندگی بسر کر رہے ہیں۔ مگر چونکہ اکثر نام اس تعلیم یافتہ زمانہ میں جھوٹے معلوم ہوتے تھے لہذا انہیں ان ناموں سے مناسب سمجھا گیا۔ مثلاً ”قیصر اسٹریٹ“ بد فورڈ اسٹریٹ وغیرہ بدنام ہوئے جدید نام ہیں۔

اس موقع پر ایک اور تاریخی مشرک کا اضافہ بے محل نہ ہوگا۔ وہ مشرک برٹش انڈین اسٹریٹ کے نام سے مشہور ہے۔ کلکتہ کے محاصرہ کے وقت تاک چند کی فوج نے اسی مقام پر انگریزوں سے مقابلہ کیا تھا۔ یہاں برٹش انڈین ایسوسی ایشن کے قائم ہونے سے مشرک نے بھی اسی نام کو اختیار کیا۔ مگر کلکتہ کے جہلا اس وقت تک اسے ”رائی مو دی گلی“ کے نام سے پکارتے ہیں۔ جو دراصل ”رانا موڈا“ کی تخریب ہے۔

یون لڈ انگریزوں کے نام سے بہت سے راستے نامزد ہیں مگر قدیم ناموں میں کرنل ٹالی کا نام قابل ذکر ہے۔ ادیگنگا کا ذکر جو صفحات گزشتہ میں متعدد بار درج کلکتہ کے بیان کرتے وقت گزر چکا ہے اسی جنرل کے نام سے وہ نالہ ٹالی نامزد ہوا جسے متصل کی زمین آج تک ٹالی گنج کہلاتی ہے۔ ٹیپو سلطان کی نسل اب تک

ایک خوشامخل بین بین رہتی ہے۔ واسن جنوب کلکتہ ”کڈرپور کنال“ ہے۔ اسے مسلمان
 ”نالہ خضرپور“ کہتے ہیں۔ اس کی وجہ تسمیہ کرنل کڈ ایسٹ انڈیا کمپنی کے چیف انجینئر
 اور بوٹا میکل کارٹونس کے بانی کا نام بتایا جاتا ہے۔ اُس تقدیر پر کہ مرقومہ بالا
 وجہ تسمیہ درست ہو تو کڈرپور کو ”خضرپور“ لکھنا محض نادریست ہے۔ کڈ خضر ہو
 نہیں سکتا۔ مگر مسلمان اسکے مدعی ہیں کہ اقبال پور اور ”خضرپور“ دونوں مقاموں کے
 جو ایک دوسرے کے متصل واقع ہیں اشتقاق سلطنت مغلیہ کے اعلیٰ عہدہ داروں کے نام سے
 ہوا۔ مسلمانوں کا دعویٰ قرین قیاس معلوم ہوتا ہے۔ اس لیے کہ اگر ”کڈ“ وجہ تسمیہ ہوتا
 تو قیاس تو یہی کہتا ہے کہ ”کڈرپور“ کے بدلے ”کڈ پور“ نام ہوتا تھا۔

قدیم زمانہ میں مرہٹہ خندق کے اس پار حیت پور کے نواب کا محل واقع تھا جو گزشتہ
 صدی تک مشرقیوں کے لیے ایک دھچپ مقام رہا۔ اس وسیع عمارت کے محل
 اور بلغ نہایت عالیشان اور شرقی طرز پر آراستہ اور سجے تھے۔ نواب رضا خان جو
 اس وقت کے حکام کے ساتھ قلبی اُنس رکھتے تھے اکثر اُنھیں ہنگامہ
 مدعو کیا کرتے تھے اجنبی حکام جو قتلہ سہرہ چنپورہ اور چند نگر سے کلکتہ کی سیر اور
 معائنہ کو آتے تو اُنھیں کے یہاں فروکش ہوتے بڑی گرمجوشی کے ساتھ یہاں
 اُن کی آویگت ہوتی اور یہ لوگ باستان و شوکت نواب کے خاص اردولی کے
 ساتھ ہاتھیوں پر سوار ہو کر گورنمنٹ ہوسنگ جاتے۔

شہر کے مساجد کے اندر سب سے مشہور و معروف ”ناخداؤن کی مسجد“ حافظ حامد
 صاحب مرحوم۔ منشی بوعلی مرحوم۔ مولانا حافظ جمال الدین صاحب مرحوم اور تھلہ
 یا شیو سلطان مرحوم کی مسجدیں ہیں۔

ناخداؤن کی مسجد اب جبکہ واقع ہے پشتہ بہان منشی امین الدین احمد مرحوم وکیل صدر
 دیوانی کلکتہ کا مکان تھا۔ وکیل مرحوم نے اُس مکان کو مع زمین اور دوسری جائیداد کے
 وقف کر کے اپنے بھانجے منشی حسن علی مرحوم کو متولی بنایا تھا۔ بعد وفات منشی امین الدین
 مرحوم مؤخر الذکر منشی صاحب نے ایک چھوٹی سی مسجد وہیں تعمیر کی تھی۔ اُن کے بعد
 ناخداؤن نے اُنکی بیٹی سس السنا بیگم مرحومہ سے اُس زمین اور مسجد کو لے لیا اور
 اُس کو وصعت دی۔ رفتہ رفتہ اُس مسجد کی نفی بڑھتی رہی یہاں تک کہ اس وقت باعتبار کثرت
 جماعت و نظافت کلکتہ میں ایک بے مثل مسجد سمجھی جاتی ہے بجلی کی روشنی سے اس کا فروغ
 و چاندان ہو گیا ہے۔ عیدین اور جمعہ کی نماز کے وقت اس میں مصلیوں کی ایسی کثرت
 ہوتی ہے کہ دیکھنے سے تعلق رکھتی ہو۔ اندون حاجی نور محمد ذکر یا اسکے متولی ہیں۔
 کوٹھولہ کی مسجد جو مولوی حافظ محمد قاسم صاحب مرحوم کے نام سے مشہور ہے
 وہ غلام علی سوداگر آہ آبادی کی تعمیر کی ہوئی ہے۔ اندون اُسکے ماتحت عمارت
 کو حاجی بخش الہی تاجر نے خرید کر لیا ہے اور اُسے مسافر خانہ بنایا ہے۔ سنا جاتا
 ہے۔ مسجد مذکور کے متولی بھی وہی ہونے والے ہیں۔ حافظ محمد قاسم صاحب مرحوم روس کا
 سلہٹ سے تھے کلکتہ میں متابل ہو کر سکونت اختیار کی تھی۔ عالم تقی و پرہیزگار تھے
 آخر ایام حیات تک مسجد مذکور کے امام ہے اس لئے لوگوں میں وہ انہیں کے نام سے
 مشہور ہو گئی۔ ۱۸۵۷ء کی نوین اگست کو اپنے وطن مالوٹ سلہٹ میں انتقال فرمایا
 منشی بوعلی مرحوم کی منیجر بے قصیر اسٹریٹ منشی بازار متعلق حوالی شہر کلکتہ میں واقع
 ہے۔ واقف اسکے منشی بوعلی مرحوم تھے۔ پہلی متولیہ اسکی بی بی راضیہ بانو منشی صاحب
 موصوف کی والدہ ماجدہ اور دوسری متولیہ بی بی فاطمہ خانم اُن کی ہمشیر تھیں اب

۹۲ء سے اس مسجد کے متولی جناب مولوی بدرالدین حیدر خان بہادر میونسپل کسٹنر اور پریسٹنسی کورٹ اور سیالمدہ کورٹ کے آنریری مجسٹریٹ اور سیکس کلکتہ میں خان بہادر ممدوح نے اپنے دوران تولیت میں اس مسجد کے صحن کو تنگ مرمر سے آراستہ اور برقی روشنی سے فرین و روشن کر کے اوس کی فضا اور فروغ کو دو چندان کر دیا ہے۔ جنہا اللہ فی الذآدین خیراً۔

جناب غفران مآب مولانا مولوی حافظ جمال الدین قدس سرہ العزیز شاہیر علمائے صوبہ بہار سے ہیں۔ مولد و نشان کا موضع شیخپورہ واقع ضلع مونگیر ہے تحصیل علوم عربیہ سے فارغ ہو کر عرصہ دراز تک حضرت قدوة السالکین زبدۃ العارفین سید احمد رحمۃ اللہ تعالیٰ علیہ کی خدمت میں حاضر رہے اور معیت و خلافت حاصل کی۔ مستند حج کئے۔ کلکتہ اگر محلہ فوجدار ی بالا خانہ میں سکونت پذیر ہوئے۔ مسجد مذکور کو رحیت پور روڈ میں واقع ہے۔ پہلے کہ یہ پوشش تھی۔ حافظ صاحب نے بتائید مریدان و معتقلان اس کو بچتہ بنایا۔ اور اس کے آس پاس کی زمین خرید کر کے اپنے اور اپنے خاندان کے لئے رہنے کا مکان بنایا اور کرایہ دینے کو دکانیں تعمیر کیں جو اس وقت بھی موجود اور ان کے خاندان کے تصرف میں ہیں۔ ان کے حالات کثرت شہرت سے محتاج بیان نہیں اولیائے کامل اور علمائے عالِمِ سرگزر رہے۔ مولانا ممدوح کے لائق نواسے مولوی حافظ قاضی محمد علی صاحب حمید نے اپنی خبریں کے انتقال پر طال کی تاریخ کہی ہے۔ جو ذیل میں درج ہوتی ہے۔

جد من حضرت جمال الدین بود از آب و تاب کلکتہ
از وفاتش بہین عم گشتہ خاطر شیخ و شاب کلکتہ

از وفور عطا تو گوی بود دست جوش بحاب کلکتہ
 روزِ شنبہ ربیع دوم بود یوم الحساب کلکتہ
 بود تاریخ ہیجده کہ بخت آن فضیلت باب کلکتہ
 روز فوتش جوش غم بودہ دیدنی اضطراب کلکتہ
 بودہ اشش یکتہ جہ عالی وجہ صحت باب کلکتہ
 بنوشتہ برائے لوح قرار مرقہ آفتاب کلکتہ

دہرم تلمہ کی مسجد خاندان میسوریہ کی یادگار ہے۔ یہ مسجد فضا اور دلکشی میں بے
 نظیر ہے۔ اسکی بنا مقابل میدان قلعة السی وگلش جگہ میں واقع ہوئی ہے کہ اسکی رونق اس
 سے دونی ہو گئی ہے۔ صفائی اور وسعت اور جماعت کی کثرت بھی اس مسجد میں قابل دید ہے
 دہرم تلمہ اطمینان کی وجہ تسمیہ تبا تے ہوئے اسے کے رائے صاحب یون تحریر کرتے
 ہیں ”دہرم تلمہ کی وجہ تسمیہ ایک شہرہ قدیم مسجد واقع مغرب اصبطل کو کہ مینی ہر جگہ
 آج یہ چھوٹی مسجد واقع ہے متصل کی ساری زمین جعفر کی جو دارن ہیٹنگس کا جمعد تھا
 ملکیت تھی“ غالباً مسٹر رائے کی تلاش کسی محقق تلاش پیمینی نہیں ہے۔ خاندان میسوریہ
 کے پس ماندی جس وقت آدیگنگا کے ساحل پر حکومت انگلشیہ کے وظیفہ خوار بنے تو
 اسوقت بھی امور دنیات میں اپنی دریا دلی کے ثبوت کے ہم پہنچانے میں جس درجہ قدیم
 رہی اسی درجہ انھوں نے مذہب کی خدمت کرنے میں عالی حوصلگی کا نایان اظہار کیا۔
 شہزادہ غلام محمد مرحوم نے متعدد مسجدوں کی بنا ڈالی جن میں دہرم تلمہ کی مسجد بھی ایک تھی
 جس قدر عالیشان اور وسیع یہ مسجد تعمیر ہوئی قیاس کسی طرح تسلیم نہیں کرتا کہ اس سے بھی زیادہ وسیع
 مسجد بنائی ضرور اسوقت کی چورنگی اور پائیدار بنائے اور دلکش تعمیر تو دارن ہیٹنگس ایک جمعد اور محسوس کی

ہوگی۔ مسٹر رائے کی عبارت کو میں سرسبز غلط نہیں کہتا بلکہ ظان اس کے واقعات سے وہ قطعی ہوئی ہے مگر جس قدیم مسجد کی طرف اُن کا اشارہ ہے۔ وہ موجودہ دہرم تلہ کی مسجد کی جگہ واقع نہ تھی۔ بلکہ اس کے بہت ہی قریب اُسی ہینٹنگ اسٹریٹ (موجودہ دہرم تلہ کی مسجد سے اسکی ابتدا ہوتی ہے) کے مشرق میں مع ایک امام باڑہ کے واقع تھی اور اسوقت تک قائم ہے اور اس کے متولی دارن ہینٹنگس کے جعفر جعفر دار نہ تھے بلکہ مرشد آباد کے نواب مبارک الدولہ کے مصاحب جعفر چوہدری تھے۔

اگلے بزرگوں کی روایتیں ”جعفر چوہدری“ کے امام باڑہ کے متعلق چند تاریخی واقعات سے اس درجہ مطابقت رکھتی ہیں کہ اُن پر اعتماد کرتے ہوئے چند ان تامل نہیں ہوتا۔ گو تاریخ براہ راست اس امام باڑہ اور مسجد کوئی ذکر نہیں کرتی مگر پھر بھی چند عبارات اُس کے صفحوں کے مختلف مقامات پر ایسے نظر آتے ہیں جو قدیم حکایات پر کچھ دور تک صداقت کی روشنی ڈالتے ہیں قبل اس کے کہ تاریخی مذکورات درج کیے جائیں مناسب لوم ہوتا ہے کہ شنیدہ بیانات پیش ناظرین ہوں اور اس کا فیصلہ خود اُنہیں چھوڑ دیا جائے کہ قدیم حکایات بتائیں تاریخی بیانات کس حد تک قابل تسلیم ہو سکتے ہیں۔

حکایات قدیم یوں ناقل ہیں کہ مرشد آباد کے قیاض رحمہ دل اور عالی حوصلہ نواب مبارک الدولہ جو وقت کلکتہ کی سیکو آئے تو یہاں کی فضا اور دیکھی اُنھیں کچھ ایسی بھاگئی کہ چندے یہاں مقیم رہے اُن کے قیام میں ایک عالیشان امام باڑہ کی مع ایک مسجد کے بنا ڈالی اور وطن مالوف کو واپس جاتے وقت اپنے ایک باؤفا مصاحب کو اُسکی خدمت گزاری اور وفاداری کے صلے میں امام باڑہ اور مسجد مذکور کا متولی اور متصل کی زمینوں کا مالک بنا کر رخصت ہوئے۔ جب کہ یہ امام باڑہ امام باڑہ جعفر چوہدری

کے نام سے مشہور ہے۔

مرقومہ بالا زبانِ زبانیات ہیں مگر وہ تاریخی بیانات جنکی طرف میرا اشارہ ہے ایک کتاب موسومہ ”مرشد آباؤ سندا“ میں مندرج ہے۔ اس کا جامع نواب مبارک الدولہ کی سوانح عمری لکھتے ہوئے یوں تحریر کرتا ہے:-

”مبارک الدولہ بیوی بیگم کے بطن سے میر جعفر کا بیٹا تھا۔ بارہ برس کی عمر میں یہ نواب ہوا ہینٹنگس نے نواب کی حقیقی والدہ کے بقید حیات رہنے کے ساتھ بھی اسکی سبیلی مان مٹی بیگم کو واپست کر کیا حقیقی والدہ کو ولایت سے محروم رکھنے کا باعث کہی تھی۔ اس طرح پر بیان نہیں کیا گیا۔ ۱۸۶۷ء میں مبارک الدولہ نے کلکتہ کے معائنہ کی خواہش ظاہر کی اور گورنر جنرل نے فوراً زمینداروں پر نذرین پیش کر نیا حکم جاری کیا۔ مگر فطرتی رحم دل ہونے کی وجہ سے نواب نے انکار کیا $x \cdot x \cdot x \cdot x \cdot x \cdot x \cdot x \cdot x$ انگریز اور نواب بنگالہ میں اخیر عہد نامہ مبارک الدولہ ہی کے وقت میں ہوا $x \cdot x \cdot x \cdot x \cdot x \cdot x$ ۱۸۶۹ء میں شاہ عالم بادشاہ کی بیگم نے لارڈ کارنوالس کو لکھا کہ کسی طرح ترغیب دے کر مبارک الدولہ کو اپنی بیٹی کو انکے بیٹے کے عقد میں دینے پر راضی کریں۔ باوجود ایک گورنر جنرل کی سفارش کے بھی نواب مبارک الدولہ نے ایک ایسے شخص کے ساتھ اپنی نخت جگر کی قسمت کو وابستہ کرنے سے انکار کر دیا جو ہر چند شاہی نسل سے تھا تاہم شہید ۱۸۹۳ء میں نواب مبارک الدولہ نے تھانہ کی“

نواب مبارک الدولہ کی سوانح عمری سے جب قدر نظام ہوتا ہے وہ صرف اس قدر ہے کہ یہ نہایت فیاض اور رحمدل تھے۔ نذرین قبول کرنے سے انکار کر دینا ظاہر کرتا ہے کہ طبعِ زراعتیں مطلق نہ تھا۔ یہ بھی عیان ہے کہ کلکتہ میں یہ آئے مگر اس کا پتہ کہیں بھی

نہیں کہ امام باڑہ اور مسجد کی بنا ڈالی۔ مگر مذہبی عقائد میں بے نظیر اور شیعہ متعصب
ہونے سے قیاساً قدیم حکایات کی تصدیق کیجا سکتی ہے کہ اثنائے قیام میں ایک
عالیشان امام باڑہ مع ایک مسجد کے تیار کیا ہوگا۔

مبارک الدولہ کی سوانح عمری سے اس کا پتہ نہیں چلتا کہ انھوں نے وفادار رضا
جعفر کو کسی ملکیت کا وارث یا موقوفہ جائیداد کا مستولی بنایا۔ تاہم ان کے پوتے کی سوانح
سے ظاہر ہے کہ انھوں نے بیشک چند وفاداروں کے حق میں ایسا کیا ہے گو دونوں
کی سوانح عمری امام باڑہ اور مسجد مذکور کے ذکر سے مبرا ہے۔ مبارک الدولہ کی زندگی کے
حالات لکھنے کے بعد وہی سوانح نگار ان کے بیٹے اور پوتے کے واقعات زندگی یوں رقم
کرتا ہے: "بابر علی ولیہ گئے اپنے والد مبارک الدولہ کی وفات کے بعد مرشد آباد کی
کرسی نظامت کو زیب دیا اور ان کے بعد زین الدین علی خان عرف عالیجاہ مرحوم نوآ
کاہڑا بیٹا سند نشین ہوا۔ اس وقت کے گورنر جنرل لارڈ ڈنلوپ نے تہنیت و مبارک باد
اور اظہار محبت و یقین آمیز امداد و ستانہ کے خطوط بھیجے۔ سولہ لاکھ روپے کا وظیفہ
مقرر ہوا۔ عالیجاہ کی صحت اچھی نہ تھی تبدیل آب و ہوا کے لئے مونگیر گئے پھر
فرح باغ میں لب دیا آٹھ دن مقیم رہے۔ اس کے بعد کلکتہ آنے کی اجازت مانگی۔
گورنر جنرل کے ایجنٹ مسٹر رسل اور ڈاکٹر اسمتہ سول سرجن ان کی عیادت کو آئے
مسٹر رسل نے گورنر جنرل کی اس تجویز پیش کیا جس میں مطلوبہ اجازت دی گئی تھی۔ x . x . x
۱۸۲۶ء کی جولائی کو فروگاہ مذکور سے عالیجاہ روانہ ہوئے اور شہر کے
وقت آئین گنج پہونچے۔ چوتھی اگست کو رب العلیلین سے بخشش و خضوع اپنے
گناہوں کی معافی کی التجا کی اور ان خواصوں کو جو تیمارداری میں مشغول تھیں،

ہدایت کی کہ وہی اُنھیں غسل میت دین اور کربلا کی چادر میں کفن کرو فن کریں۔ اس کے بعد کربلائے معلیٰ کی خاک تناول کی $\times \times \times \times \times \times \times \times$ چھٹی اگست کی صبح کو مسٹر رسل اور راجہ ادونت سنگھ غنقریب دنیا سے سفر کرنے والے نواب کے ہاں کھڑے تھے۔ اسوقت نواب نے اپنے چھوٹے بھائی والا جاہ کو بلوایا جو فوراً پہنچ کر قادیون پر گلا اور پھوٹ کر رویا۔ بھائی کی پشت پر ہاتھ رکھ کر دنیا سے کوچ کرنے والے نواب نے اُس کی اگلی خطائیں بخشدین۔ شام کے سات بجے بہتر مرگ پر نواب نے چند ملازمین اور متوسلون کے موافق اور بعضوں کے مخالف وصیت کرنے کے بعد قضا کی۔ **إِنَّا لِلّٰهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ**۔

ان دونوں کی سوانح عمری سے چند ایسی باتیں ظاہر ہوتی ہیں جن سے قدیم حکایات پر اگر بھروسہ کیا جائے تو بے جا نہ ہوگا۔ نواب مبارک الدولہ کا کلکتہ آنا اور مذہب شیعی سے غیر معمولی دلچسپی کھنی قیاساً امام باڑہ کی تعمیر کا باعث ہو سکتی ہے اور چند متوسلون کے حق و فساداری کے صلے میں ان کے پوتے کی وصیت سے جعفر کے امام باڑہ اور مسجد کا متولی بننا بھی محتمل اور قرین قیاس ہے۔ ناظرین کو یاد رہے کہ صرف قدیم حکایات کی بنا پر ان نوابوں کی سوانح عمری کے ایسے ایسے مقامات جامع السطور نے پیش کیے ہیں جو بظاہر ان کی تائید کرتے ہیں۔ ہر تقدیر میں چاہے امام باڑہ مذکور کو نواب مبارک الدولہ نے تعمیر کیا چاہے جعفر نے اپنے جیب خاص سے بنایا ہو (جیسا بعض اشخاص کا قول ہے) چاہے عالیجاہ نے اسکی تولیت جعفر کے سپرد کی چاہے وہ حقیقی متولی تھا۔ مگر اس میں کلام نہیں کریہ وارن ہیٹنگس کے عہد حکومت میں تیار ہوا جس وجہ سے اے۔ کے۔ رائے نے واقعات کی ترتیب دینے میں سخت

دہوکا لکھا یا۔ اور چونکہ مبارک الدولہ کے کلکتہ میں وارد ہوئے تو زمانہ ہسٹنگس کے عہد میں
 سولتا ہوا ہے۔ لہذا اس قیاس کا اعادہ کرنا بیجا نہ ہوگا کہ سٹر رائے نے نواب کے حباب
 جعفر جو بدار کی مسجد کے طرف جعفر جمدار کے نام کے ساتھ اشارہ کر دیا۔ اسلئے کہ جعفر جمدار
 کی مسجد ایسی عالیشان نہ تھی جیسا سٹر رائے سمجھتے ہیں۔ حکایات قدیم اس کی نسبت
 مختلف ہیں۔ بعضوں کے بیان کے بموجب مسجد کو کپنی کے عطل کے احاطہ میں آئی ہو
 اور بعضوں کے بیان کے بموجب اس چھوٹی سی مسجد کو توڑ کر شہزادہ غلام محمد نے
 موجودہ عالیشان مسجد تعمیر کی۔ مگر اس میں کلام نہیں کہ کلکتہ میں دو مشہور جعفر گڑے
 ہیں۔ ایک ٹو فارن ہسٹنگس کا جمدار اور دوسرا نواب مبارک الدولہ کا جو بدار۔ چون
 الذکر کے نام سے گزرایہ کی طرف ایک علامہ معروف ہے اور مؤخر الذکر کے نام سے چاندنی
 بازار کے قریب ایک پوری بستی مشہور ہے۔

قدیم حکایات کے بموجب امام بارگاہ جعفر جو بدار کے متعلق زمین موجودہ دہم تلم
 کی مسجد اور کوک کپنی کے عطل تک پہنچی ہوئی تھی۔ وارث بگان لین کی وجہ تسمیہ
 اسی جعفر کی اولادوں میں سے تھی وارث کا نام بتایا جاتا ہے۔ امام باڑی لین اور امام باغ لین
 کی وجہ تسمیہ بھی یہی امام بارگاہ ہے۔ کہا جاتا ہے کہ اس امام بارگاہ کے ساتھ جو باغ تھا
 وہ اس قدیم زمانہ میں موجودہ ولنگٹن اسکوائر تک پھیلا ہوا تھا۔ مگر بعض اس کے
 مدعی ہیں کہ امام باغ لین کی وجہ تسمیہ امام بخش کا نام ہے جو جعفر کے خاندان کا ایک
 شخص تھا۔ اس طرح کا نام اب پرنسپل اسٹریٹ ہو گیا ہے۔ کلکتہ کے اکثر روسا
 کی نسلیں جعفر کے خاندان سے ملتی ہوئی ہیں۔ مولوی ابو المعانی محمد عبدالرؤف
 مرحوم وحید مؤلف تاریخ کلکتہ کو بھی جن کا نام کئی بار سلسلہ مطالعہ کتاب ہذا میں نظر

کے پیش نظر ہو چکا اس خاندان سے تعلق ہے۔ جمیع افراد کے ناموں کو جدا جدا بتا کر ہر فرد کے تعلقات اس قدیم خاندان سے ظاہر کئے جاسکتے ہیں مگر اس کی ضرورت نہیں۔ صرف اس قدر کافی ہے کہ اس وقت جو شخص اُس قدیم یادگار کا متولی ہے وہ ہمارا ایک مخلص دوست ہے۔

قدیم حکایات کے بموجب اس خاندان کے متولی ایک یا دو نسل تک صاحب اولاد ہونیکے بعد لا ولد ہوتے گئے۔ پیشتر اس مسجد کے متولی حاجی نور احمد مرحوم تھے زمانہ موجودہ کے اکثر بزرگوں نے اُن کی صورت دیکھی ہے اور اُن کی خوش خلقی اور فیاضی کے معترف بھی ہیں۔ حاجی صاحب مرحوم بھی لا ولد تھے۔ ایک شخص کو متبنی کر لیا تھا اور اپنی ملکیت خاص سے حصہ دینے کے علاوہ کہا جاتا ہے کہ جائیداد موقوفہ کے کچھ حصہ پر بھی اُس کو قابض اور متصرف کر دیا تھا۔ مگر اس کام کے کرتے وقت انھوں نے البتہ استغفار و خدامہ نظر رکھا کہ ایک اور مسجد تعمیر کر کے مسجد امام باہا متذکرہ بالا کی کچھ موقوفہ جائیداد کا لکڑی تعمیر شدہ مسجد میں وقف کر دی اور یوں آخر متبنیہ کو اُس کا متولی بنایا۔ گویا ایک طرف مسجد کی جائیداد میں کمی واقع ہوئی۔ مگر دوسری طرف ایک مسجد کا اضافہ ہو گیا۔ انھوں نے متبنی کو تعمیر شدہ مسجد کی تولیت دی اور اپنے بھتیجے مولوی عبدالرحمن مرحوم کو آبائی جائیداد کا مالک اور قدیم مسجد کا متولی بنایا اور سنہ گزشتہ کے وسط میں دنیا سے رحلت کی۔ مولوی صاحب مرحوم اپنے والد بزرگوار مولوی اسد علی مرحوم کی طرح علوم عربیہ و زبان فارسی میں بڑے قابل تھے اور خوش قسمتی سے صاحب اولاد نہ گئے۔ مگر افسوس دنیا سے ایسے وقت اٹھائے گئے کہ آئندہ متولی طفل شیرخوار تھا۔ اس بچے کے سن رشد و تیز

پہنچنے تک مولوی صاحب مرحوم کی زوجہ محترمہ اُسکی ولیہ رہیں اور اب تقریباً
تین سال سے نوجوان صلح لے تو لیت اپنے ہاتھ میں لی ہے۔ گزشتہ سال ایک
حکومت میں کسی نے وقف کی جائداد کو ترکہ ثابت کرنے کے لئے مقدمہ دائر کیا مگر وہ
اگلے متولیوں نے ایسے ایسے کاغذات کچھ لویں میں رکھ چھوڑے تھے کہ نوجوان متولی
نے بہت کچھ جستجو و تلاش کے بعد اُن بے نشان کاغذات کو نکال لیا۔ مشیت الیزوی
وقف کو ترکہ بتانے کی خلاف رہی۔ آنریبل جسٹس باڈلی نے کاغذات وقف ملاحظہ
کرتے ہی مقدمہ کو حسب نشار و اوقف فیصلہ کر دیا۔ مسجد مذکور کے نوجوان متولی
اس مقدمہ سے زیر بار اخراجات تو بہت ہوئے۔ مگر ایک خیر جاری اپنے وقف
کے قائم رہنے سے اُن کو اوائل اسلام کو غایت وجہ کی مسرت حاصل نہ ہوئی۔ کیا
ناظرین اس کے بتانے کی ضرورت باقی رہ گئی ہے کہ یہی نوجوان ہیں ہمارے چچا دست



بدر الزمان عفی عنہ
مسجد باڑی نمبر ۴۲
مولوی اسماعیل اسٹریٹ کلکتہ

نتیجہ طبع و قادی سخن سخن معنی ایجا و جناب مولانا مولوی حافظ
محمد عبد الحمید صاحب حمید محمد بن میرج حبیب رار و پروفیسر علی
وفارسی ڈوٹن کلکٹہ

نسخہ بہشتال کرد رسم	کلک بدر الزمان کلکٹہ
ناظم خوش بیان بنگالہ	ناثر نوجوان کلکٹہ
جان ہما ناو میدار و دم خوش	درتن مروجان کلکٹہ
نام اسلاف صالحان بن	زبدہ کرد از بیان کلکٹہ
ذکر اسلامیان بن گستر	کرد و صد چند شان کلکٹہ
ہدیہ گردش بنام بانو داس	ر اسر اہل الزمان کلکٹہ
ڈاکٹر اس باغبان ہنر	بانوش گلستان کلکٹہ
ڈاکٹر اس اہل علم نواز	بانوش قدردان کلکٹہ
از فیوض سحاب بہشتان	تازہ شد بوستان کلکٹہ
بلخ چشم خرد ازین زوہین	شاد و بزم بیان کلکٹہ
تا بود در گاہ علم کمال	باعث غر و شان کلکٹہ
مستمتع ز علم و فن باشند	این دور روح و روان کلکٹہ
شدہ زان نسخہ زندہ جاوید	نام اسلامیان کلکٹہ
مصرع سال آن گفت حمید	فیض ساطع نشان کلکٹہ
سر اعدا بریدہ باز بخواند	نقش اشرف نشان کلکٹہ
عام ہجری نگاشت باز قلم	منفرج دوستان کلکٹہ

صحف نامہ تاریخ کلکتہ

صفحہ	سطر	غلط	صحیح	صفحہ	سطر	غلط	صحیح
۱۸	۸	دیکھا	دیکھے	۳	۹	نراس	نیزاس
۲۰	۳	پھول پل	پھول پل	۴	۱۸	راٹے	راے
۲۲	۱۲	نکاسٹر	نکاسٹرنے	۵	۰۴	یاڈری	پاڈری
۲۳	۴	بند بست	بند و بست	۵	۱۳	ایا	آریا
۶	۶	مذکورہ	مذکور	۷	۱۷	کرتی مین	کرتے تھے
۱۲	۱۲	کوڑٹ	کورٹ	۸	۱۸	ایلز بیچ	ایلز پچہ
۲۴	۱۰	مصالحہ	مصالح	۹	۵	نکالی	نکالنی
۱۷	۱۷	کردیا	کروپے	۷	۶	مذکورہ	مذکور
۱۸	۱۸	اسے	اسے	۷	۱۲	سہ سہ	سہ سہ کر
۲۵	۹	کول تہیٹ	کول تہیٹ	۷	۱۶	کر لیا	کر لے
۱۲	۱۲	کوڑٹ	کورٹ	۸	۱۸	جہان دیدہ	جہان دیدہ
۱۸	۱۸	زرہ	ذرا	۹	۱۹	کرتے	کرتی
۲۷	۲	ور	اور	۱۰	۱۱	عجوبہ	عجوبہ
۱۲	۱۲	گری	کرے	۱۲	۱۵	و	اور
۱۵	۱۵	ساتھ ہی سات	ساتھ ہی ساتھ	۱۵	۸	چوڑی	چوری
۲۸	۱۵	اسباب ملان	اسباب ملان	۷	۱۲	خوش اس	خوش اس
۳۰	۳۰	پڑھا کر	پڑھا کر	۱۶	۹	اصلوبی	اصلوبی
۱۶	۱۶	زاید کی	زاید کی رقم	۱۷	۱۵	ملازمت	ملازمت

صفحہ	سطر	غلط	صحیح	صفحہ	سطر	غلط	صحیح
۴۰	۷	کے	کی	۳۰	۱۶	اور ایک	اور ایک قبیلہ
"	۸	"	"	"	۱۷	دیا جائیگا	دی جائیگی
"	۹	کا	کے	"	"	ہائسن	ہائسن
۴۱	۱۶	منظوری	منظوری	۳۱	۱	مراسم	مرام
۴۲	۴	بالکل	بالکل	"	۱۰	کالبو	کلبو
"	۱۰	کرنیکی	کرنے کا	۳۷	۱۵	کی	کے
۴۳	۲	افزون	دہ	"	۱۹	بڑے	بڑی
"	"	لایا ہو	لائے ہوں	۳۳	۱	کے	کی
"	۹	قوموں	قوموں کے	"	۱۵	روائے	روائے
"	۱۲	نام کا ایک	نام ایک	"	۱۸	اصل	حاصل
"	۱۳	ہوتا تھا	ہوتی تھی	۳۵	۱۰	تبادلہ	تبادلہ
۴۴	۱۹	دیگرے	دیگرے	"	۸	بیچو نگا	بیچینگے
۴۵	"	زرہ	ذرہ	"	۹	اکر	اکر
۴۶	۵	سودا گرا دج	سودا گردن	"	۱۰	پیشتر	پیشتر
"	۶	زری زری	ذرا ذرا سی	"	۱۴	اشیائے	اشیائے
"	۱۲	کھینچکر	کھینچکر	۳۶	۶	کی	کے
۴۷	۵	فضیلہ کا ایک	فضیلہ اور اسکے	۳۷	۴	دانوارک	دانوارک
"	۱۳	بھی	کچھ	"	۱۳	رصد	بصد
"	۱۵	بار	بار	۳۸	۱۴	کر سکتے ہیں	کر سکتا ہے
"	۱۷	پرداہی	پردائی	۳۹	۱۶	ہوئے	ہوئی

صفحہ	سطر	غلط	صحیح	صفحہ	سطر	غلط	صحیح
۴۸	۴	سانحہ	سافحہ	۵۵	۱	سفلہ	سفہانہ
"	۹	برائے	برائے	"	۱۳	معدخ	مورخین
۴۹	۴	آرٹھہ سوت	آرٹھہ سورت	"	۱۹	اسر	ایسا
"	۱۰	آرٹھہ نم	آرٹھہ قائم	۵۶	۳	انگار	انکار
"	۱۲	قلع	قلعہ	"	۲۰	ہوتے	ہوتی
۵۰	۶	چھایا	چاہا	"	۱۵	ہردوداق	ہردونن دقہ
"	۸	بھی	ھی	۵۷	۱۸	موقعہ	موقع
"	۱۰	بھریا	بھری	۵۸	۵	دیہات	دیہات
"	۱۶	کیا سکتا	کیا جاسکتا	"	۸	ہوتے	ہوتی
"	۱۹	بالاسر	بالیسر	"	۱۹	زرہ	ذرا
۵۱	۱	آرٹھنن	آرٹھتین	"	"	اشہپ	اشہب
"	۲	چندن نگر	چندرنگر	۵۹	۱	چندن نگر	چندرنگر
"	۱۰	کہا	کیا	۶۰	۳	خاک دغون	خاک خونین
"	۱۴	سلاہ ۱۹۸۱ء	سلاہ ۱۹۸۱ء	"	۶	قلع	قلعہ
"	"	حاجس	حاجس	"	۱۶	مرشد قلی خان	مرشد قلی خان
"	"	آرٹھتین	آرٹھتین	۶۱	۳	تقرری	تقرر
۵۲	۹	کرڈی	کرڈیا	۶۲	۱۰	مشکوک	مشوک
۵۳	۵	کا	کی	"	۱۷	محروم ہے	محروم ہے
"	۱۱	آبکلا	آبکلی	۷۲	۱۹	زبان	زبان و
"	۱۷	چارنگ	چارنگ	۸۳	۱۰	ایکٹر	ایکیر

صفحہ	سطر	غلط	صحیح	صفحہ	سطر	غلط	صحیح
۸۲	۱۴	پھوس اور	بھوس کے	۸۷	۱۵	عارات ہائی کوٹ	عارات ہائی کوٹ
۸۳	۱۹	عارات ہائی کوٹ	عارات ہائی کوٹ	۸۸	۲۱	۱۳۳۳۳	۱۹۰۵ ع
۸۵	۳	دربہ	درجہ	۹۰	۹	ذکریا	زکریا
۸۶	۱۲	دوٹن	دفتن	۹۱	۱۳	اپنے اپنے	اپنے
۸۷	۷	اور خوش خلق	اور خوش خلق	۹۸	۱۵	اوڈ	اور

خاتمہ الطبع

الحمد لله والمنة کہ تارخ کلکتہ مصنف مولوی بہار الدین صاحب
 سابق اسٹنٹ ماسٹر جو بی ایٹوشن متوطن کلکتہ تباریخ ۲۹ جولائی
 ۱۹۰۶ء بار اول پانچویں جلد احقر قاضی ابوالمنظر مولانا بخش ضلوع
 کے سر ضواری پر دیش نمبر ۵۰۵ امام باڑی لین (دھانی ٹولہ) کلکتہ

مین چھپا



A
SHORT HISTORY
OF
CALCUTTA,

Including an Account of the Early
English Voyages and Settlements in India,

MAULAVI BALDRECHANDAN

Formerly Assistant-Master,

M. L. Jubilee Institution, Calcutta

1906

THE IMPERIAL PRESS,
23, FREDERICK STREET, CALCUTTA